

桑名広域清掃事業組合  
ごみ処理施設整備事業に係る  
事後調査報告書

令和元年5月

桑名広域清掃事業組合



## はじめに

本報告書は桑名広域清掃事業組合が員弁郡東員町大字穴太地内に建設を行っている「可燃ごみ焼却施設」に関し、「桑名広域清掃事業組合 ごみ処理施設整備事業に係る環境影響評価書」（以下、「評価書」という。）第9章 事後調査の実施計画に示した、騒音（工事用車両の走行による影響）についての事後調査を実施した結果の報告書である。



# 目次

1. 調査概要.....	1
1-1 事業者の名称及び所在地並びに代表者の氏名事業者の名称.....	1
1-2 対象事業の名称、種類及び規模.....	1
1-3 対象事業実施区域.....	1
2. 対象事業に係る工事の進捗状況及び供用等の状況.....	3
3. 環境保全措置の実施状況.....	3
4. 事後調査内容.....	3
5. 調査概要.....	3
5-1 調査項目及び調査日.....	3
5-2 調査地点.....	3
6. 調査方法.....	7
6-1 自動車騒音.....	7
6-2 交通量.....	8
7. 調査結果.....	9
7-1 自動車騒音.....	9
7-2 交通量.....	9
8. 評価書との比較.....	10
8-1 自動車騒音及び交通量.....	10
9. まとめ.....	12
10. 事後調査報告書作成に関する委託先.....	13
10-1 委託先の名称及び代表者の氏名.....	13
10-2 主たる事業所の所在地.....	13
資料編 .....	14



## 1. 調査概要

### 1-1 事業者の名称及び所在地並びに代表者の氏名事業者の名称

名称：桑名広域清掃事業組合

住所：三重県桑名市多度町力尾

代表者：管理者 伊藤 徳宇

### 1-2 対象事業の名称、種類及び規模

名称：桑名広域清掃事業組合 ごみ処理施設整備運営事業

種類：廃棄物処理施設の設置

規模：可燃ごみ焼却施設 処理能力 174ton/日

### 1-3 対象事業実施区域

実施場所：図1-1に示した三重県員弁郡東員町大字穴太地内

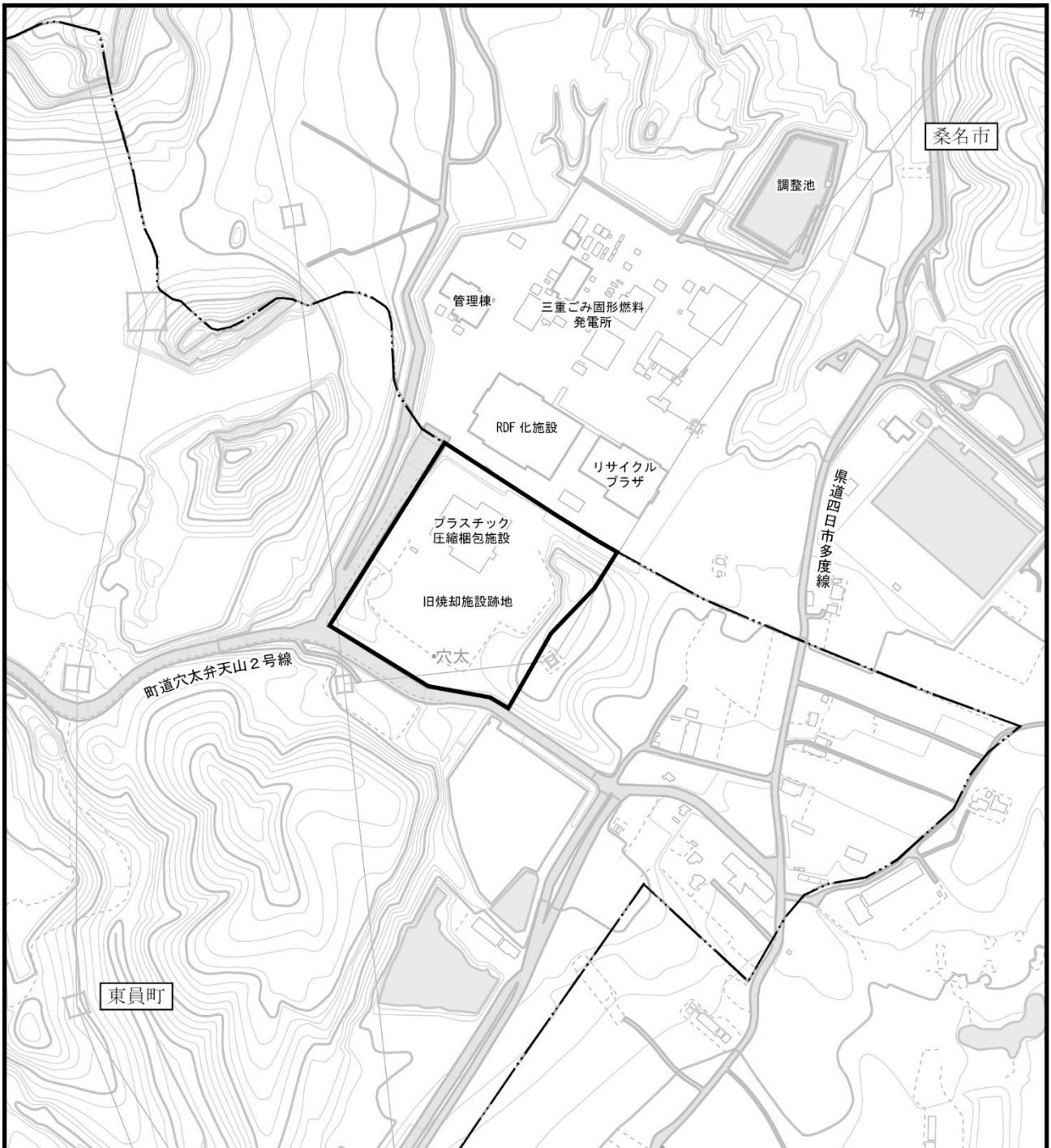


図 2.3-1 対象事業実施区域図

凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市町界





## 2. 対象事業に係る工事の進捗状況及び供用等の状況

本事業においては、平成29年2月に工事着工し、平成31年12月末の竣工に向けて工事が進められている。

## 3. 環境保全措置の実施状況

本事業においては評価書に記載した「環境保全措置」を実施している。

特に「工事用車両の走行による騒音影響」に対しては「環境保全措置」として「工事用車両運行ルート分散」、「工事用車両運行時期分散」、「工事用車両の運行方法の指導」を評価書にて提言し、実施している。

## 4. 事後調査内容

評価書「第9章 事後調査の実実施計画」にて本事業の事後調査に必要な項目の検討を行った結果

「騒音（工事用車両の走行による影響）についての事後調査」

を実施することとした。

なお、測定を行った平成30年10月11日及び18日はいずれも本事業の工事中であり、工事関連車両台数が最大と想定される日として設定し、測定時間については昼間（6時から22時）とした。

## 5. 調査概要

### 5-1 調査項目及び調査日

整備調査項目及び実施時期は表 2-1に示すとおりである。

表 2-1 調査項目及び実施時期

項目	調査箇所	実施時期	備考
自動車騒音 道路交通	No. 1	平成30年10月11日	
	No. 2	平成30年10月18日	

### 5-2 調査地点

調査地点は表 2-2及び図 2-1～図 2-3に示すとおりである。

表 2-2 調査場所

項目	地点番号	調査地点	備考
自動車騒音	No. 1	町道穴太弁天山2号線道路上の城山地内	
	No. 2	町道穴太弁天山2号線道路上の穴太地内	
交通量	No. 1	町道穴太弁天山2号線交差点 城山地内	交差点交通量
	No. 2	町道穴太弁天山2号線交差点 穴太地内	交差点交通量

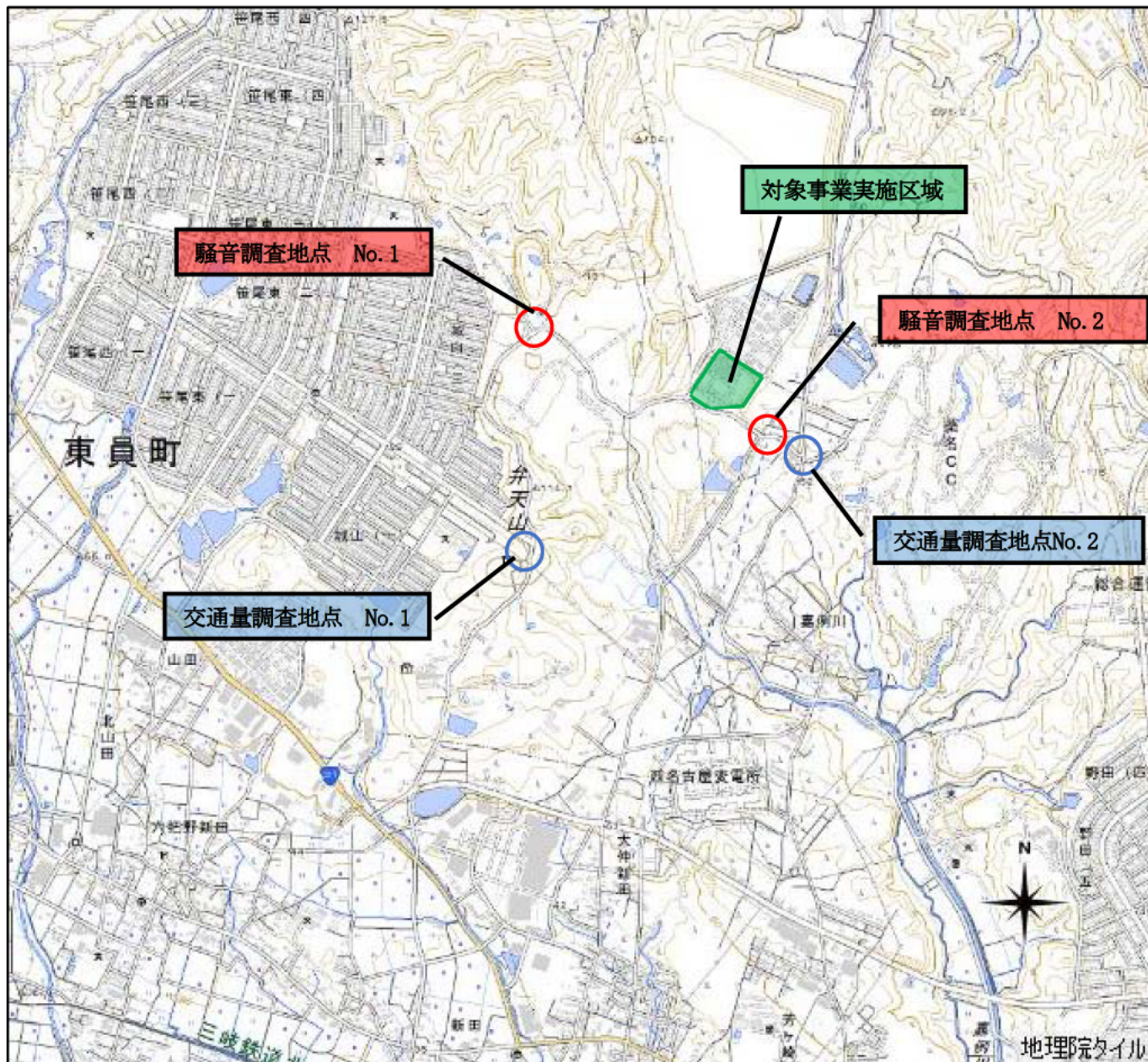


図 2-1 調査位置図(広域)

