

平成22年3月

教育警察常任委員会資料

付託議案審査

- 議案第35号
三重県警察職員定員条例の一部を改正する条例案
【資料1】 ----- 1頁
- 議案第48号
工事請負契約について
【資料2】 ----- 2頁

所管事項報告

- 犯罪抑止対策〈重点調査〉
 - * 犯罪情勢 【資料3】 ----- 5頁
 - * 街頭犯罪等抑止総合対策の推進 【資料4】 ----- 6頁
- 交通安全対策〈重点調査〉
 - * 交通事故の発生状況と交通事故抑止対策 【資料5】 ----- 7頁
- その他、報告
 - * 第3回自動車運転免許証自主返納研究会の結果等について
【資料6】 ----- 9頁
 - * 第二期次世代育成支援行動計画について 【資料7】 ----- 11頁

三重県警察本部

三重県警察職員定員条例の一部を改正する条例案

1 改正理由

厳しさを増す治安情勢に的確に対処するため、警察職員の定員の改正を行うもの。

2 改正内容

警察官の定員を11人増員（全国で868人の警察官増員）

| 区 分 | 現 行 | 改正後 | 増 減 |
|-----------|--------|--------|-----|
| 警 視 | 112人 | 112人 | 0人 |
| 警 部 | 232人 | 232人 | 0人 |
| 警部補及び巡査部長 | 1,746人 | 1,753人 | 7人 |
| 巡 査 | 913人 | 917人 | 4人 |
| 計 | 3,003人 | 3,014人 | 11人 |

