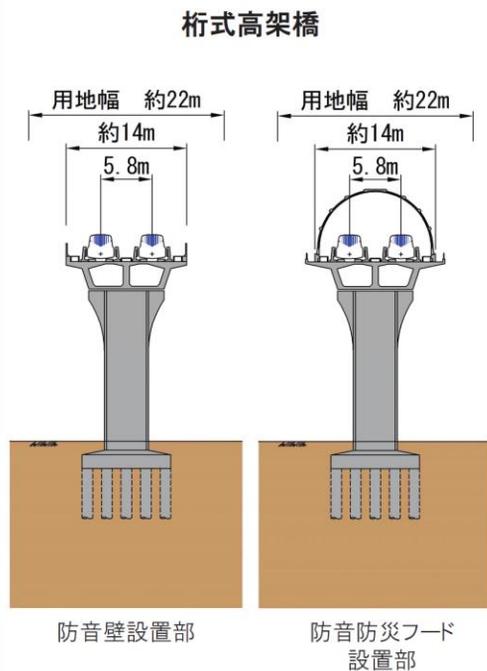


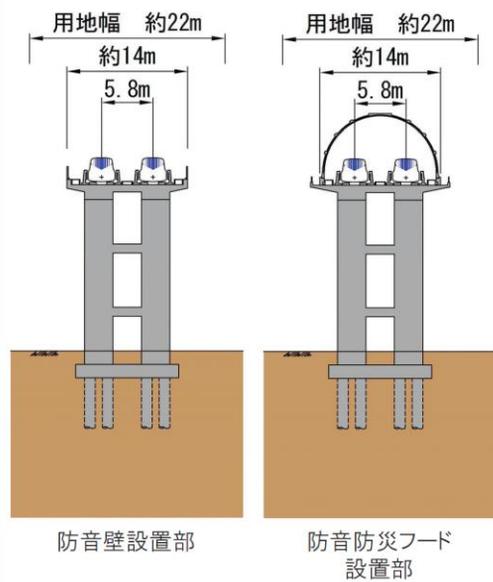
(参考資料)
中央新幹線計画の近況について

令和5年10月24日
リニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会
令和5年度総会

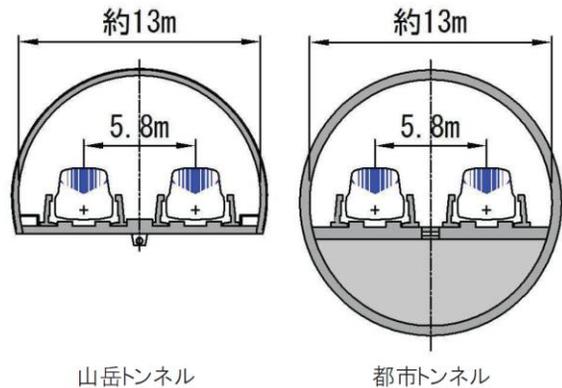
高架橋の標準的な断面図



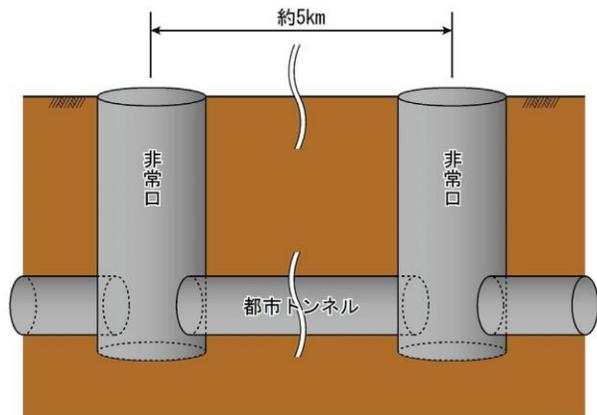
新形式高架橋



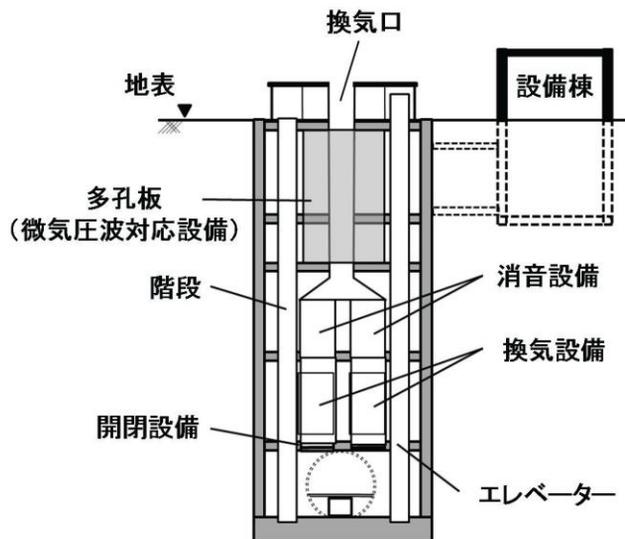
トンネルの標準的な断面図



非常口(都市部)の概要

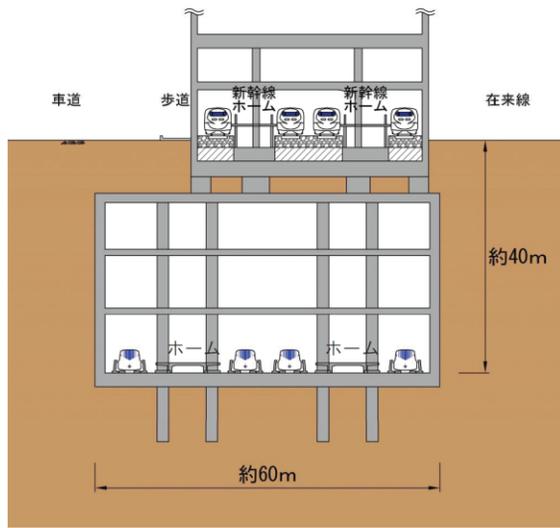


