

採択された請願、陳情の処理経過

県土整備部

採択された定例会の別	受理番号	件名	処理の経過及び結果
平成22年第1回定例会	請願第67号	<p>鉄鋼需要の喚起及び鋼材の安定供給につながる政策の実現を求めることについて (三重県鉄鋼特約店組合)</p> <p>①公共事業の発注に際して市況の建設資材価格を迅速に反映した積算への見直し</p> <p>②発注者から県内取扱店への代金を直接支払う制度(代理受領、工事及び材料の分離発注)の実施</p> <p>③県内取扱店からの資材購入の促進</p>	<p>積算に計上する建設資材単価は、市場の実勢価格調査に基づき、年2回の定期改訂を行っています。</p> <p>特に生コンクリートや鋼材などの主要資材9品目については、一定の価格変動があった場合に随時改訂を行っています。</p> <p>また、工事契約後においても、建設資材の価格に変動が生じ、その増減が、請負金額の一定率を超えた場合に建設工事請負契約書のスライド条項に基づき契約変更を行っており、平成21年度から平成23年度にかけて、22件の実績があります。</p> <p>代理受領について、県発注工事では、建設工事請負契約書の条項で代理受領を定めており、制度の活用の周知に努めた結果、平成21年度から平成23年度にかけて83件の実績があります。</p> <p>また、工事及び材料の発注について、特別な理由がある場合には分離発注を行っています。</p> <p>県発注工事における、県内取扱店からの資材購入の促進について、平成23年度から特記仕様書に明記しています。</p>

採択された請願、陳情の処理経過

県土整備部

採択された定例会の別	受理番号	件名	処理の経過及び結果
平成22年第1回定例会	請願第66号	<p>北勢沿岸流域下水道（南部処理区）南部浄化センターの放流水による黒のり養殖に対する影響についての迅速な対応及び振興策を求めることについて（鈴鹿市漁業協同組合）</p> <p>①現在行われている北勢沿岸流域下水道南部浄化センターの放流水による黒のり養殖への影響調査の早急な対応</p> <p>②今後の黒のり生産額減少に対する生活安定のための支援及び漁業振興策</p>	<p>平成19年度から平成21年度にかけて現地調査を実施し、その調査結果と専門家の意見を平成22年11月12日に鈴鹿市漁業協同組合に報告しました。</p> <p>黒のり養殖をはじめとした漁業振興策を進めるために、平成23年4月に県、鈴鹿市、三重県漁業協同組合連合会及び鈴鹿市漁業協同組合で設立した協議会において、漁業振興に取り組んでいます。</p>

紀伊半島大水害等による県内の公共土木施設災害の復旧状況

1. 公共土木施設災害の状況

平成23年は、5月の台風2号に始まり9月の台風15号まで、8回に及ぶ豪雨等により、県内では691件の公共土木施設災害が発生しました。

特に、紀伊半島大水害による被害は甚大で、熊野建設事務所管内では268件の公共土木施設災害が発生しました。

2. 現在の復旧状況

一日も早い復旧に向け工事の早期発注に努めており、平成24年5月末時点で県内の発注済件数は529件（発注率77%）となっています。

熊野建設事務所管内の一部の災害は、本庁各課及び各建設事務所等で積算業務の支援を行っており、原形復旧を行う単独災害復旧事業については、平成24年度末までにすべての工事発注を予定しています。

また、原形復旧のみではその効果が限定される場合、再度災害を防止し機能向上を図るため、災害復旧事業費に改良費を加えて行う改良復旧事業については、市町と連携を図り、改良計画や用地買収にかかる地元の理解を得ることに努めているほか、工事着手が可能な箇所から工事を発注しています。