3 施行期日

規則で定める日から施行

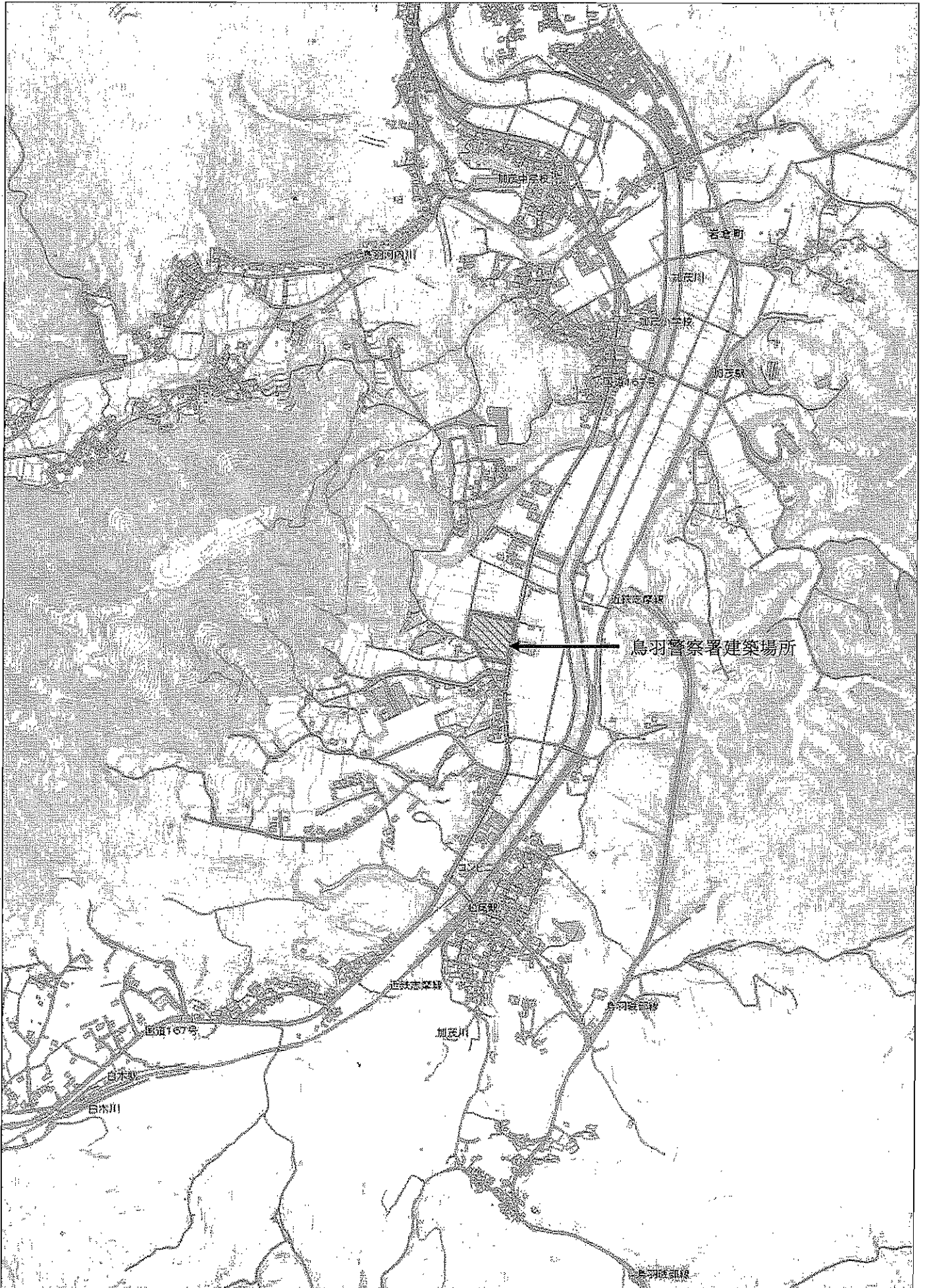
鳥羽警察署庁舎棟建築工事の概要

| | |
|--------------|---|
| 議案第48号 | |
| 工 事 名 | 鳥羽警察署庁舎棟建築工事 |
| 施 工 場 所 | 鳥羽市松尾町字篠本74番4 |
| 契 約 金 額 | 540,750,000円 (うち消費税25,750,000円) |
| 請負者 住所・氏名 | 四日市市鶴の森一丁目3番23号ナカジマビル8階 鴻池・石吉特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社鴻池組 三重営業所 所長 松澤 慶郎 |
| 契 約 工 期 | 議決の日から平成23年2月28日 |
| 工 事 内 容 | 新築工事 庁舎棟 RC造(一部S造) 3階建 延べ面積 2,939.18㎡ 上記にかかる建築工事一式 |
| 契 約 方 法 | 一般競争入札(総合評価方式) |
| 理 由 | 鳥羽警察署は、昭和46年に建築され、経年による老朽化に加え、定員の増加による狭隘化が著しいほか、耐震性能が低く大震災時に倒壊のおそれもある。 また、地盤沈下が著しく、津波シミュレーションの被害地域にもある。加えて、相談室が少ないうえ、待合室も狭く、来庁者に不便をかけていることから、来庁者の利便性の向上と職員の処遇改善を図るため、別地に建替え整備を図ろうとするものである。 |

入札結果

| 落札者情報 | | | | | | |
|-----------|--|--------------|------------|-------|------------|------|
| 落札項目 | 落札内容 | | | | | |
| 公開開始日 | 平成22年1月27日 | | | | | |
| 工事番号／工事名 | 平成21年度営繕第37-2分0001号 鳥羽警察署庁舎棟建築工事 | | | | | |
| 履行場所 | 鳥羽市松尾町字篠本74番4 GIS情報表示 | | | | | |
| 履行期間 | 契約の日から平成23年2月28日 まで | | | | | |
| 予定価格(税込み) | 759,198,300円 | | | | | |
| 入札手段 | 電子入札 | | | | | |
| 入札方式 | 一般競争入札 | | | | | |
| 落札方式 | 総合評価(加算) | | | | | |
| 契約方式 | 契約後VE方式 | | | | | |
| 業種 | 建築一式工事 | | | | | |
| 格付 | 「A」 | | | | | |
| 入開札日時 | 平成22年1月7日 午前10時00分 | | | | | |
| 入開札場所 | 三重県庁厚生棟1階入札室 | | | | | |
| 落札者名 | 鴻池・石吉特定建設工事共同企業体 | | | | | |
| 評価値 | 331.3925点 | | | | | |
| 落札金額(税込み) | 540,750,000円 | | | | | |
| 問合せ先 | 県土整備部営繕室建築グループ | | | | | |
| 問合せ先電話番号 | 059-224-2477 | | | | | |
| 入札結果情報 | | | | | | |
| No. | 入札者名 | 入札金額 | 価格評価点 | 技術評価点 | 評価値 | 備考 |
| 1 | 鴻池・石吉特定建設工事共同企業体 | 515,000,000円 | 120.3925点 | 211点 | 331.3925点 | 落札決定 |
| 2 | 日本土建・堀崎特定建設工事共同企業体 | 542,285,000円 | 118.12816点 | 203点 | 321.12816点 | |
| 3 | フジタ・吉川特定建設工事共同企業体 | 542,290,000円 | 118.12609点 | 196点 | 314.12609点 | |
| 4 | 大宗・丸亀特定建設工事共同企業体 | 580,000,000円 | 102.47978点 | 181点 | 283.47978点 | |
| 5 | 大日本土木・宮本特定建設工事共同企業体 | 542,285,000円 | 118.12816点 | 165点 | 283.12816点 | |
| 6 | 日本国土・坂下特定建設工事共同企業体 | 542,300,000円 | 118.12194点 | 132点 | 250.12194点 | |
| 7 | 木内・北村特定建設工事共同企業体 | 572,000,000円 | 105.79907点 | 94点 | 199.79907点 | |
| 8 | 大鉄・磯部特定建設工事共同企業体 | 510,000,000円 | 120.80741点 | 78点 | 198.80741点 | |
| 9 | 中村・富士特定建設工事共同企業体 | 598,000,000円 | 95.01138点 | 100点 | 195.01138点 | |
| 10 | 土屋・伊藤特定建設工事共同企業体 | 518,300,000円 | 120.11866点 | 68点 | 188.11866点 | |
| 備考 | ※上記入札金額は、消費税および地方消費税(免税業者にあつては相当額)を除いた金額です。 ※当入札案件は価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式としているため、評価の高さを評価値で示しています。評価値とは価格評価点と技術評価点とを加算した値です。 | | | | | |

