

255. 交通事故発生状況 (平成元年)

(1) 車 両

単位：件

				総 数	乗 用	貨 物	二 輪	特 殊	自 転 車	不 明
平 成 元 年				8,763	4,393	2,523	965	10	574	19
信 通		無 違	視 反	350	173	98	32	—	47	—
行 号		止 側 等	反 行	1	—	—	1	—	—	—
通 行		道 等	他 行	151	64	31	42	—	14	—
		右 歩 行	反 行	5	2	—	3	—	—	—
車 最 横 車 進 通 追 割 踏 右 左 優		後 断 禁 越 止	反 行	—	—	—	—	—	—	—
断 等 禁 止 違 反		度 帶 禁 回	反 行	164	118	11	35	—	—	—
		退 回 禁 止	反 行	94	56	34	2	1	1	—
		断 回 禁 止	反 行	69	43	25	1	—	—	—
		断 回 禁 止	反 行	22	8	10	3	—	1	—
		断 回 禁 止	反 行	1	1	—	—	—	—	—
		断 回 禁 止	反 行	119	48	42	27	—	2	—
		断 回 禁 止	反 行	36	18	7	11	—	—	—
		断 回 禁 止	反 行	1	1	—	—	—	—	—
		断 回 禁 止	反 行	2	1	1	—	—	—	—
		断 回 禁 止	反 行	147	79	40	17	1	10	—
		断 回 禁 止	反 行	169	103	64	1	—	1	—
		断 回 禁 止	反 行	509	282	169	38	1	19	—
		断 回 禁 止	反 行	666	356	194	46	1	69	—
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	—	—	—	—	—	—	—
		交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	38	20	15	3	—	—	—
		交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	10	7	—	2	—	1	—
歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	103	60	38	5	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	22	14	6	2	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	88	54	32	2	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	350	157	105	35	—	53	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	24	13	6	4	—	1	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	838	317	189	123	—	209	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	—	—	—	—	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	1	—	—	1	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	3	—	2	1	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	8	—	7	1	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	5	—	—	—	—	5	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	1	—	1	—	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	1	—	1	—	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	33	15	14	4	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	—	—	—	—	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	22	12	10	—	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	2	1	—	1	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	308	111	51	140	2	4	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	216	103	62	49	—	2	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	2,219	1,323	681	189	2	24	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	664	372	248	33	1	10	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	673	308	220	46	1	98	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	244	121	66	55	—	2	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	6	2	1	3	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	6	—	1	4	—	1	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	1	1	—	—	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	57	21	36	—	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	7	4	3	—	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	5	2	2	1	—	—	—
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	19	—	—	—	—	—	19
		歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	歩 行 者 妨 害 等 横 断 行 車 妨 害 者	—	—	—	—	—	—	—
上 記 中 無 免 許 運 転		上 記 中 無 免 許 運 転	上 記 中 無 免 許 運 転	143	44	23	74	2	—	—

注 総数には歩行者数279を含む。

資料 警察本部「三重の交通統計」

(2) 歩 行 者

事 故 原 因	件 数	事 故 原 因	件 数
総 信 左 車 之 横 断 駐 走 横 断	279	幼 児 の ひ と り 歩 き	3
	24	踏 切 て い 上 び の	—
	1	め 切 て い 上 び の	5
	—	路 路 飛 走 不 該 当	10
	6	路 路 飛 走 不 該 当	—
	4	路 路 飛 走 不 該 当	91
	50	路 路 飛 走 不 該 当	5
	79	路 路 飛 走 不 該 当	—
	1	路 路 飛 走 不 該 当	—

資料 同上