3. 今後の復旧予定

単独災害復旧事業については、平成24年度末までに約93%の箇所の完成を予定しています。

改良復旧事業については、計画的な事業実施により3年～4年での完成を予定しています。

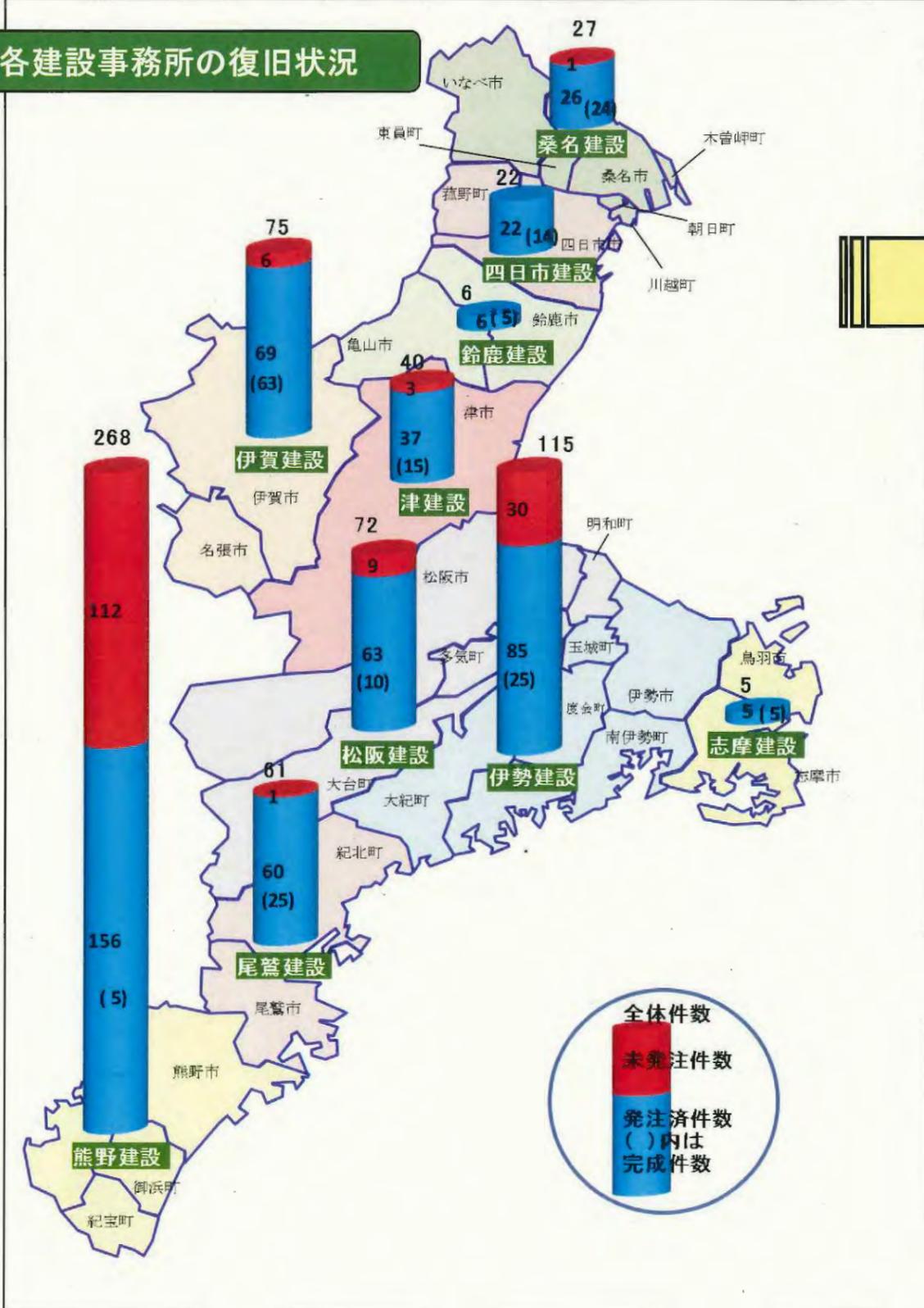
県管理道路については、平成24年4月末時点で15路線21箇所の通行止めが継続しており、計画的に工事を進めることにより、平成24年度末までに11路線16箇所の通行止めを解除し、平成25年度末までに全ての箇所の解除を予定しています。

復旧にあたっては、紀伊半島大水害等による公共土木施設災害への対応を最優先課題と捉え、スピード感を持つて的確な対応を図るとともに、地域住民が不安を募らせないよう関係市町と連携して丁寧な情報提供にも努めます。