鳥羽警察署建築工事箇所付近図



犯 罪 情 勢

1 刑法犯

| | 認知件数 | 検挙件数 | 検挙人員 | 検 挙 率 |
|--------|-------------|------------|------------|-------|
| 平成21年 | 25,540 | 6,624 | 3,579 | 25.9% |
| 平成20年 | 25,348 | 6,653 | 3,545 | 26.2% |
| 増減数(率) | +192(+0.8%) | -29(-0.4%) | +34(+1.0%) | -0.3P |

○ 平成15年以降減少傾向にあった認知件数が増加に転じる。

2 凶悪犯

| | 認知件数 | 検挙件数 | 検挙人員 | 検 挙 率 |
|--------|-----------|-------------|-----------|--------|
| 平成21年 | 89 | 63 | 58 | 70.8% |
| 平成20年 | 85 | 75 | 60 | 88.2% |
| 増減数(率) | +4(+4.7%) | -12(-16.0%) | -2(-3.3%) | -17.4P |

○ 殺人、強姦は減少し、放火は微増。強盗が55件(前年比+16)と大幅に増加。特にコンビニエンスストア対象の強盗事件が17件(前年比+9)と増加。

※ 凶悪犯：殺人・強姦・放火・強姦

3 振り込め詐欺

| | 認知件数 | 被害金額 |
|--------|--------------|---------------------|
| 平成21年 | 125 | 約 8,930万円 |
| 平成20年 | 323 | 約3億6,360万円 |
| 増減数(率) | -198(-61.3%) | 一約2億7,430万円(-75.4%) |

○ 振り込め詐欺実行犯は、76件(前年比+64)13人(前年比+13)を検挙。

○ 助長犯罪(通帳詐欺、携帯電話詐欺等)は、100件(前年比-191)、33人(前年比-19)を検挙。

※ 振り込め詐欺：オレオレ詐欺、架空請求詐欺、融資保証金詐欺、還付金等詐欺

4 組織犯罪の状況

(1) 暴力団犯罪

| | 検挙人員 | | |
|--------|-------------|-------------|--------|
| | | うち刑法犯 | うち特別法犯 |
| 平成21年 | 246 | 189 | 57 |
| 平成20年 | 222 | 165 | 57 |
| 増減数(率) | +24(+10.8%) | +24(+14.5%) | ±0 |

○ 県内の暴力団勢力は、41団体・1,160人(平成21年末現在)

○ 刑法犯は、賭博、傷害、窃盗、詐欺、恐喝、脅迫、逮捕監禁、強盗の順が多い。

○ 特別法は、覚せい剤取締法、大麻取締法、毒劇法の順が多い。

(2) 銃器・薬物犯罪

| | けん銃押収状況 | | 薬物犯 | |
|--------|------------|-----------|-------------|------------|
| | 押収数 | うち暴力団関係 | 検挙人員 | |
| | | | うち暴力団 | うち暴力団 |
| 平成21年 | 9 | 2 | 151 | 59 |
| 平成20年 | 14 | 1 | 132 | 53 |
| 増減数(率) | -5(-35.7%) | +1(+100%) | +19(+14.4%) | +6(+11.3%) |

○ 薬物犯罪の検挙人員のうち、約9割が覚せい剤取締法違反が占め、その約4割を暴力団が占める。

○ 暴力団検挙59人のうち、覚せい剤取締法違反が54人で約9割を占める。

5 来日外国人犯罪

| | 検挙人員 | | |
|--------|-----------|-------------|------------|
| | | うち刑法犯 | うち特別法犯 |
| 平成21年 | 242 | 179 | 63 |
| 平成20年 | 233 | 162 | 71 |
| 増減数(率) | +9(+3.9%) | +17(+10.5%) | -8(-11.3%) |

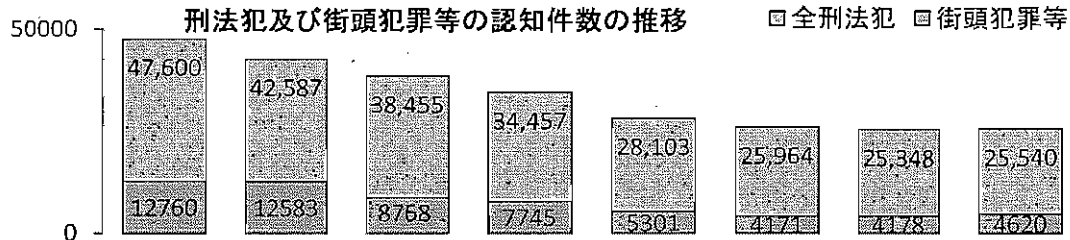
○ 刑法犯は、ブラジル、中国、ペルー、ベトナム、ポリビア、フィリピンの順が多い。

