

121. 国鉄旅客貨物輸送状況

	乗車人員 (人)			手荷物 (個)		小荷物 (個)	
	総数	普通	定期	発送	到着	発送	到着
昭和42年度	46,109,225	12,574,449	33,534,777	44,553	39,575	586,725	595,384
関西線	14,320,631	3,400,330	10,920,301	14,307	15,237	147,961	171,367
参宮線	7,637,861	2,200,715	5,437,147	4,968	5,606	99,041	89,411
名松線	1,229,399	306,616	922,783	188	174	3,747	9,355
紀勢本線	22,921,334	6,666,788	16,254,546	25,090	18,558	335,976	325,251
昭和43年度	42,877,716	12,512,316	30,365,400	40,564	35,522	612,780	611,017
関西線	13,642,472	3,506,003	10,136,469	13,309	14,672	150,836	178,746
参宮線	7,292,759	2,319,785	4,972,974	4,224	4,923	93,105	91,828
名松線	1,128,285	302,436	825,849	198	292	3,722	10,326
紀勢本線	20,814,200	6,384,092	14,430,108	22,833	16,635	365,117	330,117
昭和44年度	40,989,933	12,428,300	28,561,633	48,230	31,267	578,078	605,497
関西線	12,962,032	3,558,461	9,403,571	12,227	13,460	141,602	187,923
参宮線	6,937,270	2,229,039	4,708,231	3,092	3,959	94,612	87,880
名松線	1,113,131	299,829	813,302	136	105	4,172	9,885
紀勢本線	19,977,500	6,340,971	13,636,529	32,775	13,848	341,692	319,809

注 1 共同使用駅の私鉄および自動車線を含む。
2 単位未満四捨五入。

	貨物 (トン)		収 入 (千円)			
	発送	到着	総額	旅客	手小荷物	貨物
昭和42年度	2,790,749	1,894,641	6,591,242	2,875,910	174,458	3,540,880
43	2,857,337	1,826,889	6,753,763	2,882,737	183,129	3,687,897
44	3,026,162	1,850,888	7,314,269	3,060,119	219,915	4,034,235
関西線	2,666,587	1,322,306	4,394,207	931,327	56,610	3,406,270
参宮線	48,931	112,313	544,081	407,137	37,860	99,084
名松線	—	—	50,495	49,057	1,438	—
紀勢本線	310,644	416,269	2,325,486	1,672,598	124,007	528,881

122. 私鉄旅客貨物輸送状況

	乗車人員 (人)			貨物 (トン)		収 入 (千円)	
	総数	普通	定期	発送	到着	総額	(うち)旅客
昭和42年度	107,478,105	31,953,215	75,524,890	833,876	239,809	5,355,111	4,762,656
43	108,558,557	34,016,107	74,542,450	798,231	259,847	5,654,558	5,088,796
44	110,053,976	35,606,046	74,447,930	683,332	248,573	5,902,905	5,434,566
近畿日本鉄道	106,158,198	34,789,608	71,368,590	…	…	5,364,587	5,295,404
三岐鉄道	3,895,778	816,438	3,079,340	683,332	248,573	538,318	139,162

注 貨物の発着には近畿日本鉄道分を含まない。

資料 各企業体