紀伊半島大水害等による県内の公共土木施設災害の復旧状況

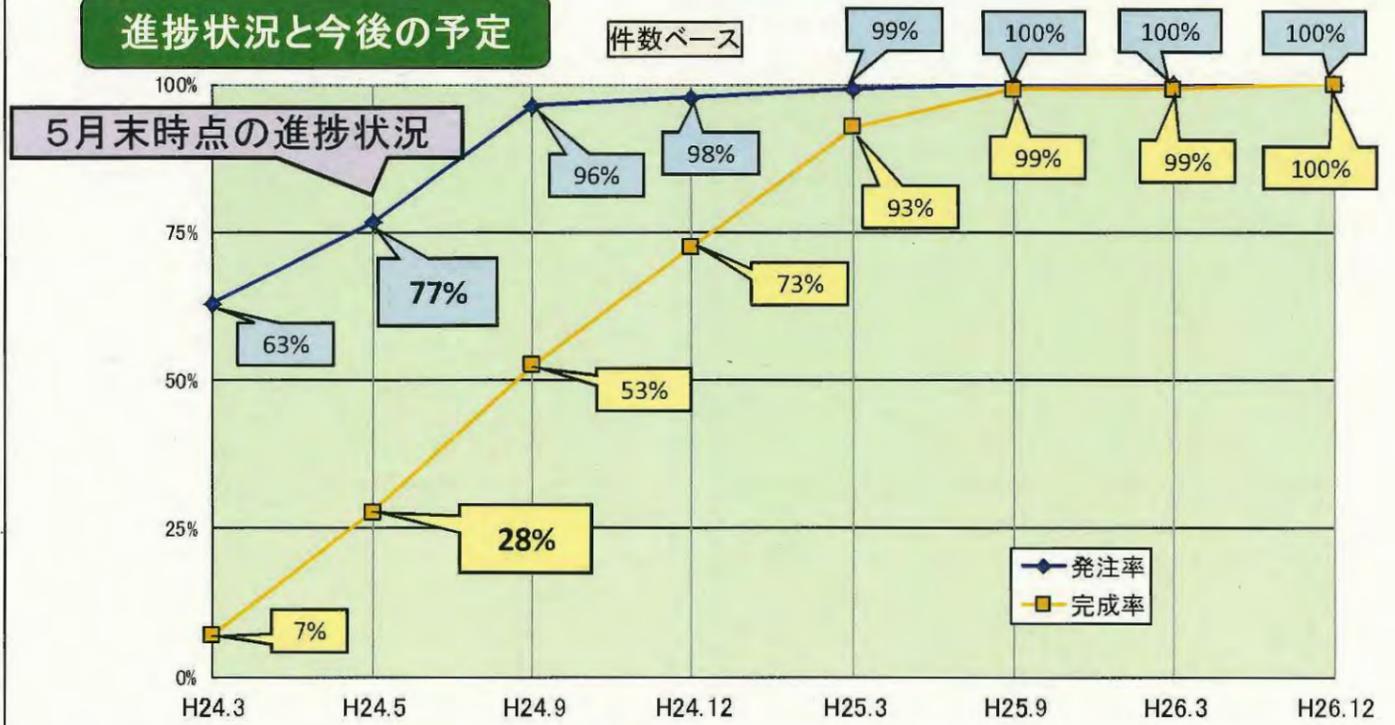
単位: 百万円

各建設事務所の復旧状況



H23年災害	全体被害額		発注			完成		
	件数	事業費	件数	事業費	件数率	件数	事業費	件数率
災								
害								
復								
旧								
事								
業								
計	691	19,565	529	13,613	76.6%	191	1,697	28%

進捗状況と今後の予定



	H23災害全体	H24.3	H24.5	H24.9	H24.12	H25.3	H25.9	H26.3	H26.12
発注	件数	691	434	529	665	675	685	691	691
	発注率(件数)	—	63%	77%	96%	98%	99%	100%	100%
	事業費(百万円)	19,565	7,421	13,613	18,610	18,997	19,345	19,565	19,565
完成	件数	691	47	191	363	501	641	685	691
	完成率(件数)	—	7%	28%	53%	73%	93%	99%	100%
	事業費(百万円)	19,565	402	1,697	8,112	11,331	15,224	19,135	19,565