○ 特別法犯は、中国、フィリピン、ブラジル、ペルー、タイ、ネパールの順が多い。

街頭犯罪等抑止総合対策の推進

1 刑法犯及び街頭犯罪等の認知件数の推移

- 刑法犯及び街頭犯罪等(9類型)とも、平成14年に戦後最多を記録した。
- 刑法犯は、平成15年から6年連続で減少したが、平成21年は増加した。
- 街頭犯罪等は5年連続で減少したが、平成20年、21年と続けて増加した。



| | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 刑法犯総数 | 47,600 | 42,587 | 38,455 | 34,457 | 28,103 | 25,964 | 25,348 | 25,540 |
| 指数 | 100 | 89.5 | 80.8 | 72.4 | 59 | 54.5 | 53.3 | 53.7 |
| 街頭犯罪等 | 12,760 | 12,583 | 8,768 | 7,745 | 5,301 | 4,171 | 4,178 | 4,620 |
| 指数 | 100 | 98.6 | 68.7 | 60.7 | 41.5 | 32.7 | 32.7 | 36.2 |

(注) 表中の「指数」は、平成14年を「100」として見た数値である。

2 平成21年中の刑法犯及び街頭犯罪等の認知件数

- 刑法犯総数、街頭犯罪等9類型、総量抑制4類型ともに前年比で増加した。
- 刑法犯総数は、3月に増加に転じ10月まで増加傾向が続いたが、11月以降は減少傾向にある。
- 車上ねらい、自転車盗の増加が刑法犯総数を押し上げた。この2類型で全体の約3割を占めた。
- 子どもや女性が被害者となる強制わいせつ、誘拐等は減少しているものの、高い水準で推移。

| 区分 | 刑法犯総数 | 街頭犯罪等抑止対象 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|------------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|--------|------|-------|--------|-------|-------|
| | | 街頭犯罪等(9類型) | | | | | | | | | 総量抑制4類型 | | | | | | |
| | | 空き巣 | 忍込み | 自動車盗 | ひったくり | 車上ねらい | 路上強盗 | 強制わいせつ | 強姦 | 略取誘拐 | 計 | オートバイ盗 | 自転車盗 | 部品ねらい | 自販機ねらい | 計 | |
| H21中 | 認知 | 25,540 | 794 | 290 | 402 | 172 | 2,861 | 7 | 80 | 13 | 1 | 4,620 | 806 | 5,067 | 1,217 | 918 | 8,008 |
| H20中 | 認知 | 25,348 | 759 | 329 | 380 | 119 | 2,474 | 10 | 87 | 18 | 2 | 4,178 | 779 | 4,837 | 1,107 | 947 | 7,670 |
| 対比 | 認知 | 192 | 35 | -39 | 22 | 53 | 387 | -3 | -7 | -5 | -1 | 442 | 27 | 230 | 110 | -29 | 338 |
| | 増減率 | 0.8% | 4.6% | -11.9% | 5.8% | 44.5% | 15.6% | -30.0% | -8.0% | -27.8% | -50.0% | 10.6% | 3.5% | 4.8% | 9.9% | -3.1% | 4.4% |

3 抑止対策の推進

街頭犯罪及び侵入犯罪、子どもや女性が被害者となる犯罪など、地域住民が身近に不安を感じる犯罪を抑止するための諸対策を推進する。

(1) 県民の身近で発生し、増加の大きい罪種に対する重点的な対策

- 犯罪の発生実態に即したパトロール活動を強化するとともに、毎月「街頭犯罪等抑止対策強化日」を設定し、被害防止への声かけ、不審者等に対する職務質問の実施など、顕示性の高い活動を実施する。
- 施設等の管理者・利用者に対する情報提供や被害防止キャンペーンの展開により防犯意識の高揚を図る。

(2) 子ども・女性を犯罪の被害から守るための取組

- 学校、地域住民等と連携した子どもの見守り活動や誘拐防止教室の開催、女性を対象とした護身術教室を実施するとともに、不審者情報をタイムリーに発信する。
- 「子ども・女性安全対策室」等により、声かけ・つきまとい事案等の行為者に対して警告、検挙等の措置を講じる先制・予防的な活動を積極的に推進する。

(3) 関係機関・団体と連携しての取組

- 市町と連携した防犯活動等を実施するとともに、市町による自主防犯対策の推進の働き掛けを実施する。
- 自主防犯活動団体に対する情報提供、防犯活動に必要な物品の配布、協働パトロールの実施等の支援を行い、活動の更なる活性化を図る。

(4) 犯罪情報等の積極的な提供

県警ホームページ、交番・駐在所ミニ広報紙によるほか、新聞、テレビ、地元ケーブルテレビ等で犯罪情報等をタイムリーに提供する。

交通事故の発生状況と交通事故抑止対策

1 交通事故発生状況

| 区分 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | 10年平均 | |
|--------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 三重県 | 人身事故 | 12,170 | 12,467 | 12,048 | 12,659 | 13,479 | 13,441 | 13,123 | 12,790 | 11,886 | 11,372 | 12,544 |
| | 死者数 | 213 | 221 | 211 | 174 | 187 | 163 | 167 | 118 | 110 | 112 | 168 |
| 全国 | 人身事故 | 931,934 | 947,169 | 936,721 | 947,993 | 952,191 | 933,828 | 886,864 | 832,454 | 766,147 | 736,160 | 887,146 |
| | 死者数 | 9,066 | 8,747 | 8,326 | 7,702 | 7,358 | 6,871 | 6,352 | 5,744 | 5,155 | 4,914 | 7,024 |
| ワースト順位 | 2 | 2 | 2 | 8 | 1 | 5 | 2 | 14 | 11 | 16 | 常に9-16上位 | |