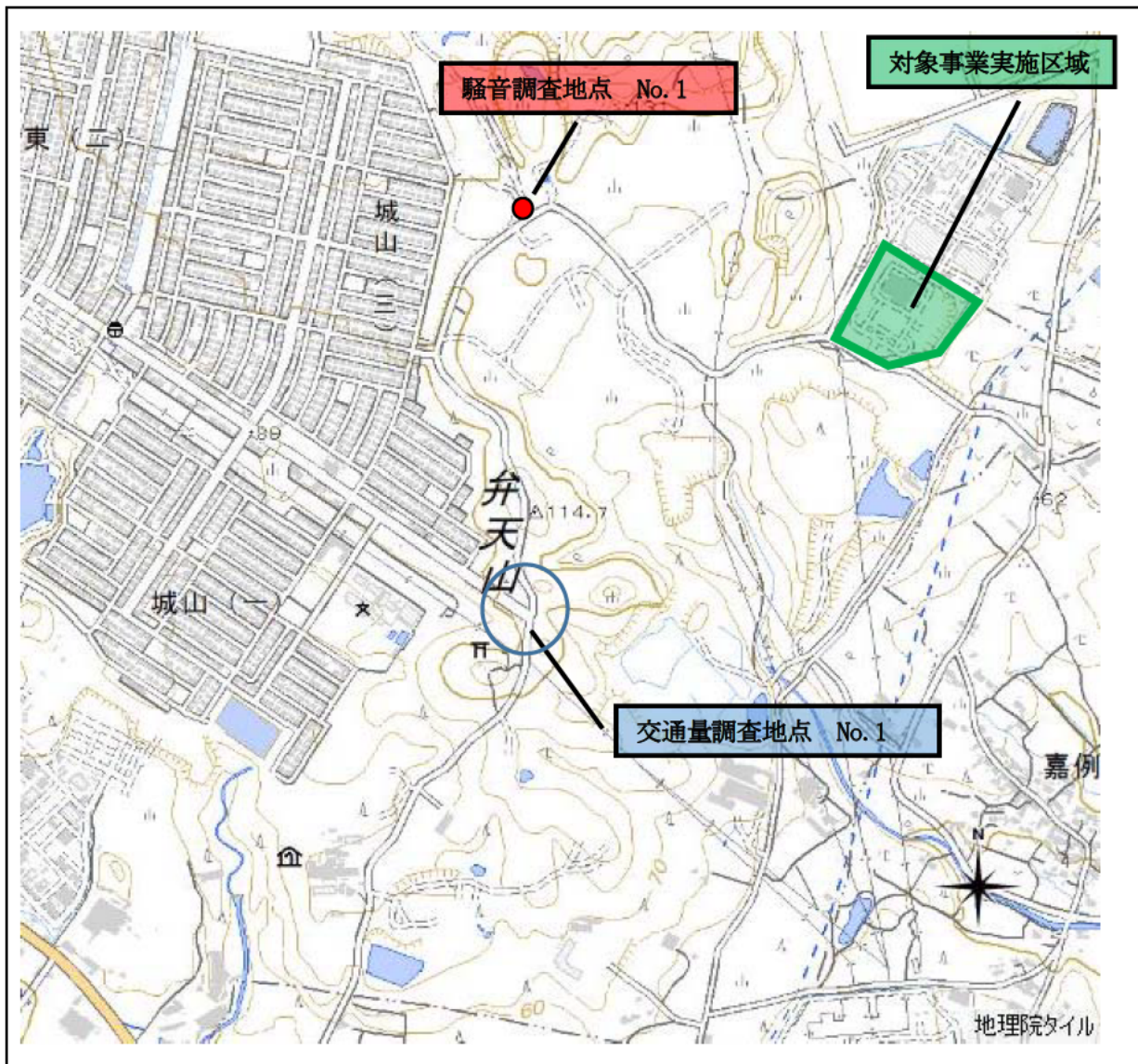


図 2-2 調査位置図 (No. 1)

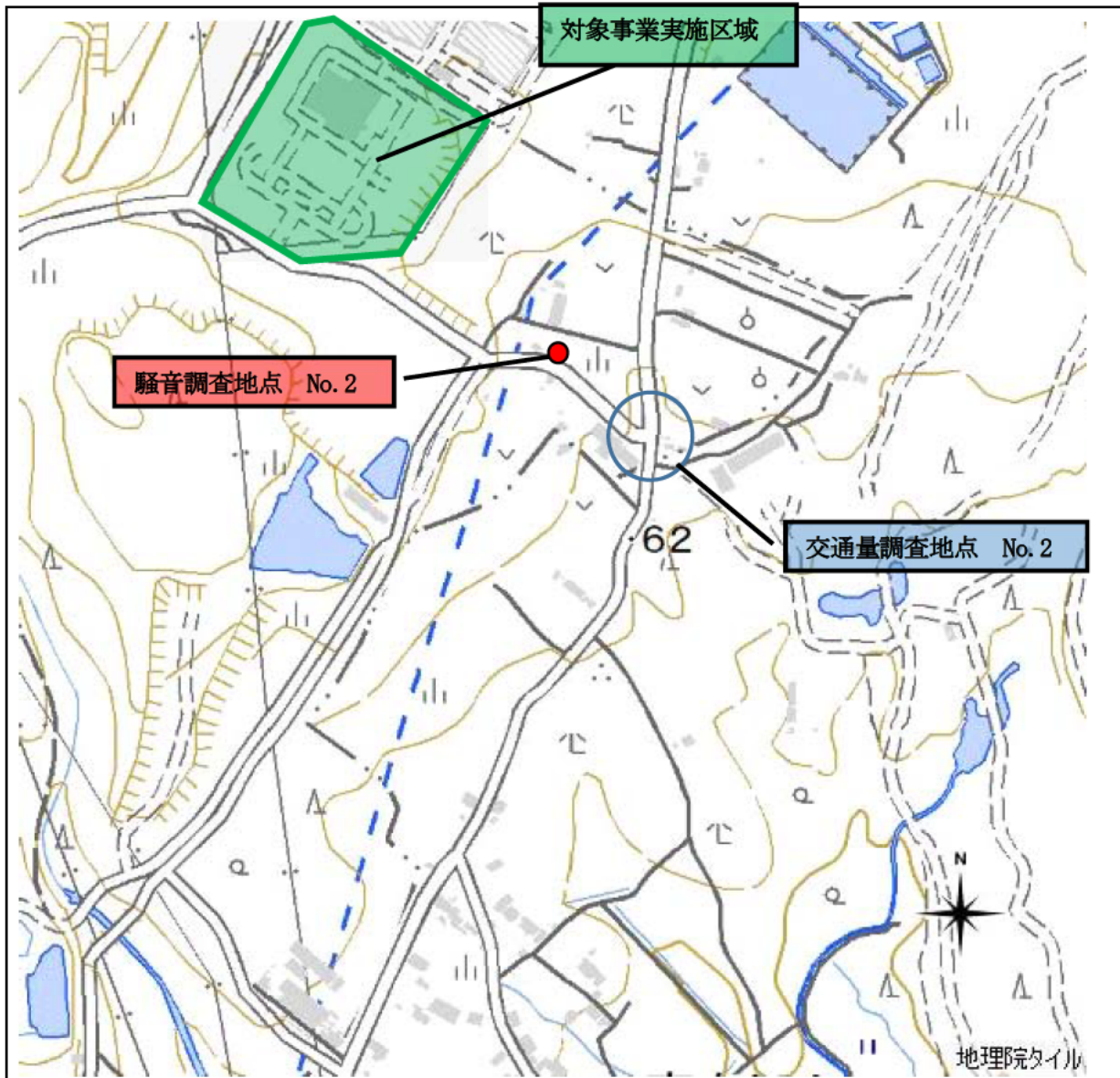


図 2-3 調査位置図 (No. 2)

## 6. 調査方法

### 6-1 自動車騒音

騒音調査の測定方法は「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)に準拠した。測定高さは1.2m、周波数補正回路はA特性、動特性はFast、サンプリング間隔は200msにて、騒音の昼間の時間区分の16時間(6時~22時)連続測定を実施した。データ整理は機器に記録したデータを社内に持ち帰り処理を行った。

使用機器は表 3-1に、測定イメージ図は図 3-1に示すとおりである。

表 3-1 使用機器

項目	機器名称	製造会社 (型式)	規格	仕様
騒音	普通騒音計	リオン(株) (NL21)	JIS C 1509-1	測定レベル範囲：28~130dB 測定周波数範囲：20~8000Hz

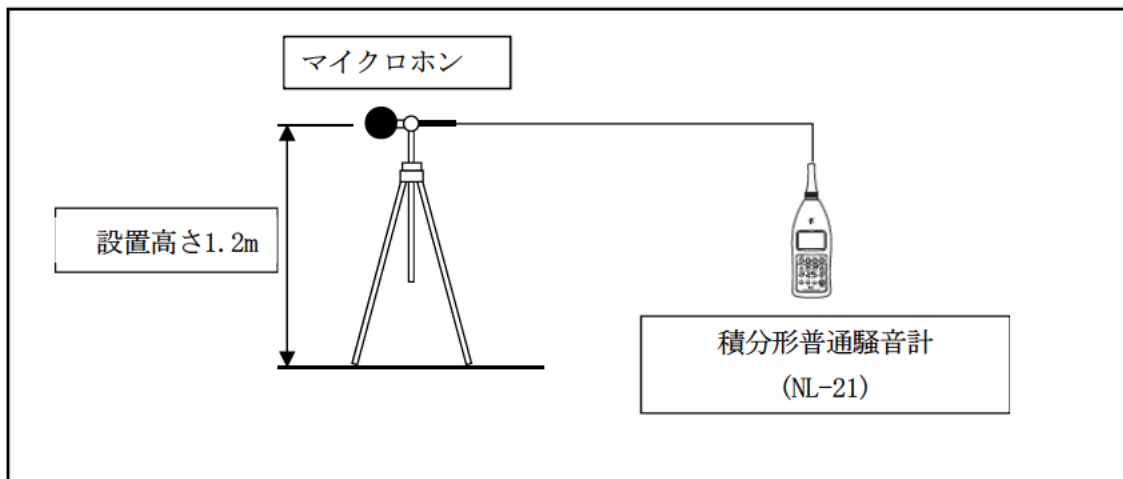


図 3-1 調査イメージ図(騒音)