熊野建設事務所管内の公共土木施設災害の復旧状況

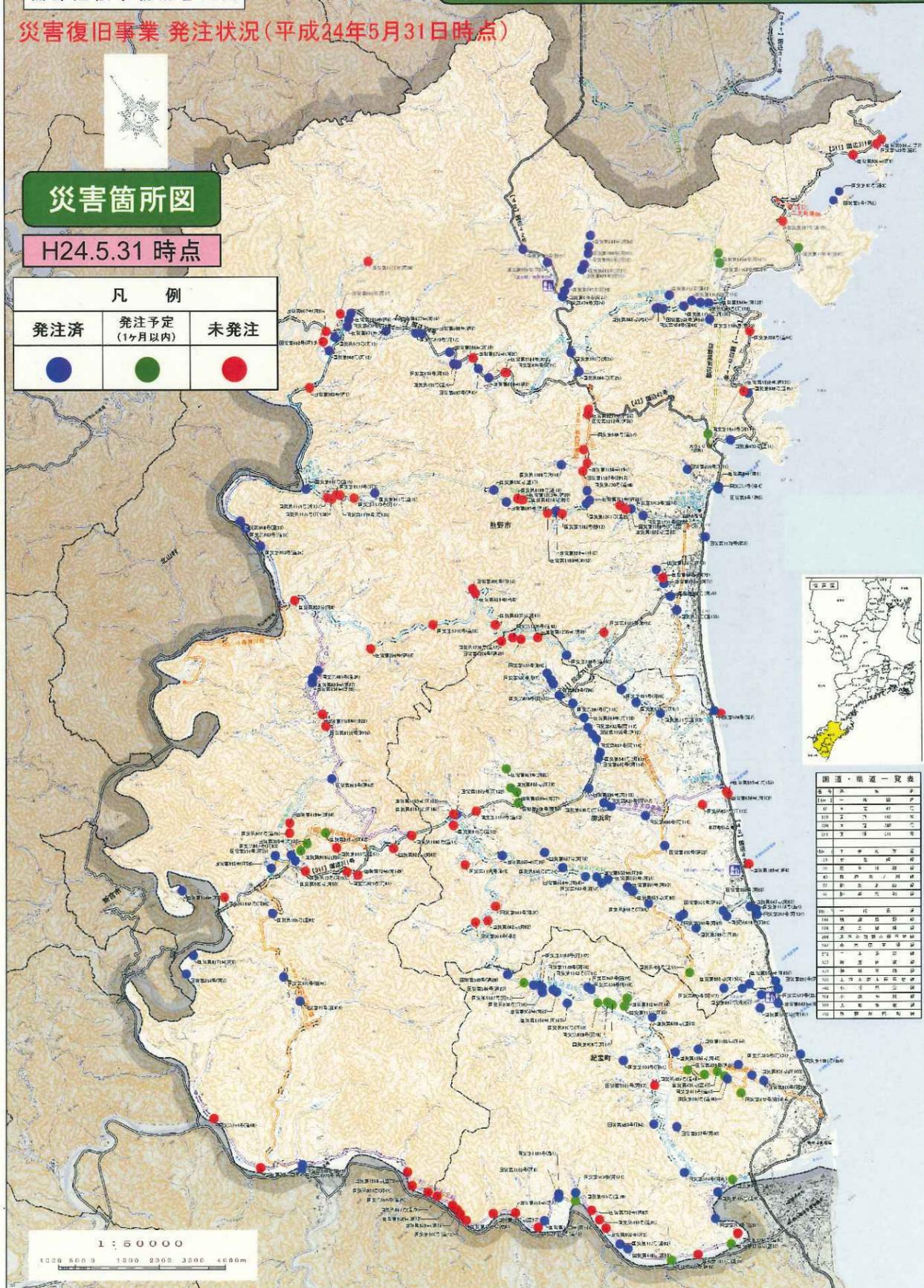
熊野建設事務所管内図

災害復旧事業 発注状況 (平成24年5月31日時点)