※ ワースト順位は、都道府県別の人口10万人あたりの順位

- 平成21年中の交通事故死者数は112人で、過去最少の水準で推移したものの、前年と比べると2人増加。
- 人身事故は平成16年をピークに減少傾向にある。

2 交通死亡事故の特徴

平成21年中の交通死亡事故の特徴

- 高齢死者が多く、全死者数に占める構成率が高い。
- シートベルト非着用死者が多い。
- 飲酒運転や最高速度違反など、悪質危険違反による死亡事故が多い。

(1) 高齢者事故

本県では、過去10年平均で70.3人の高齢者が交通事故の犠牲になっている。交通事故死者全体に占める高齢者の割合は、平成16年以降40%を超える状態が続いており、平成21年は58%と高率であった。

| 区分 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | 10年平均 | |
|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 三重県 | 高齢死者 | 76 | 82 | 77 | 67 | 88 | 67 | 70 | 55 | 65 | 70.3 | |
| | 構成率 | 35.7 | 37.1 | 36.5 | 38.5 | 47.1 | 41.1 | 41.9 | 46.6 | 50.9 | 58.0 | 43.3 |
| 全国 | 高齢死者 | 3,166 | 3,216 | 3,144 | 3,109 | 3,046 | 2,924 | 2,809 | 2,727 | 2,499 | 2,452 | 2,909.2 |
| | 構成率 | 34.9 | 36.8 | 37.8 | 40.5 | 41.4 | 42.6 | 44.2 | 47.5 | 48.5 | 49.9 | 42.4 |

(2) シートベルトの着用状況

本県では、四輪乗車中死者におけるシートベルト非着用率が過去10年平均で60.1%であり、全国平均の54.2%を上回っている。平成21年も70.5%と高率であった。

| 区分 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | 10年平均 | |
|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 三重県 | 四輪乗車中死者 | 106 | 107 | 102 | 76 | 93 | 71 | 48 | 37 | 44 | 75.9 | |
| | 非着用死者 | 73 | 72 | 62 | 44 | 42 | 48 | 40 | 24 | 20 | 45.6 | |
| | 非着用構成率 | 68.9 | 67.3 | 60.8 | 57.9 | 45.2 | 64.0 | 56.3 | 50.0 | 54.1 | 70.5 | |
| 全国 | 四輪乗車中死者 | 3,953 | 3,711 | 3,438 | 3,028 | 2,918 | 2,722 | 2,359 | 2,013 | 1,710 | 1,600 | 2,745.2 |
| | 非着用死者 | 2,311 | 2,167 | 1,973 | 1,675 | 1,592 | 1,410 | 1,210 | 1,001 | 816 | 716 | 1,487.1 |
| | 非着用構成率 | 58.5 | 58.4 | 57.4 | 55.3 | 54.6 | 51.8 | 51.3 | 49.7 | 47.7 | 44.8 | 54.2 |

| 区分 | 運転者 | 助手席同乗者 | 後部座席同乗者 | |
|-----|------|--------|---------|------|
| 三重県 | 一般国道 | 93.9 | 88.8 | 44.5 |
| | 高速道路 | 99.1 | 96.0 | 55.6 |
| 全国 | 一般国道 | 96.6 | 90.8 | 33.5 |
| | 高速道路 | 99.2 | 96.9 | 63.4 |

※ H21シートベルト着用率調査結果

(3) 飲酒事故

本県の飲酒運転死亡事故は、過去10年平均で22.6件発生し、その構成率は15.7%であり、全国平均の11.7%を大きく上回っている。平成21年は6.9%で、全国平均の6.6%を上回った。

| 区分 | | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | 10年平均 |
|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 三重県 | 原付以上の件数 | 175 | 187 | 182 | 148 | 151 | 148 | 137 | 102 | 103 | 102 | 143.5 |
| | 飲酒関係事故 | 42 | 40 | 39 | 13 | 20 | 23 | 24 | 8 | 10 | 7 | 22.6 |
| | 構成率 | 24.0 | 21.4 | 21.4 | 8.8 | 13.2 | 15.5 | 17.5 | 7.8 | 9.7 | 6.9 | 15.7 |
| 全国 | 原付以上の件数 | 8,024 | 7,714 | 7,324 | 6,839 | 6,503 | 6,110 | 5,668 | 5,189 | 4,654 | 4,395 | 6,242.0 |
| | 飲酒関係事故 | 1,276 | 1,191 | 997 | 780 | 710 | 707 | 611 | 430 | 305 | 292 | 729.9 |
| | 構成率 | 15.9 | 15.4 | 13.6 | 11.4 | 10.9 | 11.6 | 10.8 | 8.3 | 6.6 | 6.6 | 11.7 |