## 6-2 交通量

交通量は通過車両の台数を数取器にて計測した。

車種分類は表 3-2に示す3車種分類と工事車両の合計4車種分類とし、交通量調査地点では16時間連続(6時から22時)で観測した。

観測イメージは図 3-2に示す通りである。

表 3-2 車種分類表

3車種分類	ナンバープレートの頭一文字及び分類条件
小型車類	3, 5, 7, 4(バン) ・乗用定員10人以下の車両
	4(バンを除く)、6
大型車類	1, 2 ・長さが4.7mを超える貨物自動車で、大型車を除く(大部分は2軸車) ・乗車定員11人以上29人以下の中型バス
	1*, 2*, 9, 0 ・車両総重量8トン以上、又は最大積載量5トン以上の貨物自動車(大部分は3軸以上) ・乗車定員30人以上の大型バス ・大型特殊自動車
二輪車	・自動二輪車、原動機付自転車

※は大型プレートを意味する。なお中型車のナンバープレートは小型車類と同じ寸法である。

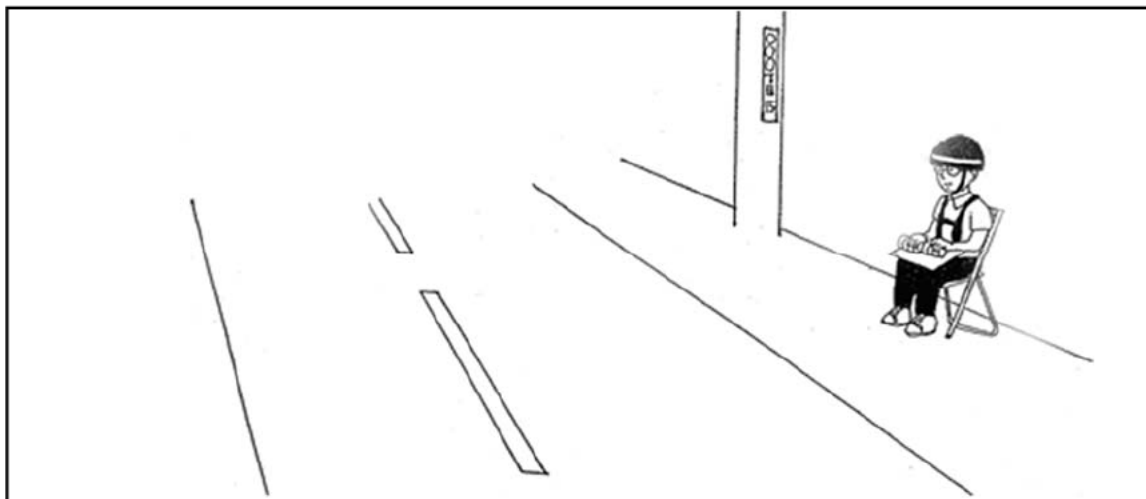


図 3-2 調査イメージ図(交通量)

## 7. 調査結果

### 7-1 自動車騒音

自動車騒音の調査結果は表 4-1に示すとおりである。

No. 1地点の調査結果は63dB、No. 2地点の調査結果は65dBと環境基準を満足する結果であった。

表 4-1 調査結果(自動車騒音)

		単位：dB		
	No. 1	No. 2	環境基準	
昼間	63	65	65	

注1) 昼間の時間区分は6時から22時である。

注2) 表中の値は時間区分の等価騒音レベル $L_{Aeq}$ を示す。

注3) 環境基準値は「騒音に係る環境基準の類型をあてはめる地域の指定」(平成11年3月26日三重県告示160号)に基づく道路に面する地域の環境基準(B類型)の昼間(6時~22時)の値である。

注4) 詳細については資料編 1. 騒音調査結果(P. 19~20)を参照のこと。

### 7-2 交通量

交通量の調査結果は表 4-2に示すとおりである。

交差点での交通量の調査結果は、騒音の昼間の時間区分(6時~22時)でNo. 1において5,915台、No. 2で7,259台であった。また図4-1に当該交差点での断面交通量を示す。対象事業実施区域への断面はNo. 1においては1,553台(断面2)、No. 2においては5,319台(断面2)であった。

表 4-2 調査結果(交通量)

	大型車 (台)	小型車 (台)	二輪車 (台)	工事車両 (台)	合計 (台)
No. 1	437	5,197	47	234	5,915
No. 2	740	6,366	77	76	7,259

注1) 騒音の昼間の時間区分は6時から22時である。

注2) 表中の値は交差点合計台数である。

注3) 詳細については資料編 2. 交通量調査(P. 23~26)を参照のこと。

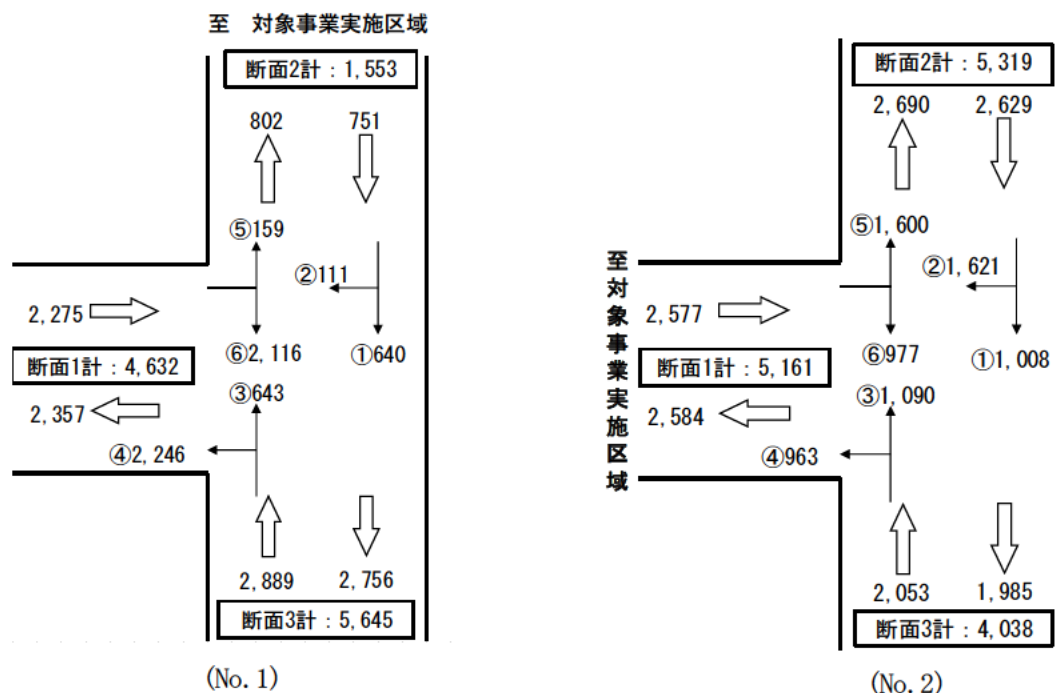


図 4-1 断面交通量 (詳細については資料編 2. 交通量調査 断面交通量(P. 24, 26)を参照のこと。)

## 8. 評価書との比較

### 8-1 自動車騒音及び交通量

自動車騒音について評価書との比較結果は表 5-1、交通量調査結果について評価書との比較結果は表5-2に示す通りである。なお表5-2中の本調査結果及び事前調査結果は、測定交差点から騒音調査地点へ向かう断面の断面交通量（図5-1参照：No. 1においては断面2、No. 2においては断面1）として表記した。

結果として、いずれの2地点においても環境基準値を満足する騒音値であり、評価書における予測を下回る結果となった。

評価書による予測では環境基準値を超える騒音が予測され、実行可能な範囲での環境影響を出来る限り回避または低減させるための環境措置として工事用車両運行時期の分散を提言しており、それを実施したことの効果を得られたものとする。

なお、No. 1交差点交通量において、地点No. 1の断面2の交通量が事前調査結果で1,326台、本調査結果では1,553台であったところ、評価予測においてはその2倍以上の数値を採用していた。評価予測の段階では交差点No. 1～騒音調査地点の間には住民地との接続道路もあることもあり、交差点交通量（No. 1の断面2の断面交通量）と騒音調査地点での10分間交通量の値を比べ、予測上台数が多いほうを採用したものである。

表 5-1 自動車騒音の比較結果

単位：dB

	本調査結果	基準又は 目標とした値	評価書予測(1)	評価書予測(2)
No. 1	63	65	64～65	63～64
No. 2	65	66	67	66

注1) 時間区分は6時～22時である。

注2) 表中の値は昼間の時間区分の等価騒音レベル $L_{Aeq}$ を示す。

注3) 「評価書予測(1)」は評価書の予測結果（評価書P. 267）の数値、「評価書予測(2)」は予測に反映した環境保全措置を実施した後の予測結果（評価書P. 280）である。

詳細は資料編 5. 「桑名広域清掃事業組合 ごみ処理施設整備事業に係る環境影響評価」抜粋（P. 42, 43）を参照のこと。

注4) 「評価書予測(1)」「評価書予測(2)」はそれぞれNo. 1では南北方向、No. 2は東西方向での騒音予測値である。

表 5-2 交通量の比較結果

単位：台

		本調査結果	事前調査結果	評価書予測(1)	評価書予測(2)
No. 1	総台数	1,553	1,326	3,794	3,562
	内工事車両台数	234	-	506	274
No. 2	総台数	5,161	4,963	6,350	6,076
	内工事車両台数	76	-	506	232

注1) 時間区分は6時～22時である。

注2) 「事前調査結果」は同交差点における平日の事前調査結果における断面交通量の6時～22時の台数の結果を記したものである。詳細は資料編 6. 「桑名広域清掃事業組合 ごみ処理施設整備事業に係る環境影響評価 資料編」抜粋（P. 47, 48）を参照のこと。

注3) 「評価書予測(1)」は評価書の予測結果（評価書P. 266）の数値、「評価書予測(2)」は予測に反映した環境保全措置を実施した後の予測結果（評価書P. 280）である。

詳細は資料編 5. 「桑名広域清掃事業組合 ごみ処理施設整備事業に係る環境影響評価」抜粋（P. 41, 43）を参照のこと。

注4) 「評価書予測(1)」「評価書予測(2)」の数値は騒音調査地点での毎正時10分間の交通量調査の結果に6倍した数値を用い、これに工事車両予測台数を上乘せしたものである。



