

主要地方道久居美杉線（竹原バイパス）の供用を開始しました（10月31日（木））

～地域住民と共に道路ルート案等の検討を行ってきました～

主要地方道久居美杉線（竹原バイパス（津市美杉町竹原地内））は、久居地域と美杉地域を結ぶ地域の振興、地域間の交流の促進を担う重要な道路であり、安全かつ円滑な自動車交通を確保するため、平成13年度から14年度にかけて、地域住民等の参加を得て、道路計画案の策定を行いました。

その後、平成17年度にバイパス事業として事業着手し、このたび、完成の運びとなり、10月31日（木）午後3時に現道から新しい道路に切替えを行いました。

(1) 供用開始日

平成25年10月31日（木） 午後3時00分

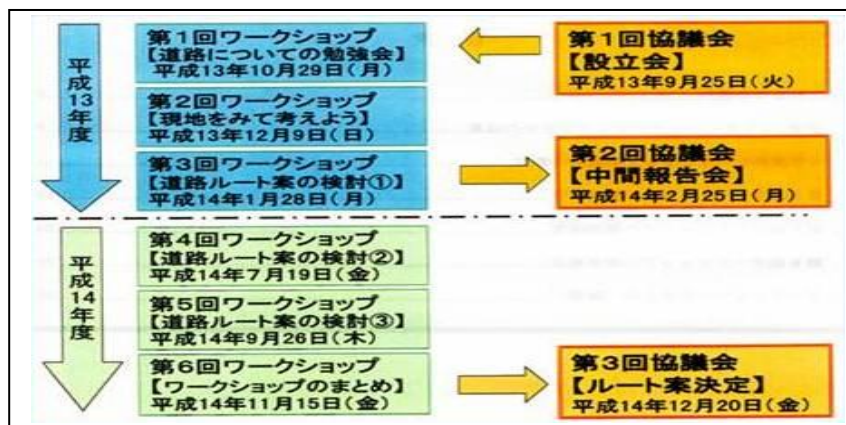
(2) 事業概要

延長 約1.2km  
幅員 車道3.0m×2車線（全幅員7.5m）  
事業期間 平成17年度から平成25年度  
事業費 約7億円

(3) 住民参画

久居美杉線（竹原バイパス）は、地域住民等との協働により、官民一体となって道路計画案を策定し、事業を進めてきました。このことにより、地域住民にとっては、計画段階から関わってきた道路事業が完成することで、住民満足度の向上や道路事業に対する関心が深まります。

○地域住民との道路ルート案等の検討経緯



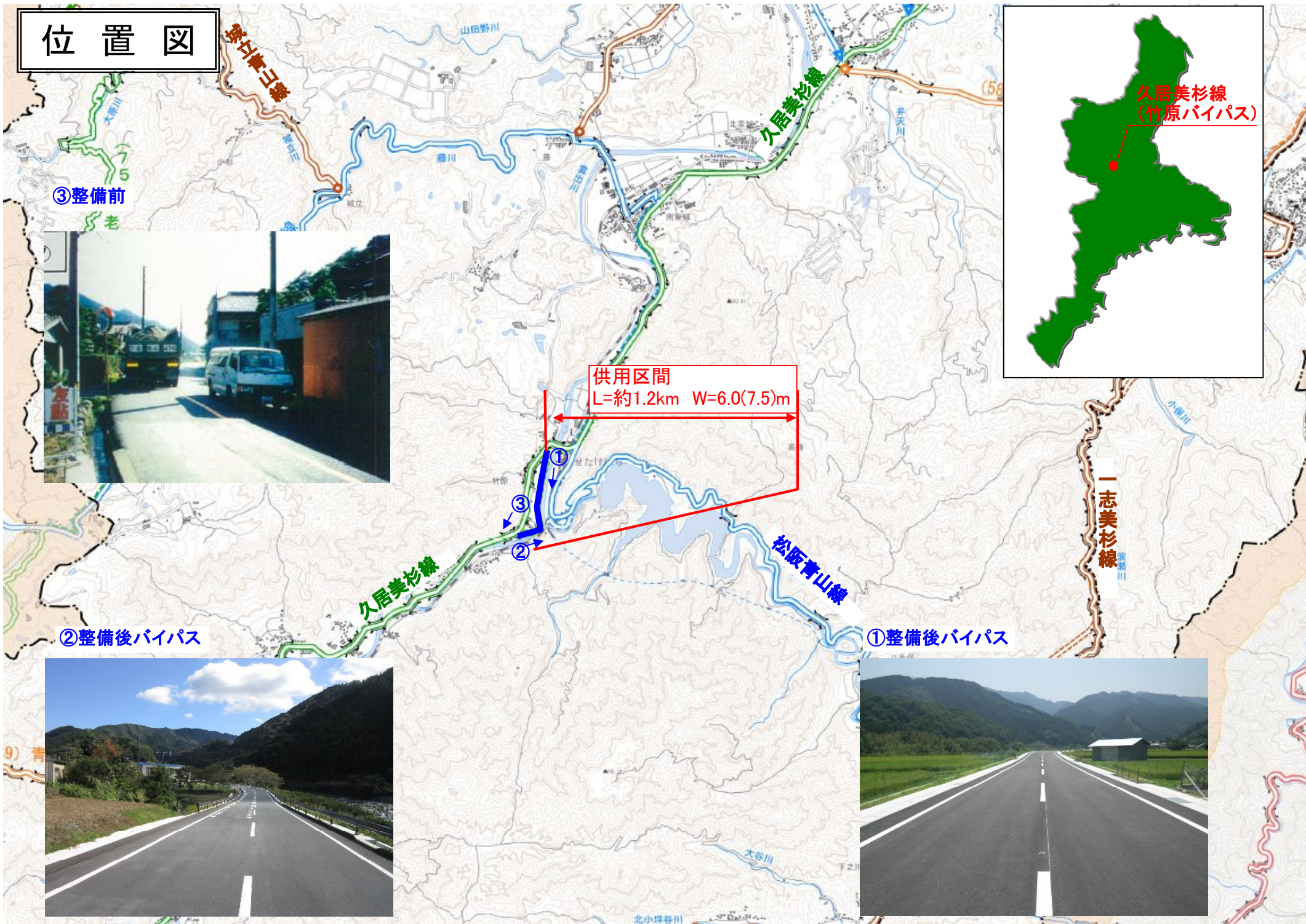
## ○ワークショップ開催状況



### (4) 事業効果

竹原地区の幅員が狭小で沿線に人家が集中している現道からバイパスへの交通転換により、安全かつ円滑な通行が確保され、久居地域と美杉地域を結ぶ地域の振興、地域間の交流促進に期待されます。

# 位置図



③整備前



供用区間  
L=約1.2km W=6.0(7.5)m

②整備後バイパス



①整備後バイパス



久居美杉線  
(竹原バイパス)