(4) 最高速度違反による事故

平成21年中の最高速度違反を原因とする事故は、5件と過去10年間で最少であったが、10年平均構成率では全国平均を若干上回っている。

| 区分 | | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | 10年平均 |
|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 三重県 | 原付以上の件数 | 175 | 187 | 182 | 148 | 151 | 148 | 137 | 102 | 103 | 102 | 143.5 |
| | 速度違反事故 | 29 | 27 | 18 | 28 | 30 | 12 | 14 | 12 | 6 | 5 | 18.1 |
| | 構成率 | 16.6 | 14.4 | 9.9 | 18.9 | 19.9 | 8.1 | 10.2 | 11.8 | 5.8 | 4.9 | 12.6 |
| 全国 | 原付以上の件数 | 8,024 | 7,714 | 7,324 | 6,839 | 6,503 | 6,110 | 5,668 | 5,189 | 4,654 | 4,395 | 6,242.0 |
| | 速度違反事故 | 1,417 | 1,167 | 1,082 | 883 | 711 | 658 | 520 | 449 | 356 | 328 | 757.1 |
| | 構成率 | 17.7 | 15.1 | 14.8 | 12.9 | 10.9 | 10.8 | 9.2 | 8.7 | 7.6 | 6.0 | 12.1 |

3 交通死亡事故抑止対策（4S対策の推進）

本件の交通死亡事故の特徴を踏まえ、4S（シハ、シート、サ、スピード）の頭文字）に重点を置いた対策を推進する。

(1) 高齢者の交通事故防止対策（1S：シルバー対策）

- 高齢者交通安全教育ステップアップ事業
各警察署ごとに協議会を設立し、地域ぐるみで交通安全教育を推進
- 民間委託による交通安全教育・啓発活動事業
交通安全アドバイザーにより、参加・体験型の教育・啓発活動を実施

(2) シートベルト着用促進対策（2S：シートベルト対策）

- シートベルト取締り
- 交通安全教育・啓発活動の推進
シートベルトコンピンサー等を活用した参加・体験型による指導教育を推進

(3) 飲酒運転根絶対策（3S：サケ対策）

- 飲酒運転取締り
- 飲酒運転を根絶するための社会環境づくり
「ハンドルキーパー運動」の普及啓発と、自動車運転代行業の利用促進

(4) 速度抑制対策（4S：スピード対策）

- 速度違反取締り
- 道路交通環境の整備
道路管理者と連携し、減速帯の整備などを促進

高齢運転者に対するアンケート調査結果について

1 アンケート調査内容

(1)実施期間

平成21年10月21日から11月30日までの間

(2)アンケート対象

70歳以上の高齢運転者(高齢者講習の受講者)

(3)調査数

1,051人

(内 訳) ◆ 男性758人、女性288人、無回答5人

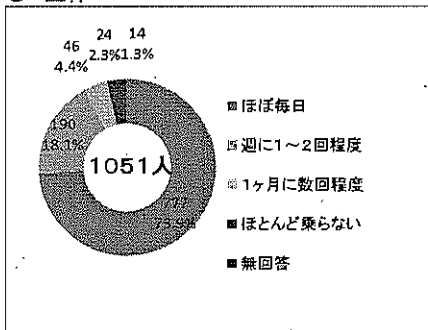
◆ 70歳～74歳622人、75歳～79歳249人、80歳以上169人、無回答11人