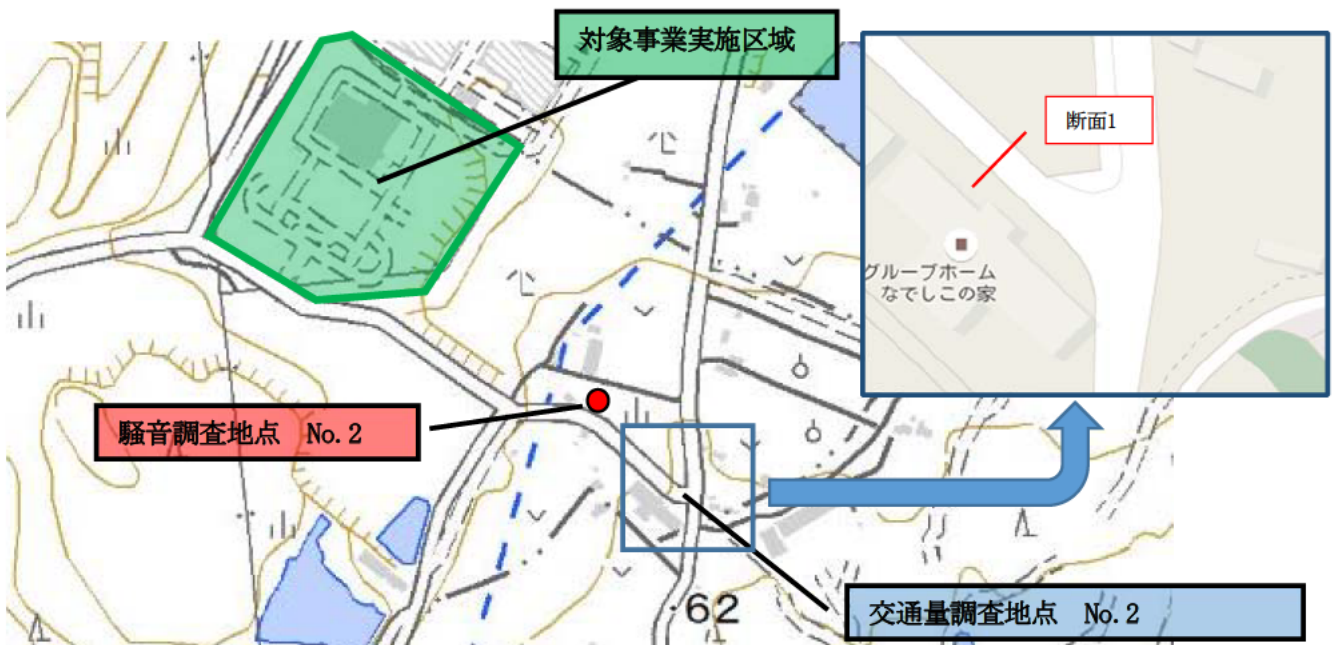
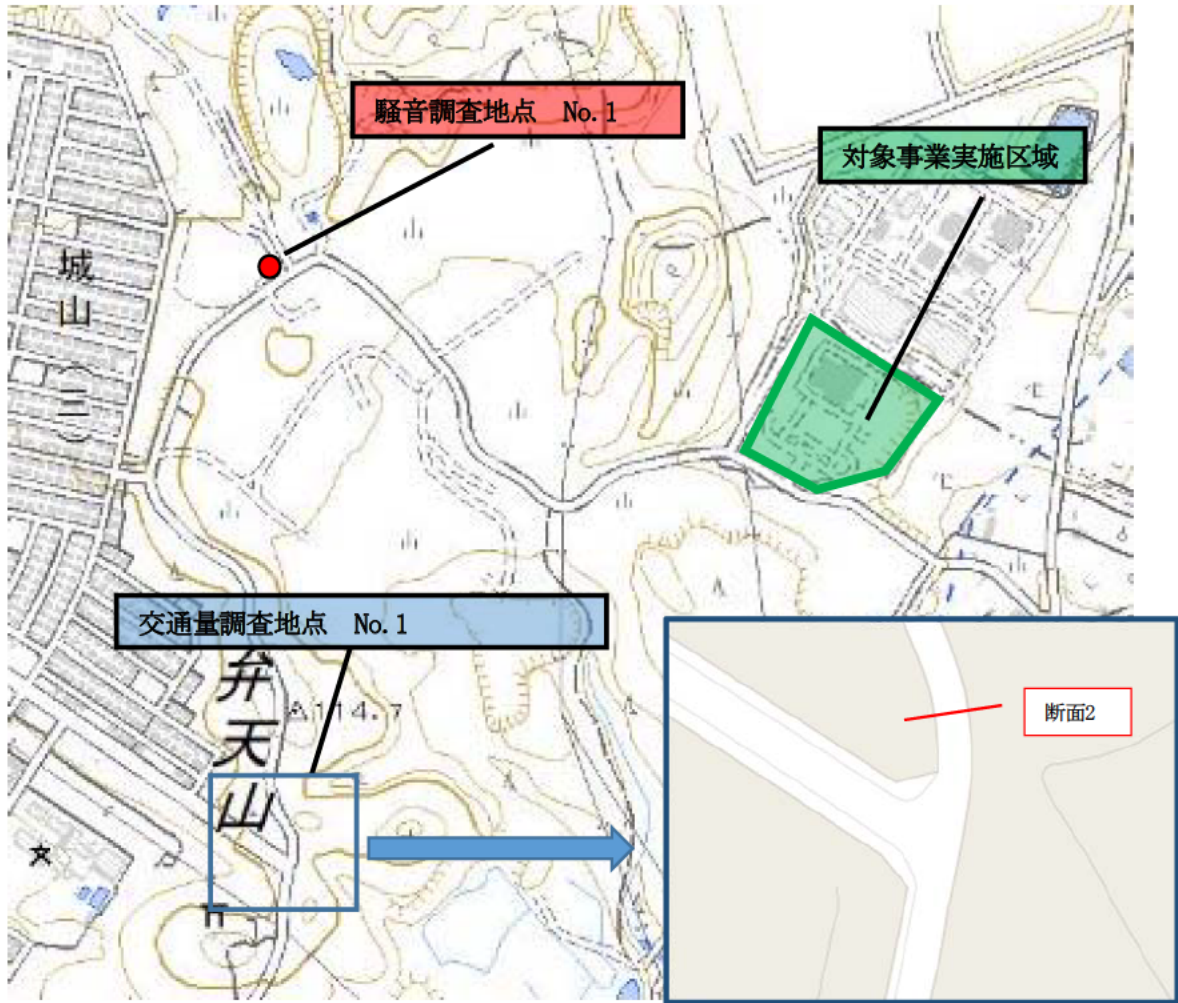


図 5-1 交差点交通量の対象断面

## 9. まとめ

事後調査の結果、評価書における懸念事項であった工事用車両による騒音の増加に対し、工事車両の搬入ルート分散を実施した結果、評価書で提示した目標値を満足する結果を得た。従って、当工事の工事車両の走行による周辺道路への騒音・振動の影響は軽微であったと考えられる。

なお、本報告書をもって事後調査を終了するものとする。

## 10. 事後調査報告書作成に関する委託先

事後調査報告書の作成に関する業務を以下の事業者に委託を行い、その結果を踏まえて報告書を作成した。

### 10-1 委託先の名称及び代表者の氏名

荏原環境プラント株式会社 中部支店  
支店長 大庭 茂樹

### 10-2 主たる事業所の所在地

愛知県名古屋市中区錦3-15-15



# 資料編

1. 騒音調査結果 .....	15
2. 交通量調査結果 .....	18
3. 現場写真 .....	23
4. 使用機器検定証 .....	30
5. 「桑名広域清掃事業組合 ごみ処理施設整備事業に係る環境影響評価書」抜粋 .....	33
6. 「桑名広域清掃事業組合 ごみ処理施設整備事業に係る環境影響評価書 資料編」抜粋 .....	37



## 1. 騒音調査結果





騒音レベル測定結果

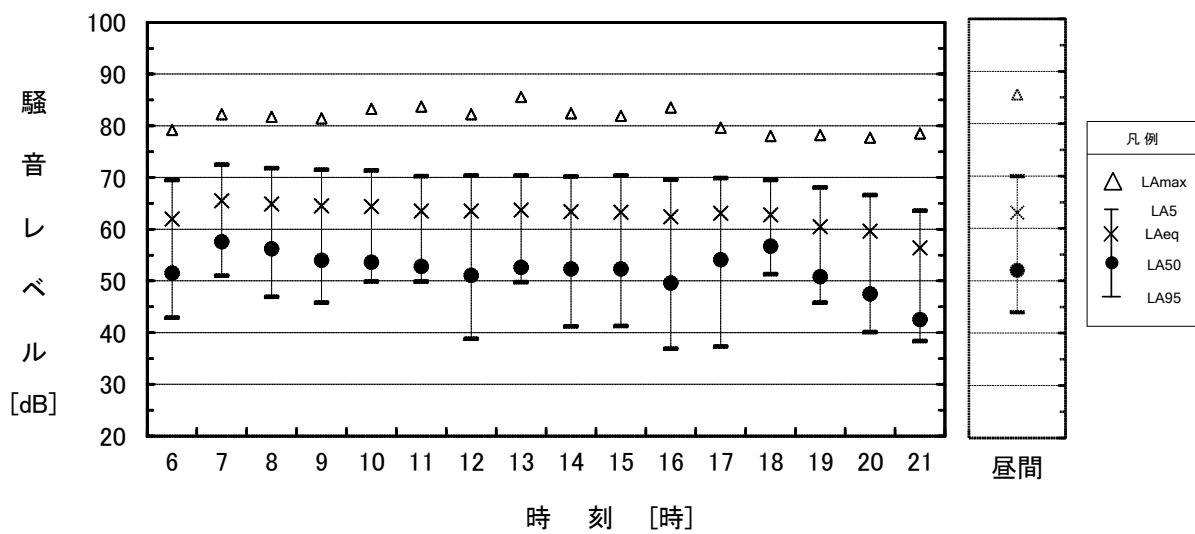
調査地点：No. 1

調査日：平成30年10月11日(木) 6時～22時

観測 時間	時間帯	騒音レベル [dB]							備考
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>AMax</sub>	
6:00～7:00	昼間	62.0	70	66	52	44	43	79	
7:00～8:00		65.5	73	70	58	51	51	82	
8:00～9:00		64.9	72	69	56	50	47	82	
9:00～10:00		64.5	72	68	54	50	46	81	
10:00～11:00		64.4	71	68	54	50	50	83	
11:00～12:00		63.5	70	67	53	50	50	84	
12:00～13:00		63.5	70	67	51	42	39	82	
13:00～14:00		63.7	70	67	53	50	50	86	
14:00～15:00		63.4	70	67	52	45	41	82	
15:00～16:00		63.3	70	67	52	44	41	82	
16:00～17:00		62.4	70	67	50	38	37	84	
17:00～18:00		63.1	70	68	54	40	37	80	
18:00～19:00		62.8	70	67	57	52	51	78	
19:00～20:00		60.5	68	65	51	47	46	78	
20:00～21:00		59.6	67	63	48	41	40	78	
21:00～22:00		56.4	64	57	43	39	38	79	
昼間の時間の平均値		63	70	67	52	46	44	86	