非常口(都市部)に設置する設備の概要

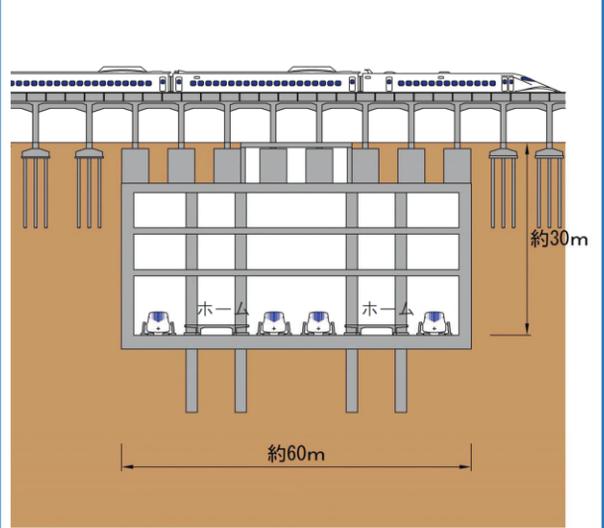


駅・車両基地の概要

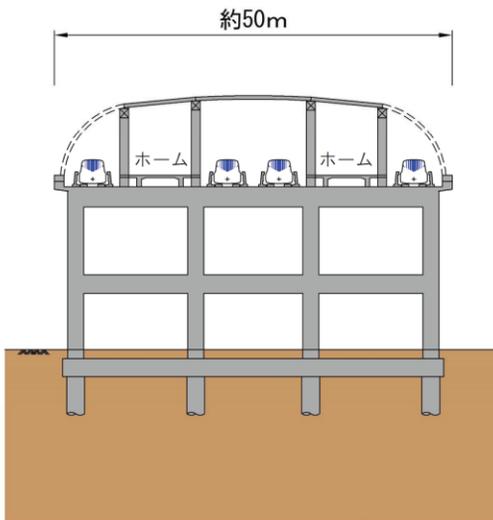
東京都ターミナル駅の概要



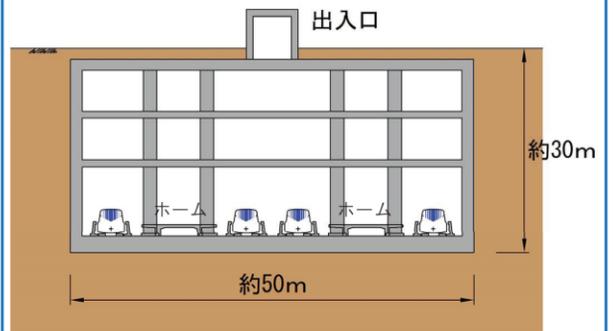
名古屋市ターミナル駅の概要



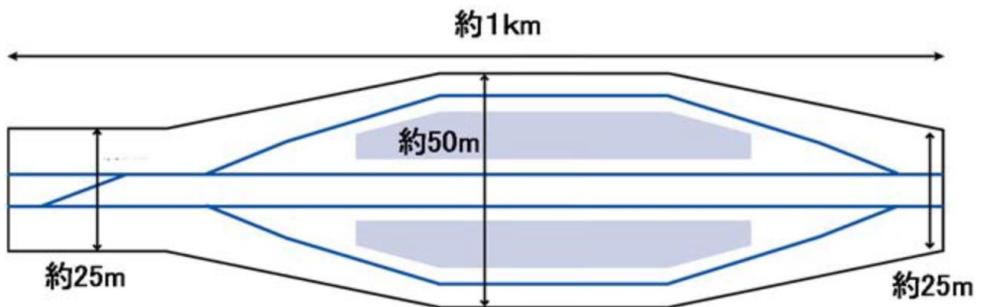
中間駅(地上)の概要



中間駅(地下)の概要



駅の概要



出典：中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【神奈川県】（平成26年8月）

名古屋以東の工事写真

第1首都圏トンネル(北品川工区)