◆ 北勢～336人、中勢～190人、南勢～305人、紀州～149人、伊賀～71人

2 調査結果

(1)自動車の運転頻度

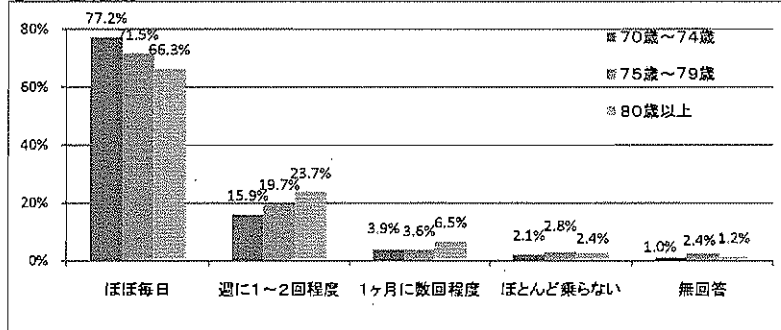
○ 全体



◆ 「ほぼ毎日乗る」は全体の73.9%

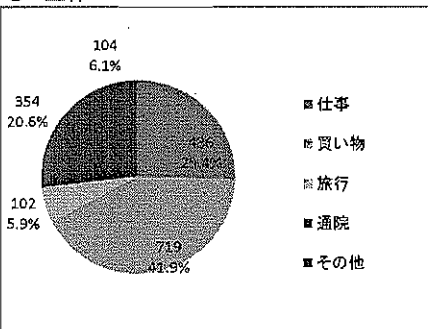
◆ 「ほとんど乗らない」は2.3%

○ 年齢層別



(2)自動車の使用目的

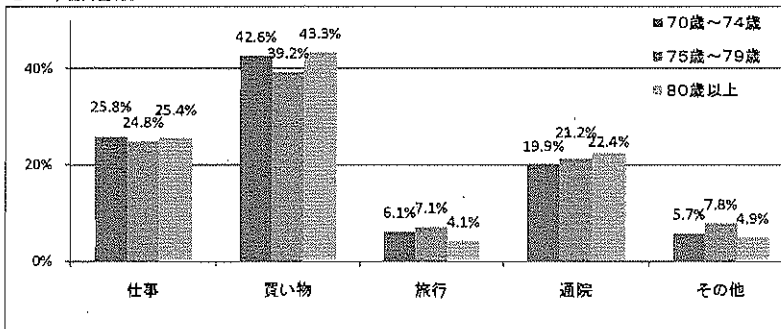
○ 全体



◆ 使用目的は①買い物、②仕事、③通院の順で、全体の87.9%を占める

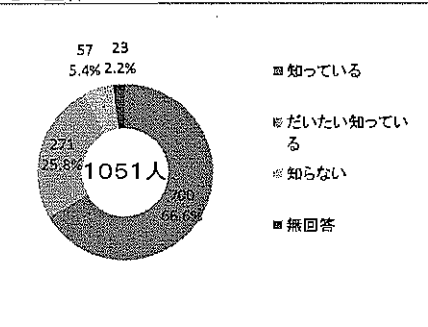
◆ 年齢層別による差異は少ない

○ 年齢層別



(3)運転免許自主返納制度(申請による運転免許の取消制度)の認知度

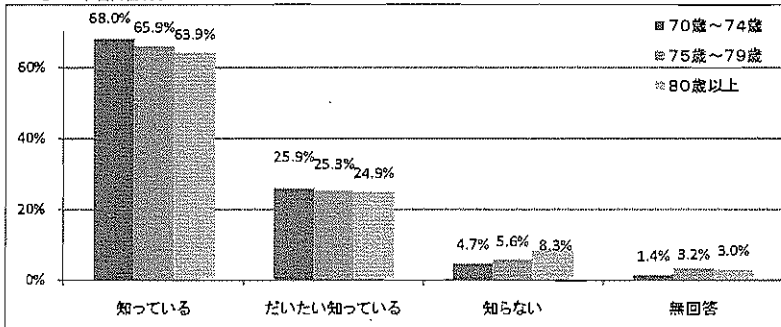
○ 全体



◆ 自主返納制度を「知っている」「だいたい知っている」が92.4%

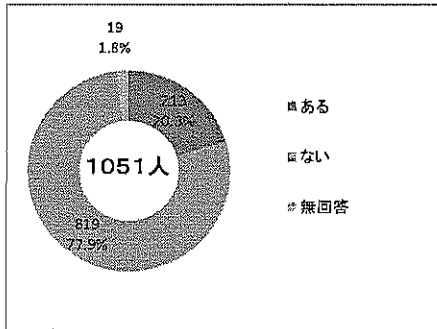
◆ 年齢層別による認知度の差異は少ない

○ 年齢層別

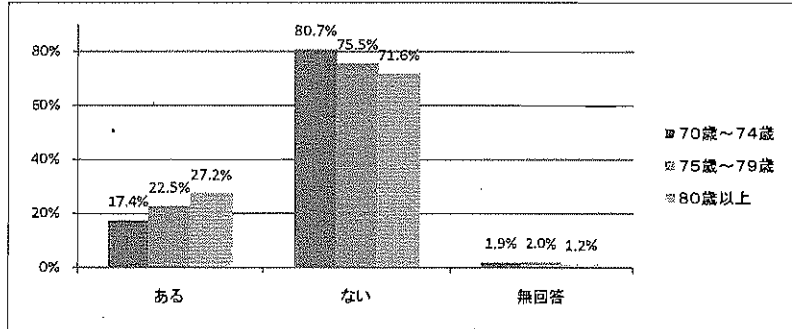


(4) 運転免許証返納について考えたことがあるか

○ 全体



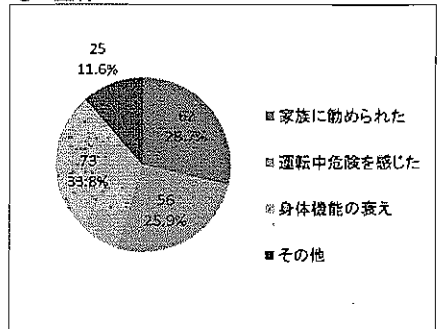
○ 年齢層別



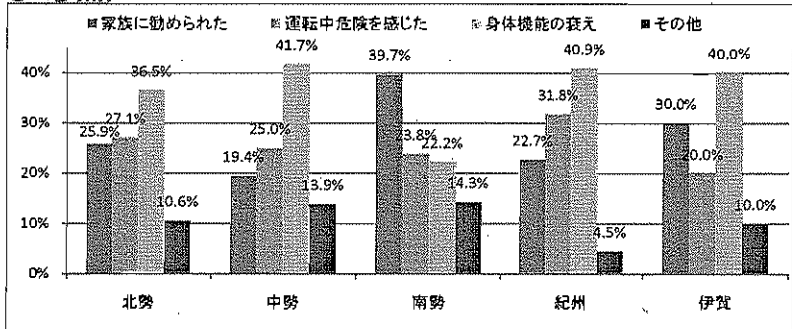
- ◆ 「免許の返納を考えたことがある」が20.3%
- ◆ 「免許の返納を考えたことがない」が77.9%