※L<sub>AMax</sub>は、時間帯内の最大値を示す

※L<sub>Aeq</sub>はエネルギー平均値、その他は算術平均値



騒音レベルの時刻変動

### 騒音レベル測定結果

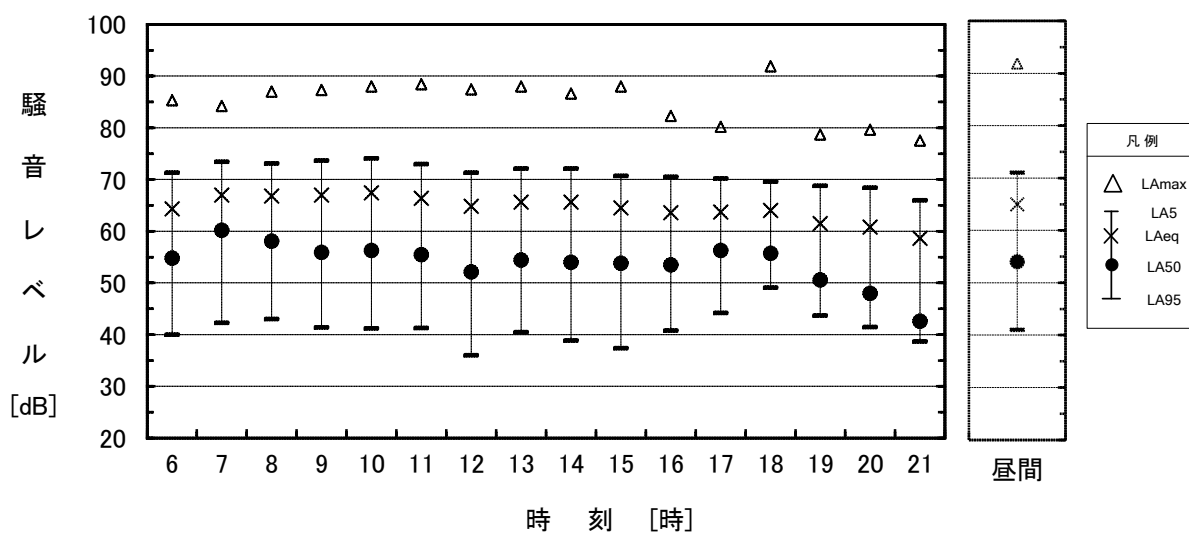
調査地点：No. 2

調査日：平成30年10月18日(木) 6時～22時

観測時間	時間帯	騒音レベル [dB]							備考
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>AMax</sub>	
6:00～7:00	昼間	64.3	71	68	55	41	40	85	
7:00～8:00		67.0	73	71	60	45	42	84	
8:00～9:00		66.8	73	70	58	45	43	87	
9:00～10:00		67.0	74	70	56	43	41	87	
10:00～11:00		67.4	74	71	56	43	41	88	
11:00～12:00		66.4	73	70	56	43	41	88	
12:00～13:00		64.8	71	68	52	38	36	87	
13:00～14:00		65.6	72	69	54	43	41	88	
14:00～15:00		65.6	72	69	54	41	39	87	
15:00～16:00		64.5	71	68	54	41	37	88	
16:00～17:00		63.6	71	68	54	42	41	82	
17:00～18:00		63.7	70	68	56	46	44	80	
18:00～19:00		64.0	70	67	56	50	49	92	
19:00～20:00		61.5	69	66	51	44	44	79	
20:00～21:00		60.8	68	65	48	42	42	80	
21:00～22:00		58.6	66	62	43	39	39	78	
昼間の時間の平均値		65	71	68	54	43	41	92	

※L<sub>AMax</sub>は、時間帯内の最大値を示す

※L<sub>Aeq</sub>はエネルギー平均値、その他は算術平均値



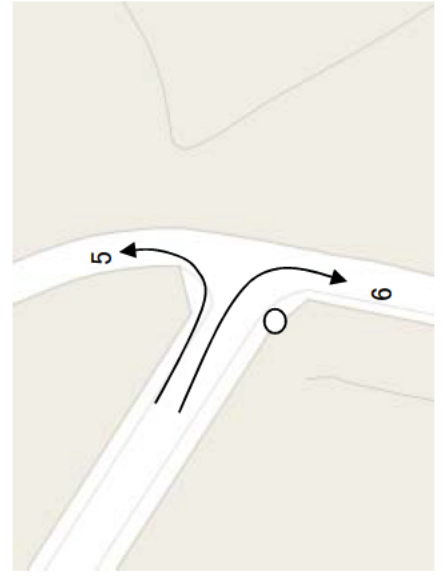
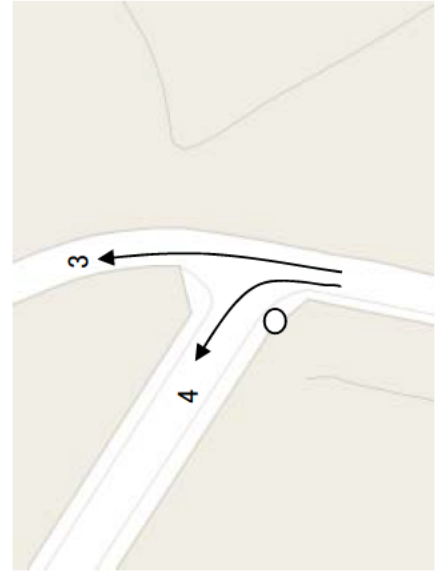
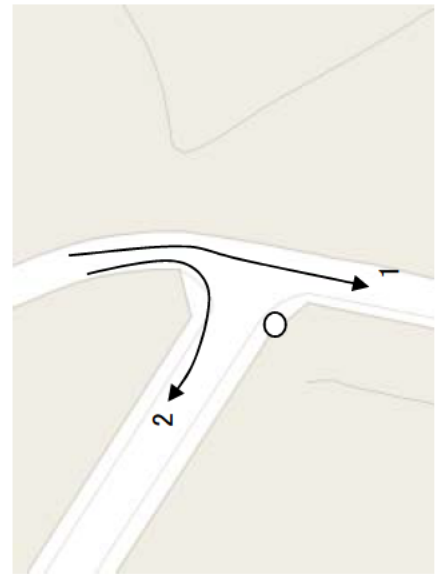
## 2. 交通量調査結果



# 方向別交通量 (No. 1)

調査日時：平成30年10月11日(木) 6:00~22:00  
調査地点：No. 1

観測時刻	1			2			3			4			5			6										
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)						
6:00	3	27	0	0	0	3	0	0	7	17	0	0	2	15	0	0	0	5	0	0	11	94	1	0		
7:00	1	46	0	2	0	4	0	0	9	21	0	5	8	41	0	0	1	19	1	0	25	206	3	0		
8:00	0	64	1	11	0	11	0	0	11	19	0	11	6	76	0	0	2	25	0	0	12	205	0	0		
9:00	3	41	0	14	2	5	0	0	20	12	0	13	9	81	0	0	2	10	0	0	9	195	0	0		
10:00	15	34	0	11	2	6	0	0	11	25	1	14	5	118	0	0	1	11	2	0	7	187	2	0		
11:00	6	23	0	12	3	4	1	0	7	18	0	11	10	121	0	0	1	4	0	0	8	135	2	0		
12:00	0	22	1	15	3	7	0	0	6	22	0	14	4	154	4	0	2	5	0	0	6	106	1	0		
13:00	5	27	0	12	0	5	0	0	11	30	0	15	9	155	0	0	1	3	0	0	6	125	2	0		
14:00	1	26	0	14	1	2	0	0	12	20	0	16	9	139	1	0	2	9	0	0	6	115	1	0		
15:00	2	26	0	14	0	6	0	0	5	30	1	10	6	156	3	0	0	13	0	0	6	140	2	0		
16:00	2	32	1	11	2	11	0	0	1	36	0	7	5	186	2	0	0	8	0	0	9	93	2	0		
17:00	2	41	0	1	0	15	0	0	1	48	1	1	9	235	3	0	0	8	0	0	8	115	1	0		
18:00	1	31	0	0	1	6	0	0	0	54	0	0	13	228	3	0	0	12	0	0	10	97	0	0		
19:00	0	18	0	0	1	2	0	0	0	29	0	0	11	171	3	0	0	7	0	0	9	62	0	0		
20:00	0	16	0	0	0	3	0	0	0	27	0	0	9	129	1	0	0	5	0	0	7	42	0	0		
21:00	0	5	0	0	0	5	0	0	0	14	0	0	9	97	0	0	0	0	0	0	5	38	0	0		
合計	41	479	3	117	15	95	1	0	101	422	3	117	124	2,102	20	0	12	144	3	0	144	1,955	17	0		
	640			111			643			2,246			159			2,116										

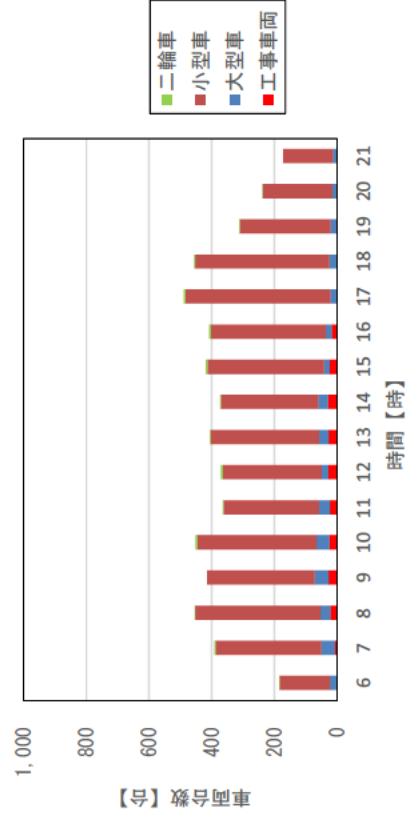
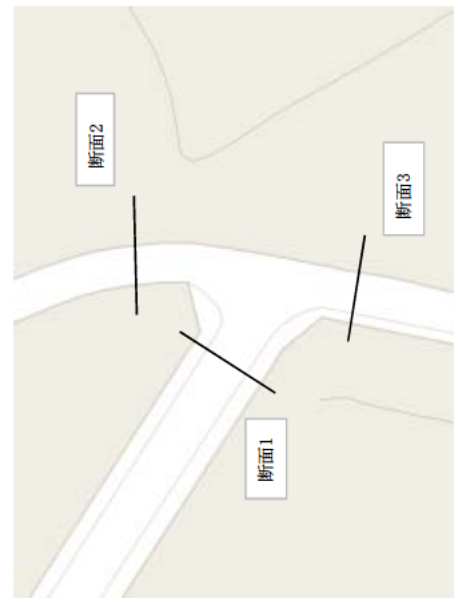