災害箇所図

H24.5.31 時点

凡 例		
発注済	発注予定 (1ヶ月以内)	未発注
●	●	●

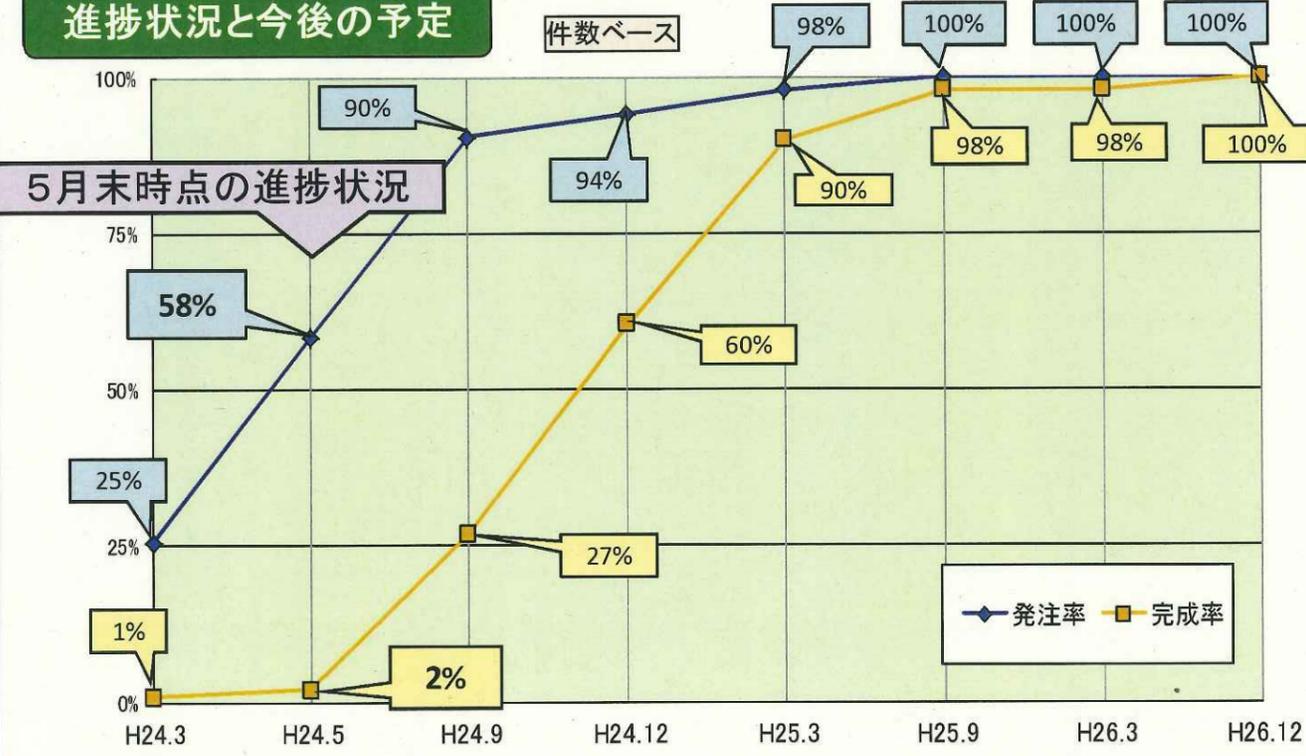


国道・県道一覧表

路線名	区間	延長(km)	被災箇所数
1号	1区	10.5	12
1号	2区	12.3	15
2号	1区	8.7	10
2号	2区	9.2	11
3号	1区	11.1	13
3号	2区	10.8	12
4号	1区	9.5	11
4号	2区	10.2	12
5号	1区	12.0	14
5号	2区	11.5	13
6号	1区	10.8	12
6号	2区	10.3	11
7号	1区	11.3	13
7号	2区	10.7	12
8号	1区	9.8	11
8号	2区	10.4	12
9号	1区	11.6	13
9号	2区	10.9	12
10号	1区	10.1	11
10号	2区	10.6	12
11号	1区	11.4	13
11号	2区	10.8	12
12号	1区	9.9	11
12号	2区	10.5	12
13号	1区	11.2	13
13号	2区	10.7	12
14号	1区	10.3	11
14号	2区	10.6	12
15号	1区	11.5	13
15号	2区	10.9	12
16号	1区	10.0	11
16号	2区	10.4	12
17号	1区	11.7	13
17号	2区	11.0	12
18号	1区	10.2	11
18号	2区	10.5	12
19号	1区	11.8	13
19号	2区	11.1	12
20号	1区	10.4	11
20号	2区	10.7	12

工 種	件 数	事業費(百万円)
河川	132	4,274
海岸	6	1,062
砂防設備	21	1,287
急傾斜地崩壊防止施設	1	96
道路	97	2,962
橋梁	6	223
港湾	5	55
合 計	268	9,959

進捗状況と今後の予定



熊野建設事務所	H23災害全体	H24.3	H24.5	H24.9	H24.12	H25.3	H25.9	H26.3	H26.12
発注	件数	268	68	156	242	252	262	268	268
	発注率(件数)	—	25%	58%	90%	94%	98%	100%	100%
	事業費(百万円)	9,959	1,901	5,700	8,807	9,168	9,530	9,959	9,959
完成	件数	268	2	5	72	162	241	262	268
	完成率(件数)	—	1%	2%	27%	60%	90%	98%	100%
	事業費(百万円)	9,959	10	34	3,187	4,763	6,340	9,530	9,959

