

施策	施策名
532	道路網の整備

増大する道路交通需要への対応や渋滞対策、交通安全対策、良好な沿道環境保全、安全性の確保や道路利便性の向上など、住民の暮らしを支える道路整備とあわせて、高速道路網と連携した広域的な道路ネットワークの整備を計画的、重点的に進めます。

国の経済対策にも積極的に対応するとともに、「道路整備10箇年戦略」に基づき、より整備効果の高い個所に、重点的に道路整備を行った結果、事業効果の早期実現等が図られてきました。

平成12年度においては、「道路整備10箇年戦略」及び「平成12年度公共事業重点化方針」に基づき、計画的、効率的な道路整備に努めることにより、本格化する高速道路網の整備にあわせ、地域間の交流や連携を担う道路ネットワークの形成を目指します。

### 主な事業

- 1 国補道路改築事業 (予算額 9,595,000(273,637)千円)  
 【(101)道路ネットワークの形成事業】(県土整備部)  
 整備効果の高い区間を選定し、順次計画的に未改良区間の改良、混雑区間の解消を進め、広域連携や地域間を連結する道路整備を行うことにより、道路のネットワークを形成し、県民生活の利便性・安全性を向上させます。  
 一般国道166号田引バイパス(飯高町)、主要地方道津関線(津市)  
 主要地方道伊勢南島線(度会町～南島町)ほか
- 2 県単道路改築事業 (予算額 7,605,270(1,978,493)千円)  
 【(101)道路ネットワークの形成事業】(県土整備部)  
 補助事業化していない箇所の中で、整備効果の高い区間を選定し、順次計画的に未改良区間の改良、混雑区間の解消を進め、広域連携や地域間を連結する道路整備を行うことにより、道路のネットワークを形成し、県民生活の利便性・安全性を向上させます。  
 主要地方道四日市多度線(四日市市)、一般県道多田ヶ瀬山居線(紀伊長島町)  
 一般県道東貝野南中津原丹生川停車場線(北勢町)ほか
- 3 直轄道路事業負担金 (予算額 10,864,938(1,147,387)千円)  
 【(101)道路ネットワークの形成事業】(県土整備部)  
 国道の指定区間や県境部・大規模困難部における権限代行区間において、国が直接事業又は管理する事業に対して負担金を支出することにより整備促進を図り、広域道路ネットワークを形成し、県民生活の利便性を向上させます。  
 東海環状自動車道、北勢バイパス、中勢バイパス、  
 一般国道166号高見峠(飯高町)ほか
- 4 道路橋りょう維持修繕事業 (予算額 7,824,960(5,133,869)千円)  
 【(101)道路ネットワークの形成事業】(県土整備部)  
 道路施設の補修・補強を実施することにより、道路の走行性及び安全性の向上を図り快適で安全な道路網の整備を行います。  
 国道42号(鳥羽市)、一般県道四日市菰野大安線(大安町)ほか

### 《関連する施策名》

- |                                |                         |               |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|
| 2 1 1 防災対策の推進                  | 2 1 3 交通安全対策の推進         | 3 2 2 大気環境の保全 |
| 4 2 3 集客交流産業(ビズターズ・インダストリー)の振興 |                         |               |
| 5 2 1 情報通信基盤の整備と公共サービスの高度化     |                         |               |
| 5 5 3 みえ歴史街道構想の推進              | 5 5 4 過疎地域・離島・半島地域などの振興 |               |
| 5 6 1 県土の計画的な利用促進              |                         |               |