# 断面交通量 (No. 1)

調査日時：平成30年10月11日(木) 6:00~22:00

調査地点：No.1

観測時刻	断面1_流入				断面1_流出				断面2_流入				断面2_流出				断面3_流入				断面3_流出				交差点合計			
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)
6:00	11	99	1	0	2	18	0	0	3	30	0	0	7	22	0	0	9	32	0	0	14	121	1	0	23	161	1	0
7:00	26	225	4	0	8	45	0	0	1	50	0	2	10	40	1	5	17	62	0	5	26	252	3	2	44	337	4	7
8:00	14	230	0	0	6	87	0	0	0	75	1	11	13	44	0	11	17	95	0	11	12	269	1	11	31	400	1	22
9:00	11	205	0	0	11	86	0	0	5	46	0	14	22	22	0	13	29	93	0	13	12	236	0	14	45	344	0	27
10:00	8	198	4	0	7	124	0	0	17	40	0	11	12	36	3	14	16	143	1	14	22	221	2	11	41	381	5	25
11:00	9	139	2	0	13	125	1	0	9	27	1	12	8	22	0	11	17	139	0	11	14	158	2	12	35	305	3	23
12:00	8	111	1	0	7	161	4	0	3	29	1	15	8	27	0	14	10	176	4	14	6	128	2	15	21	316	6	29
13:00	7	128	2	0	9	160	0	0	5	32	0	12	12	33	0	15	20	185	0	15	11	152	2	12	32	345	2	27
14:00	8	124	1	0	10	141	1	0	2	28	0	14	14	29	0	16	21	159	1	16	7	141	1	14	31	311	2	30
15:00	6	153	2	0	6	162	3	0	2	32	0	14	5	43	1	10	11	186	4	10	8	166	2	14	19	371	6	24
16:00	9	101	2	0	7	197	2	0	4	43	1	11	1	44	0	7	6	222	2	7	11	125	3	11	19	366	5	18
17:00	8	123	1	0	9	250	3	0	2	56	0	1	1	56	1	1	10	283	4	1	10	156	1	1	20	462	5	2
18:00	10	109	0	0	14	234	3	0	2	37	0	0	0	66	0	0	13	282	3	0	11	128	0	0	25	428	3	0
19:00	9	69	0	0	12	173	3	0	1	20	0	0	0	36	0	0	11	200	3	0	9	80	0	0	21	289	3	0
20:00	7	47	0	0	9	132	1	0	0	19	0	0	0	32	0	0	9	156	1	0	7	58	0	0	16	222	1	0
21:00	5	38	0	0	9	102	0	0	0	10	0	0	0	14	0	0	9	111	0	0	5	43	0	0	14	159	0	0
合計	156	2,099	20	0	139	2,197	21	0	56	574	4	117	113	566	6	117	225	2,524	23	117	185	2,434	20	117	437	5,197	47	234
	2,275				2,357				751				802				2,889				2,756				5,915			



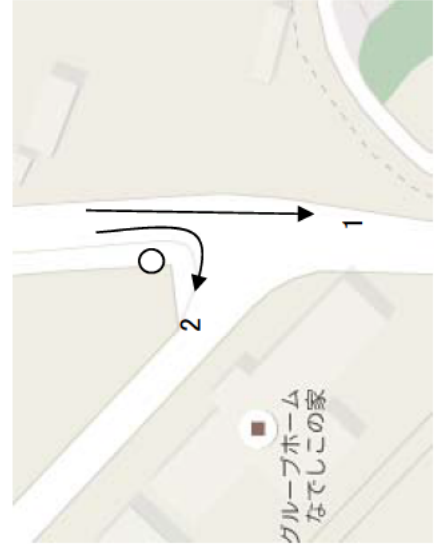
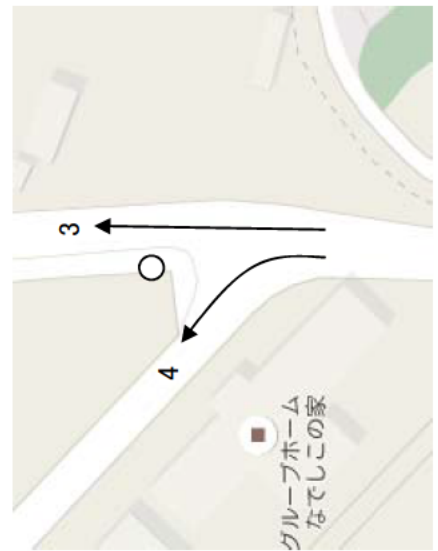
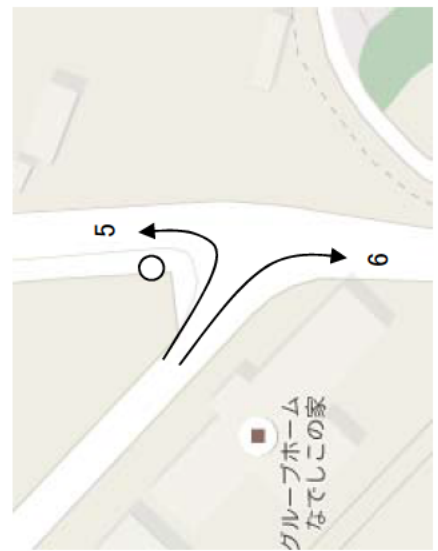
交差点合計交通量図

# 方向別交通量 (No. 2)

調査日時：平成30年10月18日(木) 6:00~22:00

調査地点：交通量No2

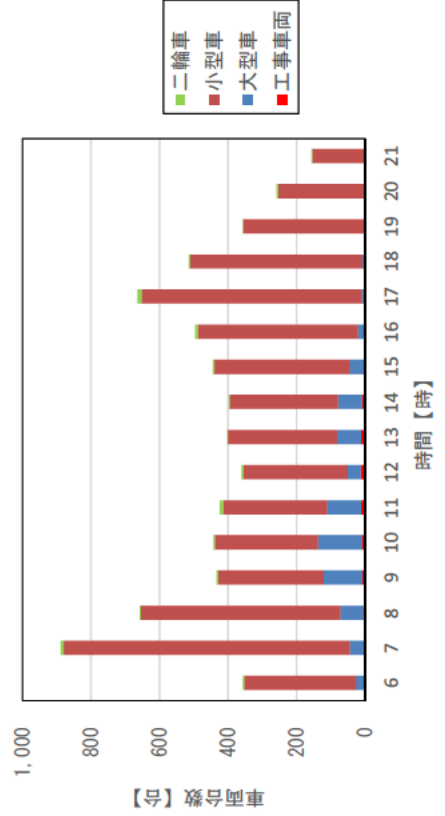
観測時刻	1				2				3				4				5				6			
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)
6:00	0	26	0	0	14	59	0	0	3	66	0	0	1	43	0	0	7	55	0	0	2	77	4	0
7:00	2	53	1	0	16	133	2	2	6	268	1	0	2	50	0	0	17	180	1	0	1	150	4	0
8:00	7	81	1	0	21	118	0	4	11	110	1	0	4	54	1	0	21	115	0	2	3	104	0	0
9:00	14	30	0	0	28	72	1	4	7	44	1	0	20	33	0	0	23	56	0	4	21	73	3	0
10:00	10	60	0	0	35	83	0	4	9	32	0	0	21	19	0	0	30	55	3	6	23	52	1	0
11:00	9	28	0	0	26	86	1	6	7	42	0	0	14	36	4	0	32	62	0	6	11	50	4	0
12:00	3	34	0	0	12	68	1	7	4	41	0	0	6	44	2	0	8	78	2	7	4	39	1	0
13:00	7	27	0	0	21	73	0	7	6	34	0	0	2	66	0	0	27	78	0	6	6	41	1	0
14:00	3	22	0	0	23	77	0	3	5	45	0	0	8	52	2	0	25	86	0	6	6	35	0	0
15:00	2	63	4	0	22	82	0	1	3	66	0	0	7	53	1	0	11	89	0	1	0	40	0	0
16:00	0	103	1	0	3	85	2	0	3	69	1	0	3	56	1	0	9	91	0	0	4	63	2	0
17:00	4	186	3	0	2	126	2	0	1	57	0	0	1	94	1	0	2	126	3	0	0	54	2	0
18:00	1	111	0	0	1	119	0	0	4	57	2	0	1	98	2	0	1	87	0	0	0	31	0	0
19:00	0	57	1	0	0	94	0	0	0	41	0	0	1	66	0	0	0	69	0	0	0	28	0	0
20:00	0	34	0	0	0	44	0	0	0	28	0	0	0	61	2	0	0	63	1	0	0	25	1	0
21:00	0	19	1	0	0	31	0	0	0	15	0	0	0	30	1	0	0	49	0	0	0	11	0	0
合計	62	934	12	0	224	1,350	9	38	69	1,015	6	0	91	855	17	0	213	1,339	10	38	81	873	23	0
						1,621				1,090				963				1,600				977		



# 断面交通量 (No. 2)

調査日時：平成30年10月18日(木) 6:00~22:00  
調査地点：交通量No.2

観測時刻	断面1_流入				断面1_流出				断面2_流入				断面2_流出				断面3_流入				断面3_流出				交差点合計			
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)
6:00	9	132	4	0	15	102	0	0	14	85	0	0	10	121	0	0	4	109	0	0	2	103	4	0	27	326	4	0
7:00	18	330	5	0	18	183	2	2	18	186	3	2	23	448	2	0	8	318	1	0	3	203	5	0	44	834	9	2
8:00	24	219	0	2	25	172	1	4	28	199	1	4	32	225	1	2	15	164	2	0	10	185	1	0	67	582	3	6
9:00	44	129	3	4	48	105	1	4	42	102	1	4	30	100	1	4	27	77	1	0	35	103	3	0	113	308	5	8
10:00	53	107	4	6	56	102	0	4	45	143	0	4	39	87	3	6	30	51	0	0	33	112	1	0	128	301	4	10
11:00	43	112	4	6	40	122	5	6	35	114	1	6	39	104	0	6	21	78	4	0	20	78	4	0	99	304	9	12
12:00	12	117	3	7	18	112	3	7	15	102	1	7	12	119	2	7	10	85	2	0	7	73	1	0	37	304	6	14
13:00	33	119	1	6	23	139	0	7	28	100	0	7	33	112	0	6	8	100	0	0	13	68	1	0	69	319	1	13
14:00	31	121	0	6	31	129	2	3	26	99	0	3	30	131	0	6	13	97	2	0	9	57	0	0	70	317	2	9
15:00	11	129	0	1	29	135	1	1	24	145	4	1	14	155	0	1	10	119	1	0	2	103	4	0	45	393	5	2
16:00	13	154	2	0	6	141	3	0	3	188	3	0	12	160	1	0	6	125	2	0	4	166	3	0	22	467	7	0
17:00	2	180	5	0	3	220	3	0	6	312	5	0	3	183	3	0	2	151	1	0	4	240	5	0	10	643	11	0
18:00	1	118	0	0	2	217	2	0	2	230	0	0	5	144	2	0	5	155	4	0	1	142	0	0	8	503	4	0
19:00	0	97	0	0	1	160	0	0	0	151	1	0	0	110	0	0	1	107	0	0	0	85	1	0	1	355	1	0
20:00	0	88	2	0	0	105	2	0	0	78	0	0	0	91	1	0	0	89	2	0	0	59	1	0	0	255	4	0
21:00	0	60	0	0	0	61	1	0	0	50	1	0	0	64	0	0	0	45	1	0	0	30	1	0	0	155	2	0
合計	294	2,212	33	38	315	2,205	26	38	286	2,284	21	38	282	2,354	16	38	160	1,870	23	0	143	1,807	35	0	740	6,366	77	76
	2,577				2,584				2,629				2,690				2,053				1,985				7,259			