県内の改良復旧事業について

改良復旧事業箇所



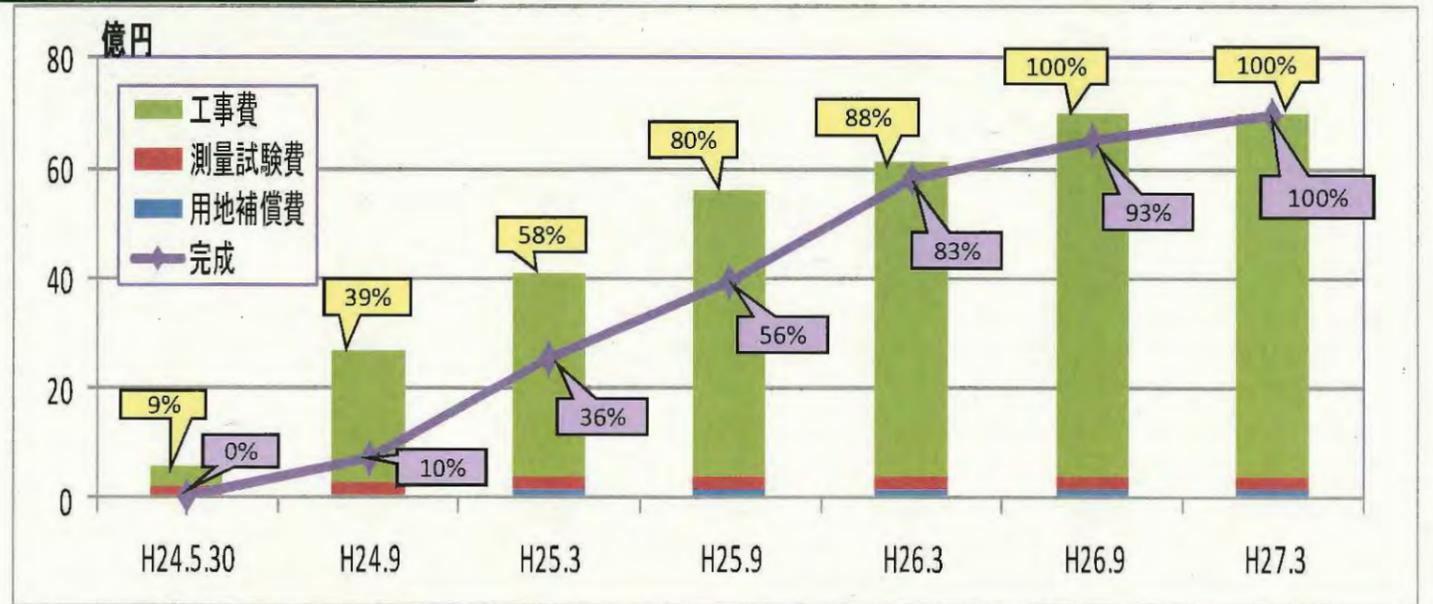
事業費総括表

単位:百万円

路河川名	工種	事業延長	全体計画額			H23 事業費	H24 事業費	H25以降 残事業費
			事業費	災害費	改良費			
津管内								
所谷川	砂防	700m	336	183	153	122	98	116
国道368号(所川橋)	橋梁	11m	113	69	44	43	33	37
小計(2箇所)			449	252	197	165	131	153
伊勢管内								
大内山川	河川	1,060m	525	333	192	246	117	162
小計(1箇所)			525	333	192	246	117	162
尾鷲管内								
国道425号	道路	240m	475	355	120	150	281	44
小計(1箇所)			475	355	120	150	281	44
熊野管内								
井戸川	河川	3,200m	1,490	788	702	517	202	771
井戸川	砂防	1,590m	1,451	766	685	514	250	687
七色峡線(上流域)	道路	1,200m	1,117	679	438	286	228	603
七色峡線(中流域)	道路	490m	340	224	116	120	96	124
七色峡線(下流域)	道路	1,470m	251	174	77	83	72	96
大馬谷川	砂防	470m	272	162	110	151	58	63
大川	砂防	540m	208	128	80	73	63	72
志原川	河川	180m	481	328	153	166	100	215
小計(8箇所)			5,610	3,249	2,361	1,910	1,069	2,631
合計(12箇所)			7,059	4,189	2,870	2,471	1,598	2,990