(5) 運転免許証返納を考えた理由

○ 全体



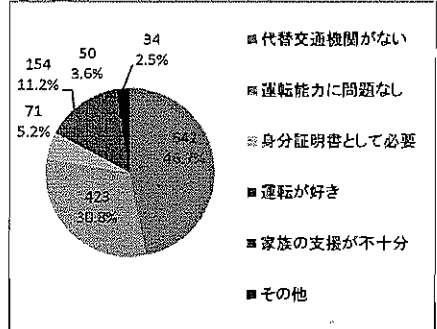
○ 地域別



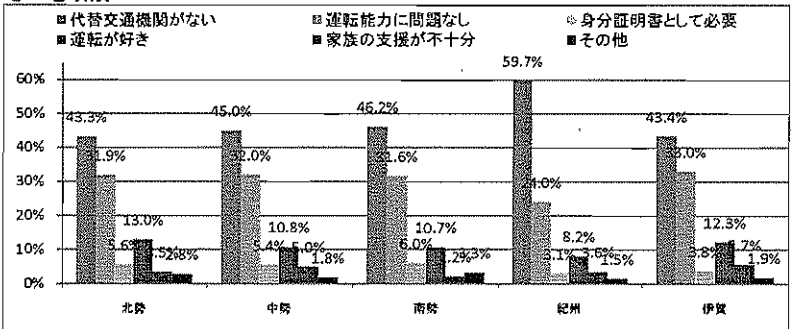
- ◆ 免許証返納を考えた理由は、「家族の勧め」が28.7%、「危険を感じた」が25.9%、「身体機能の衰え」が33.8%

(6) 運転免許証を返納しない(できない)理由

○ 全体



○ 地域別



- ◆ 返納しない(できない)理由は、「代替交通機関がない」が46.7%、「運転能力に問題はない」が30.8%
- ◆ 紀州地域での「代替交通機関がない」の割合が高い

(7) 運転免許証返納者への支援策の提案

- 公共交通機関の充実
- 公共交通機関の料金割引、無料化
- タクシー料金の割引、無料化

第二期次世代育成支援行動計画について

趣旨等

次世代育成支援対策推進法(10年間の時限法)に基づき、前期5か年(平成17～21年度)の次世代育成支援行動計画を策定し、子どもが健やかに生まれ、育成される職場環境を醸成することを目的に各種施策を推進

前期行動計画の期間の終了に際し、これまでの成果等を検証して後期5か年(平成22～26年度)の次世代育成支援行動計画を策定

第一期行動計画の検証

女性職員の育児休業取得率100%を維持するなど一定の成果があったが、厳しい治安情勢に対応するための地方警察官の増員が図られ、組織を挙げて治安回復に取り組む中において、その成果は十分とは言えない状況

○ 主な目標項目の状況

| 目標項目 | 年度 | | |
|---------------------------|---------|---------|------|
| | 平成16年度 | 平成20年度 | |
| 育児休業取得率(女性100%維持、男性の取得促進) | 女 | 100% | 100% |
| | 男 | 0% | 0% |
| 超過勤務(時間外勤務)の縮減 | 182.5時間 | 178.0時間 | |
| 年次有給休暇取得(1人当たりの取得日数10日以上) | 5.4日 | 5.0日 | |

第二期行動計画の策定

主な変更点

- 第一期行動計画の各種施策を継続しつつ、職員等に各施策を浸透させるため、より分かりやすく簡潔に記載
- 年次有給休暇の取得実態(一人当たりの平均取得日数5.0日(平成20年))を踏まえ、現実的な目標「取得日数8日以上」に変更

具体的実施事項

- 1 妊娠中及び出産後の職員への配慮
母親と胎児を保護するため、妊娠中及び出産後の職員が安心して職務を遂行できる職場環境を確立
- 2 子どもの出生時における男性職員の休暇取得の促進
子どもの出生、子育ての時期に、「親子の時間」を大切にするとともに、出産後の配偶者をサポートするため、男性職員の休暇取得を促進
- 3 育児休業等を取得しやすい環境の整備等
職員が育児に専念するため、育児休業等を取得しやすい職場環境づくりに配慮
目標：育児休業等の取得率、女性100%を維持、男性職員の取得を促進する。
- 4 時間外勤務の縮減
職員が子育てに積極的に取り組むため、時間外勤務の縮減を推進
目標：時間外勤務の縮減に努める。
- 5 休暇の取得促進
職員が心身にゆとりを感じながら育児と業務を両立するため、休暇の取得を促進
目標：子育て中の職員を始め、すべての職員の年次有給休暇の取得を促進し、平成26年度までに職員1人当たりの平均取得日数8日以上を目指す。
- 6 異動等に関する配慮
可能な範囲で、子育ての状況に応じた人事上の配慮などを実施
- 7 その他子育て支援に関する配慮
子育てバリアフリーの促進、子育てに関する地域活動への貢献などを実施