交差点合計交通量図



### 3. 現場写真





【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 1

【撮影項目】  
全景

【調査期間】  
平成30年10月11日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 1

【撮影項目】  
全景

【調査期間】  
平成30年10月11日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 1

【撮影項目】  
全景

【調査期間】  
平成30年10月11日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 1

【撮影項目】  
全景

【調査期間】  
平成30年10月11日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 1

【撮影項目】  
マイクロフォン

【調査期間】  
平成30年10月11日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 1

【撮影項目】  
騒音計

【調査期間】  
平成30年10月11日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 1

【撮影項目】  
交通量

【調査期間】  
平成 30 年 10 月 11 日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 1

【撮影項目】  
交通量

【調査期間】  
平成 30 年 10 月 11 日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No.2

【撮影項目】  
全景

【調査期間】  
平成30年10月18日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No.2

【撮影項目】  
全景

【調査期間】  
平成30年10月18日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No.2

【撮影項目】  
全景

【調査期間】  
平成30年10月18日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 2

【撮影項目】  
全景

【調査期間】  
平成30年10月18日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 2

【撮影項目】  
マイクロフォン

【調査期間】  
平成30年10月18日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 2

【撮影項目】  
騒音計

【調査期間】  
平成30年10月18日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 2

【撮影項目】  
交通量

【調査期間】  
平成30年10月18日



【調査項目】  
騒音・交通量

【地点名】  
No. 2

【撮影項目】  
交通量

【調査期間】  
平成30年10月18日



## 4. 使用機器検定証



# 騒音計検定済証

第 A-24379 号

指定検定機関

一般財団法人

日本品質保証機構



検 定 日	平成 30年 5月 2日
種 類	普通騒音計
製 造 事 業 者 名	リオン株式会社
型 式	NL-21
型 式 承 認 番 号	第S-63号
器 物 番 号	00253931
マイク ロ ホ ン 番 号	174815
マイク ロ ホ ン の 使 用 条 件	直結または分離 (延長コード2~35m)
校 正 装 置 番 号	-----
使 用 周 波 数 範 囲	20ヘルツから8,000ヘルツまで
検 定 有 効 期 間 の 満 了 年 月 日	平成 35年 5月 31日
備 考	JIS C1516(2014)適用

No. 1 騒音計検定証

# 騒音計検定済証

第 G-19725 号

指定検定機関

一般財団法人  
日本品質保証機構



検 定 日	平成 29年 6月 15日
種 類	普通騒音計
製 造 事 業 者 名	リオン株式会社
型 式	NL-21
型 式 承 認 番 号	第S-63号
器 物 番 号	00253932
マイク ロ ホ ン 番 号	100657
マイク ロ ホ ン の 使 用 条 件	直結または分離 (延長コード2~35m)
校 正 装 置 番 号	-----
使 用 周 波 数 範 囲	20ヘルツから8,000ヘルツまで
検定有効期間の満了年月日	平成 34年 6月 30日
備 考	平成5年検則基準適用

No. 2 騒音計検定証

5. 「桑名広域清掃事業組合  
ごみ処理施設整備事業に係る  
環境影響評価書」 抜粋



表 7.2.2-9 工事中交通量

単位：台/16 時間

予測地点 交通量		No.1 城山球場		No.2 組合グラウンド 第1駐車場	
		北方向	南方向	東方向	西方向
一般車両台数	大型	107	83	288	282
	小型	1,664	1,358	2,547	2,445
関係車両台数	大型	35	35	110	110
	小型	3	3	31	31
工事用車両台数	大型	216	216	216	216
	小型	37	37	37	37
合計	大型	358	334	614	608
	小型	1,704	1,398	2,615	2,513

注) 昼間の時間帯 (6 時~22 時) での合計交通量である。

ウ) 道路条件

予測地点の道路断面は、図 7.2.2-7 に示すとおりである。

エ) 予測地点及び音源位置

予測地点位置は、図 7.2.2-7 に示すとおりであり、道路端とし、予測高さは地上 1.2m の高さとした。また、音源位置は各車線中央の道路面+0m とした。

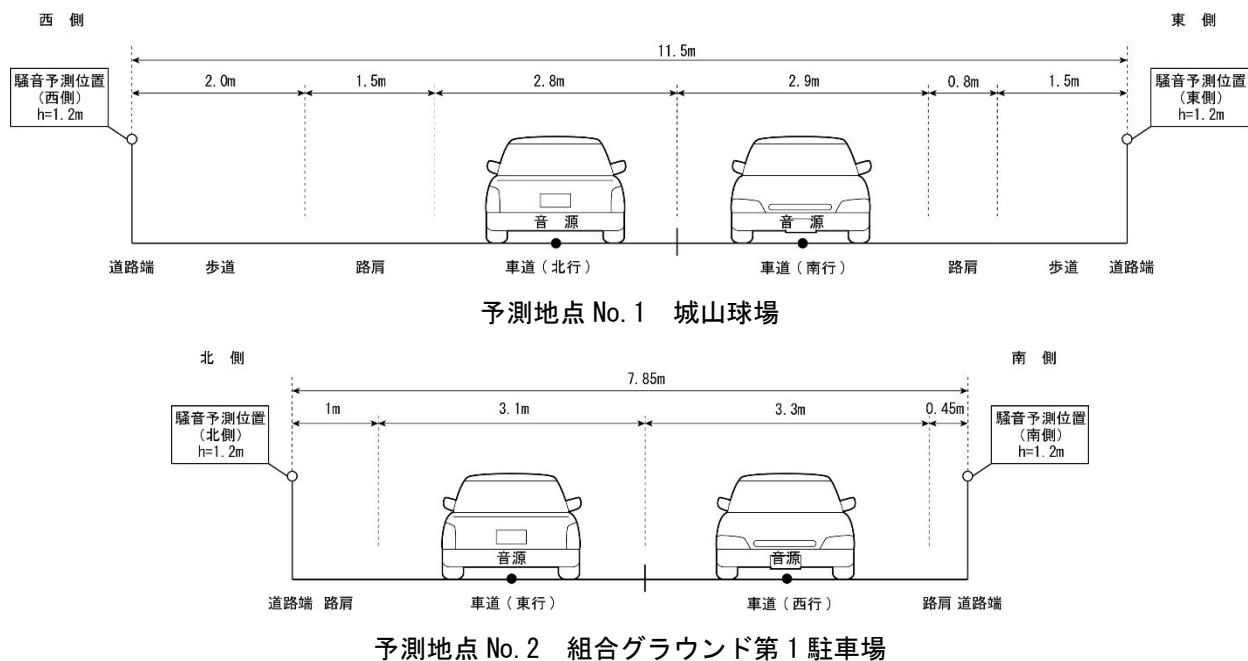


図 7.2.2-7 道路条件

### オ) 走行速度

走行速度は、車両の平均速度調査結果が規制速度を上回っていた地点 (No. 1) については規制速度とした。平均速度が規制速度より下回っていた地点 (No. 2) については、平均速度調査結果の速度とした。

設定した走行速度は、表 7.2.2-10 に示すとおりである。

表 7.2.2-10 車線数及び走行速度

地点番号	予測地点	車線数	走行速度 (km/h)
No. 1	城山球場	2	40
No. 2	組合グラウンド第1駐車場	2	36

### 6) 予測結果

工事用車両の走行による騒音影響の予測結果は、表 7.2.2-11 に示すとおりである。

道路端における道路交通騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) は 64~67dB であり、工事用車両の走行による騒音レベルの増分は 0.96~1.77dB である。

表 7.2.2-11 予測結果 (工事用車両の走行による騒音影響) ( $L_{Aeq}$ )

予測地点	時間区分	方向	騒音レベル (dB)		
			現況の 道路交通騒音 (①)	工事中の 道路交通騒音 (②)	工事用車両の走行 による増分 (③=②-①)
No. 1 城山球場	昼間	北方向	62	64	1.77
		南方向	63 <sup>*</sup>	65	1.71
No. 2 組合グラウンド 第1駐車場		東方向	66	67	0.96
		西方向	66 <sup>*</sup>	67	0.97

注) 工事用車両は、環境基準による夜間の時間帯 (22時~翌6時) には走行しない。

※) 現況の道路交通騒音を測定していない側であることから、現況の車両交通量及び道路交通騒音の調査結果に基づき、ASJ RTN-model 2013 を用いて推定した値である。



表 7.2.3-2 工事中交通量（工事用車両運行ルート分散後）

単位：台/16時間

予測地点		No.1 城山球場		No.2 組合グラウンド 第1駐車場	
		北方向	南方向	東方向	西方向
基礎交通量 (一般車両台数)	大型	107	83	288	282
	小型	1,664	1,358	2,547	2,445
現況関係車両	大型	35	35	110	110
	小型	3	3	31	31
工事用車両	大型	118	118	98	98
	小型	19	19	18	18
合計	大型	260	236	496	490
	小型	1,686	1,380	2,596	2,494

注) 昼間の時間帯（6時～22時）での合計交通量である。

表 7.2.3-3 予測結果（工事用車両運行ルート分散後）(L<sub>Aeq</sub>)

予測地点		時間 区分	方向	騒音レベル (dB)		
				現況の 道路交通騒音 (①)	工事中の 道路交通騒音 (②)	工事用車両の走行 による増分 (③=②-①)
No.1	城山球場	昼間	北方向	62	63	1.09
			南方向	63*	64	1.05
No.2	組合グラウンド 第1駐車場		東方向	66	66	0.48
			西方向	66*	66	0.48

注) 工事用車両は、環境基準による夜間の時間帯（22時～翌6時）には走行しない。

※) 現況の道路交通騒音を測定していない側であることから、現況の車両交通量及び道路交通騒音の調査結果に基づき、ASJ RTN-model 2013を用いて推定した値である。



6. 「桑名広域清掃事業組合  
ごみ処理施設整備事業に係る  
環境影響評価書 資料編」抜粋



表 2.2.1-4(1) 交差点交通量調査結果 (No.1 平日 (方向別))

調査日:平成27年10月20日(火)~21日(水)