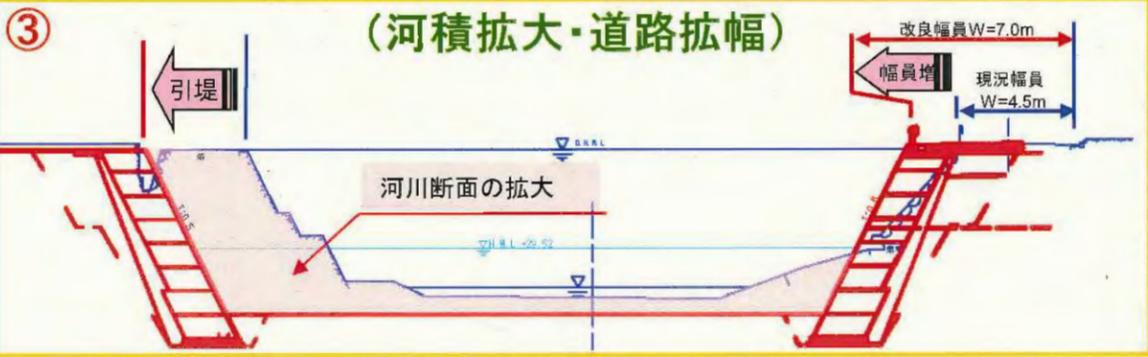
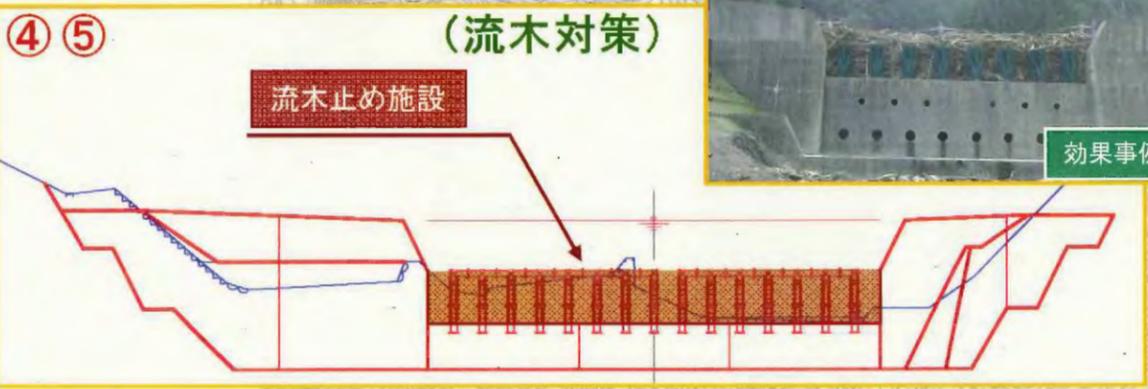
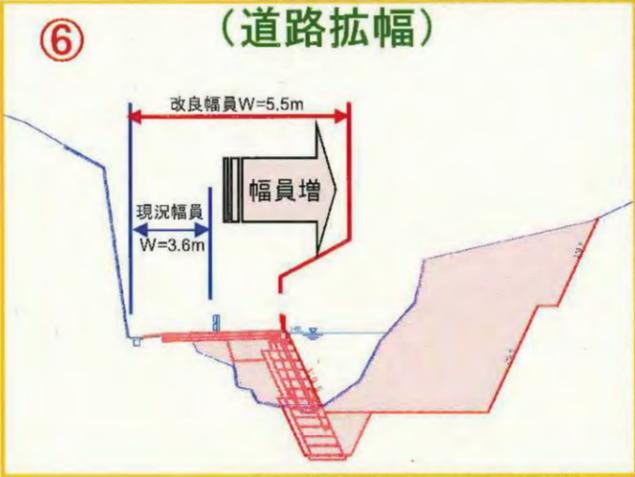
進捗状況と今後の予定

事業費ベース



費目毎の進捗率	発注							完成						
	H24.5.30	H24.9	H25.3	H25.9	H26.3	H26.9	H27.3	H24.5.30	H24.9	H25.3	H25.9	H26.3	H26.9	H27.3
合計	9%	39%	58%	80%	88%	100%	100%	0%	10%	36%	56%	83%	93%	100%
工事費	6%	36%	56%	79%	87%	100%	100%	0%	7%	32%	54%	82%	92%	100%
測量試験費	77%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	94%	100%	100%	100%	100%	100%
用地補償費	0%	31%	89%	91%	100%	100%	100%	0%	31%	89%	91%	100%	100%	100%

