

316. 交通事故の原因状況 (昭和43年)

(1) 車 両

第一原因者		総 数	乗用車	貨物車	二 輪	特 殊	軽車両	不 明
原 因								
総 数		9,060	2,762	4,368	1,688	28	201	13
信 号 無 視	行 止、制 限 違 反	90	29	37	18	—	6	—
通 行 禁 止、制 限 違 反	右 側 通 行 違 反	209	48	68	75	—	18	—
車 両 通 行 違 反		7	2	4	—	—	1	—
そ の 他 通 行 区 分 違 反	後 退 不 回 不 適 保 持	4	2	1	1	—	—	—
横 断 間 距 離 不 適 保 持		88	27	61	—	—	—	—
		78	18	41	10	—	9	—
		963	273	641	45	2	2	—
追 越 方 法 違 反	追 越 禁 止 場 所 違 反	424	117	234	67	2	3	1
踏 切 込 通 行 違 反		74	24	36	14	—	—	—
		2	—	1	1	—	—	—
		36	12	10	6	1	7	—
左 右 優 歩 保 護	折 折 違 反	166	51	91	12	1	11	—
	先 者 横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	441	142	207	53	3	36	—
	後 者 横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	189	61	89	33	1	5	—
		103	35	48	19	—	1	—
		71	18	31	22	—	—	—
徐 行 時 車、	交 差 点 の 徐 行 場 所 違 反	768	272	335	156	2	3	—
駐 車、	そ の 他 法 定 指 定 場 所 違 反	199	60	94	45	—	—	—
	停 止 不 履 違 反	102	46	32	20	—	4	—
		1	1	—	—	—	—	—
灯 台 積 載	火 災 不 履 違 反	15	2	2	8	—	3	—
	不 適 履 違 反	9	1	5	2	—	1	—
		8	—	4	3	—	1	—
		14	—	14	—	—	—	—
整 備 不 良 操 縦 誤 差	操 縦 誤 差 違 反	1	—	1	—	—	—	—
酒 酔 い	向 動 機 油 不 適 履 違 反	28	11	14	2	—	1	—
	装 置 他 違 反	5	1	2	2	—	—	—
	良 良 良 運 轉	322	104	125	84	—	9	—
過 最 高 速 度 違 反	最 高 速 度 違 反	107	28	78	1	—	—	—
安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	65	23	19	22	1	—	—
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 確 実 違 反	952	280	444	204	7	17	—
		3,255	1,011	1,478	713	7	46	—
雇 用 者 安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	雇 用 者 安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	13	3	3	7	—	—	—
雇 用 者 安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	雇 用 者 安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	225	58	109	41	1	16	—
雇 用 者 安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	雇 用 者 安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	13	1	—	—	—	—	12
雇 用 者 安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	雇 用 者 安 全 運 轉 管 理 者 の 違 反	13	1	9	2	—	1	—

(2) 人 (歩行者等)

第一原因者		人 (歩行者等)	第一原因者		人 (歩行者等)
原 因			原 因		
総 数		212	幼 児 の ひ と り 歩 き		8
信 号 無 視	行 止、制 限 違 反	5	踏 切 不 注 意		6
通 行 区 分	左 側 通 行 違 反	2	め い て い、 は い か		4
	そ の 他 通 行 違 反	—	路 上 遊 戯		5
		—	路 上 作 業		1
交 差 点 お よ び 横 断 歩 道 外 横 断	交 差 点 お よ び 横 断 歩 道 外 横 断	6	飛 び 出		102
斜 め 横 断	斜 め 横 断	2	そ の 他		3
駐 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	駐 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	18	不 明		1
そ の 他 の 直 前 直 後 横 断	そ の 他 の 直 前 直 後 横 断	45	違 反 が な い		1
横 断 禁 止 場 所 の 横 断	横 断 禁 止 場 所 の 横 断	3			