調査地点:No1

観測時刻	①			②			③			④			⑤			⑥		
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)
12:00	4	39	0	3	8	0	0	25	1	10	179	1	1	12	0	6	121	1
13:00	7	27	0	2	4	0	7	24	0	13	161	1	6	10	0	9	112	4
14:00	4	33	0	1	15	0	4	26	0	7	153	3	0	12	0	10	140	2
15:00	3	39	0	2	5	0	9	30	0	8	209	3	4	12	0	7	141	2
16:00	2	23	0	0	4	0	5	38	1	8	212	2	0	8	0	9	134	1
17:00	2	41	1	0	7	0	2	44	1	11	256	4	0	7	0	10	99	2
18:00	0	28	0	1	7	0	0	32	1	11	240	2	0	9	0	11	124	1
19:00	0	20	0	1	9	0	0	37	0	12	209	5	0	1	0	10	69	0
20:00	0	8	1	0	4	0	0	21	0	9	141	2	0	1	0	8	47	2
21:00	0	11	0	0	0	0	0	16	2	10	123	6	0	1	0	6	37	0
22:00	0	1	0	0	1	0	0	12	0	8	97	1	0	1	0	2	14	1
23:00	0	1	0	0	1	0	0	6	0	7	52	4	0	1	0	0	7	0
0:00	0	3	0	0	0	0	0	2	0	3	24	0	0	0	0	0	6	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	16	1	0	0	0	2	6	0
2:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	9	1	0	0	0	0	5	1
3:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0
4:00	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	5	1	0	1	0	0	15	1
5:00	0	10	0	0	2	0	1	2	0	0	7	0	0	1	0	3	55	1
6:00	2	35	1	3	2	0	7	5	0	1	25	0	2	8	0	16	120	4
7:00	1	42	0	0	3	0	10	23	1	9	36	1	2	34	2	25	180	1
8:00	1	40	0	1	13	0	3	19	0	13	72	0	1	15	0	15	225	2
9:00	5	32	1	0	6	0	11	15	0	6	101	1	3	24	0	13	168	0
10:00	13	45	1	0	2	0	5	25	0	7	103	2	2	8	0	8	154	3
11:00	3	24	1	3	3	0	3	30	1	6	111	0	2	5	1	8	153	1
合計	47	511	6	17	97	0	67	442	8	160	2546	41	23	171	3	178	2134	30

表 2.2.1-4(2) 交差点交通量調査結果 (No.1 平日 (断面別))

調査日:平成27年10月20日(火)~21日(水)

調査地点:No1

観測時刻	断面1流入			断面1流出			断面2流入			断面2流出			断面3流入			断面3流出			交差点合計		
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)
12:00	7	133	1	13	187	1	7	47	0	1	37	1	10	204	2	10	160	1	24	384	3
13:00	15	122	4	15	165	1	9	31	0	13	34	0	20	185	1	16	139	4	44	338	5
14:00	10	152	2	8	168	3	5	48	0	4	38	0	11	179	3	14	173	2	26	379	5
15:00	11	153	2	10	214	3	5	44	0	13	42	0	17	239	3	10	180	2	33	436	5
16:00	9	142	1	8	216	2	2	27	0	5	46	1	13	250	3	11	157	1	24	419	4
17:00	10	106	2	11	263	4	2	48	1	2	51	1	13	300	5	12	140	3	25	454	8
18:00	11	133	1	12	247	2	1	35	0	0	41	1	11	272	3	11	152	1	23	440	4
19:00	10	70	0	13	218	5	1	29	0	0	38	0	12	246	5	10	89	0	23	345	5
20:00	8	48	2	9	145	2	0	12	1	0	22	0	9	162	2	8	55	3	17	222	5
21:00	6	38	0	10	123	6	0	11	0	0	17	2	10	139	8	6	48	0	16	188	8
22:00	2	15	1	8	98	1	0	2	0	0	13	0	8	109	1	2	15	1	10	126	2
23:00	0	8	0	7	53	4	0	2	0	0	7	0	7	58	4	0	8	0	7	68	4
0:00	0	6	0	3	24	0	0	3	0	0	2	0	3	26	0	0	9	0	3	35	0
1:00	2	6	0	1	16	1	0	0	0	0	4	0	1	20	1	2	6	0	3	26	1
2:00	0	5	1	0	9	1	0	3	0	0	3	0	0	12	1	0	8	1	0	20	2
3:00	0	2	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	6	0	0	4	0	0	10	0
4:00	0	16	1	0	6	1	0	5	0	0	3	0	0	7	1	0	19	1	0	28	2
5:00	3	56	1	0	9	0	0	12	0	1	3	0	1	9	0	3	65	1	4	77	1
6:00	18	128	4	4	27	0	5	37	1	9	13	0	8	30	0	18	155	5	31	195	5
7:00	27	214	3	9	39	1	1	45	0	12	57	3	19	59	2	26	222	1	47	318	5
8:00	16	240	2	14	85	0	2	53	0	4	34	0	16	91	0	16	265	2	34	384	2
9:00	16	192	0	6	107	1	5	38	1	14	39	0	17	116	1	18	200	1	38	346	2
10:00	10	162	3	7	105	2	13	47	1	7	33	0	12	128	2	21	199	4	35	337	6
11:00	10	158	2	9	114	0	6	27	1	5	35	2	9	141	1	11	177	2	25	326	4
合計	201	2305	33	177	2643	41	64	608	6	90	613	11	227	2988	49	225	2645	36	492	5901	88

表 2.2.1-4(3) 交差点交通量調査結果 (No.2 平日 (方向別))

調査日:平成27年10月20日(火)~21日(水)

調査地点:No2

観測時刻	①			②			③			④			⑤			⑥		
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)
12:00	2	24	1	13	53	0	4	46	0	8	61	0	6	66	1	6	46	0
13:00	6	21	0	26	46	0	6	26	0	6	45	0	29	62	1	9	46	1
14:00	8	26	0	21	61	0	5	24	2	9	43	3	24	55	0	6	44	0
15:00	6	46	1	28	75	2	4	41	1	4	62	2	35	79	0	7	52	2
16:00	4	47	0	7	73	1	5	58	0	4	50	3	17	78	0	0	54	3
17:00	2	84	1	5	136	3	5	44	1	2	112	2	11	107	2	2	76	1
18:00	0	55	0	3	108	3	1	40	0	1	99	3	0	72	0	0	53	1
19:00	0	37	3	1	66	0	0	32	1	0	108	3	0	72	0	0	21	1
20:00	0	24	0	1	39	0	0	23	1	0	42	0	0	45	1	0	15	0
21:00	0	11	1	0	35	0	0	8	0	0	43	0	1	32	1	0	10	0
22:00	0	6	1	0	19	0	0	6	0	0	22	0	0	19	0	0	2	0
23:00	0	4	1	3	12	1	0	4	1	0	10	0	0	8	0	0	2	0
0:00	0	5	0	0	4	0	0	2	0	0	7	0	0	11	2	0	2	1
1:00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0
2:00	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
3:00	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
4:00	0	9	0	0	2	0	0	4	0	0	3	1	0	5	0	0	6	1
5:00	0	6	0	0	13	0	1	14	1	0	2	1	4	18	0	2	29	2
6:00	9	10	0	27	29	0	8	24	1	0	17	1	10	59	0	2	89	1
7:00	2	60	1	15	84	1	6	112	3	1	51	0	22	179	3	7	232	7
8:00	2	63	2	23	84	1	2	78	0	2	40	0	16	84	2	3	97	0
9:00	6	42	2	23	64	0	4	22	0	7	84	1	18	55	0	9	104	1
10:00	3	27	0	23	73	1	4	22	0	36	65	1	22	56	0	25	58	0
11:00	10	32	3	27	52	1	3	33	0	16	47	5	20	47	1	19	38	1
合計	60	646	17	246	1133	14	58	666	12	96	1017	26	235	1219	14	97	1080	23

表 2.2.1-4(4) 交差点交通量調査結果 (No.2 平日 (断面別))

調査日:平成27年10月20日(火)~21日(水)

調査地点No2

観測時刻	断面1流入			断面1流出			断面2流入			断面2流出			断面3流入			断面3流出			交差点合計		
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)
12:00	12	112	1	21	114	0	15	77	1	10	112	1	12	107	0	8	70	1	39	296	2
13:00	38	108	2	32	91	0	32	67	0	35	88	1	12	71	0	15	67	1	82	246	2
14:00	30	99	0	30	104	3	29	87	0	29	79	2	14	67	5	14	70	0	73	253	5
15:00	42	131	2	32	137	4	34	121	3	39	120	1	8	103	3	13	98	3	84	355	8
16:00	17	132	3	11	123	4	11	120	1	22	136	0	9	108	3	4	101	3	37	360	7
17:00	13	183	3	7	248	5	7	220	4	16	151	3	7	156	3	4	160	2	27	559	10
18:00	0	125	1	4	207	6	3	163	3	1	112	0	2	139	3	0	108	1	5	427	7
19:00	0	93	1	1	174	3	1	103	3	0	104	1	0	140	4	0	58	4	1	336	8
20:00	0	60	1	1	81	0	1	63	0	0	68	2	0	65	1	0	39	0	1	188	2
21:00	1	42	1	0	78	0	0	46	1	1	40	1	0	51	0	0	21	1	1	139	2
22:00	0	21	0	0	41	0	0	25	1	0	25	0	0	28	0	0	8	1	0	74	1
23:00	0	10	0	3	22	1	3	16	2	0	12	1	0	14	1	0	6	1	3	40	3
0:00	0	13	3	0	11	0	0	9	0	0	13	2	0	9	0	0	7	1	0	31	3
1:00	0	7	0	0	3	0	0	2	0	0	7	0	0	3	0	0	2	0	0	12	0
2:00	0	4	0	0	3	0	0	5	0	0	6	0	0	3	0	0	3	0	0	12	0
3:00	0	3	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	9	0
4:00	0	11	1	0	5	1	0	11	0	0	9	0	0	7	1	0	15	1	0	29	2
5:00	6	47	2	0	15	1	0	19	0	5	32	1	1	16	2	2	35	2	7	82	4
6:00	12	148	1	27	46	1	36	39	0	18	83	1	8	41	2	11	99	1	56	228	3
7:00	29	411	10	16	135	1	17	144	2	28	291	6	7	163	3	9	292	8	53	718	15
8:00	19	181	2	25	124	1	25	147	3	18	162	2	4	118	0	5	160	2	48	446	5
9:00	27	159	1	30	148	1	29	106	2	22	77	0	11	106	1	15	146	3	67	371	4
10:00	47	114	0	59	138	2	26	100	1	26	78	0	40	87	1	28	85	0	113	301	2
11:00	39	85	2	43	99	6	37	84	4	23	80	1	19	80	5	29	70	4	95	249	11
合計	332	2299	37	342	2150	40	306	1779	31	293	1885	26	154	1683	38	157	1726	40	792	5761	106