リニア神奈川県駅(仮称)



リニア岐阜県駅(仮称)



リニア名古屋駅(仮称)



出典: JR東海HP 中央新幹線に関する公表資料等
<https://linear-chuo-shinkansenjr-central.co.jp/plan/>

名古屋以東の中間駅イメージ

リニア長野県駅(仮称)



JR東海が作成したリニア長野県駅(仮称)の外観イメージ図

飯田市が作成したリニア長野県駅周辺イメージ
 (「飯田・リニア駅前空間デザインノート」より)



リニア岐阜県駅(仮称)



JR東海が作成したリニア岐阜県駅(仮称)の外観イメージ図

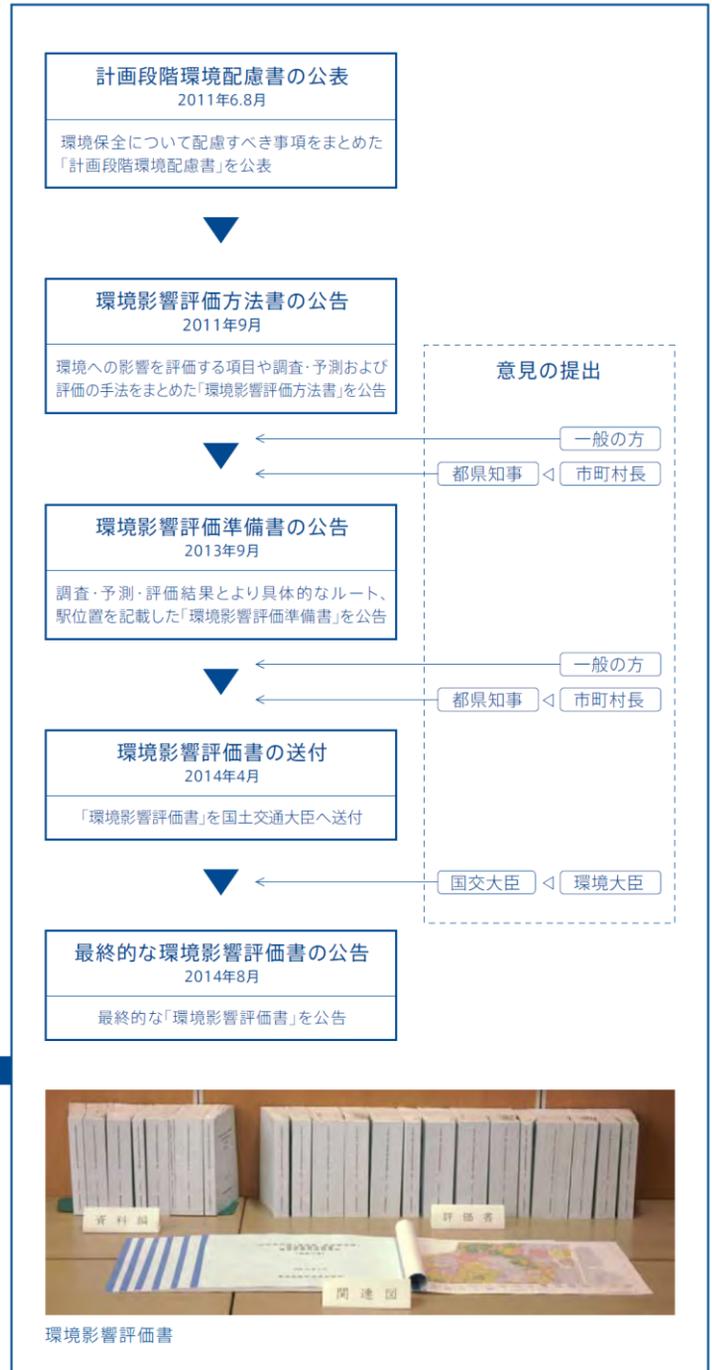
中津川市が作成したリニア岐阜県駅周辺イメージ
 (「中津川市 リニア岐阜県駅周辺エリアデザイン指針」より)



全国新幹線鉄道整備法の手続きの流れ



環境影響評価の主な手続き(品川・名古屋間)



※ ・輸送需要量に対応する供給輸送力などに関する事項 ・施設および車両の技術の開発に関する事項 ・建設に要する費用に関する事項 ・その他必要な事項

出典：リニア中央新幹線パンフレット(2023.6 JR東海)