熊野建設事務所管内の井戸川流域における改良復旧事業について

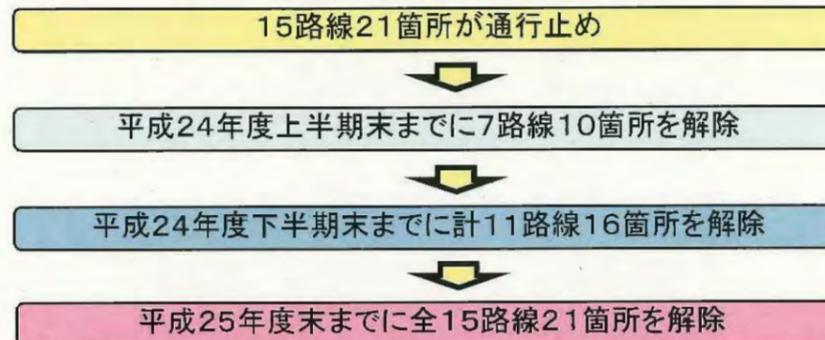


県内の道路通行止について

通行止箇所一覧

	路線名称	通行止箇所数	規制原因	通行止解除予定
松阪	国道422号	2箇所	路肩決壊	平成24年5月末 7月末
伊勢	県道南島紀勢線	1箇所	路肩決壊	平成24年12月末
	県道桧原大内山線	1箇所	路肩決壊	平成25年3月末
伊賀	県道滝之原美旗停車場線	1箇所	路肩決壊	平成24年5月中旬
	県道名張青山線	1箇所	法面崩落	平成24年5月中旬
尾鷲	県道中井浦九鬼線	1箇所	法面崩落	平成24年6月末
	県道大杉谷海山線	1箇所	路肩決壊	平成25年3月末
	国道425号	1箇所	法面崩落	平成26年3月末
熊野	県道熊野川紀和線	1箇所	路肩決壊	平成24年6月下旬
	県道飛鳥日浦線	1箇所	法面崩落	平成24年7月上旬
	県道熊野矢ノ川線	3箇所	法面崩落 路肩決壊	平成24年6月下旬 7月上旬 8月中旬
	県道新鹿佐渡線	1箇所	橋梁流失	平成25年3月末
	県道飛鳥日浦線	1箇所	法面崩落	平成25年3月末
	県道熊野川紀和線	1箇所	法面崩落	平成25年3月末
	県道七色峡線	1箇所	橋梁流失等	平成25年10月末
	県道紀宝川瀬線	1箇所	法面崩落	平成26年3月末
	県道小船紀宝線	2箇所	法面崩落 橋梁流失等	平成25年10月下旬 平成26年3月末
計	15路線	21箇所		

通行止路線と今後の解除予定



道路の被災状況



通行止の解除予定



紀伊半島大水害における公共土木施設災害の復旧状況

① 七色峡線(熊野市井戸町)

道路の決壊



④ 赤羽川(紀北町紀伊長島区)

護岸の決壊



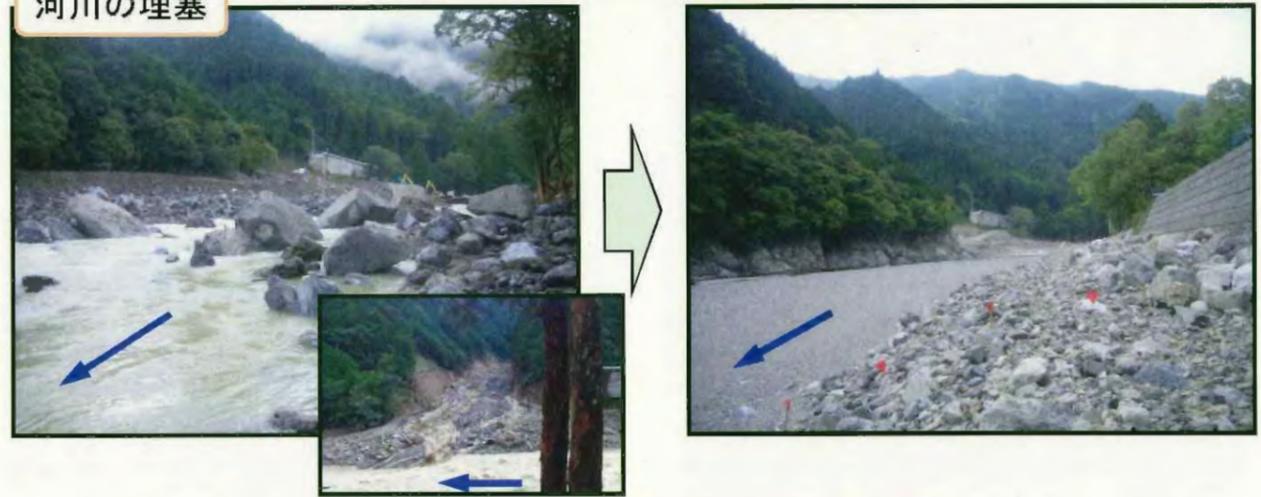
② 木本港(熊野市木本町)

港湾の埋塞



⑤ 宮川(大台町岩井)

河川の埋塞



③ 大和田川(紀宝町浅里)

道路にがれき等堆積



⑥ 大内山川(大紀町大内山)

護岸の決壊

