

【別紙1-3】主要資材動向調査表

| 主要資材の分類          | 資材名            | 規格                                    | 単位    | 4月号 | 5月号 | 6月号 | 7月号 | 8月号 | 9月号 | 10月号 | 11月号 | 12月号 | 1月号 | 2月号 | 3月号 | 4月号 |  |
|------------------|----------------|---------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|--|
| 生コンクリート          | 生コンクリート(四日市)   | 18-8-40                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 21-8-25                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 生コンクリート(鈴鹿)    | 18-8-40                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 21-8-25                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 生コンクリート(津)     | 18-8-40                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 21-8-25                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 生コンクリート(津(美杉)) | 18-8-40                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 21-8-25                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 生コンクリート(松阪)    | 18-8-40                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 21-8-25                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 生コンクリート(伊勢)    | 18-8-40                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 21-8-25                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 生コンクリート(鳥羽)    | 18-8-40                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 21-8-25                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 生コンクリート(伊賀)    | 18-8-40                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 21-8-25                               | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 生コンクリート(名張)      | 18-8-40        | m3                                    |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 21-8-25        | m3                                    |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 生コンクリート(尾鷲)      | 18-8-40        | m3                                    |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 21-8-25        | m3                                    |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 生コンクリート(熊野A)     | 18-8-40        | m3                                    |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 21-8-25        | m3                                    |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 生コンクリート(熊野B)     | 18-8-40        | m3                                    |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 21-8-25        | m3                                    |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 鉄筋類              | 鉄筋(津)          | SD295 D16                             | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | SD345 D16                             | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 鉄筋(名古屋)        | SR235 13                              | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | SR235 16-25                           | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 骨材類              | クラッシュラン(四日市)   | 40-0mm                                | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | クラッシュラン(鈴鹿)    | 40-0mm                                | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | クラッシュラン(津)     | 40-0mm                                | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | クラッシュラン(松阪)    | 40-0mm                                | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | クラッシュラン(伊勢)    | 40-0mm                                | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | クラッシュラン(伊賀)    | 40-0mm                                | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | クラッシュラン(熊野A)   | 40-0mm                                | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | クラッシュラン(熊野B)   | 40-0mm                                | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 再生クラッシュラン(四日市) | RC-40                                 | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 再生クラッシュラン(鈴鹿)  | RC-40                                 | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 再生クラッシュラン(津)   | RC-40                                 | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 再生クラッシュラン(松阪)  | RC-40                                 | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 再生クラッシュラン(伊勢)  | RC-40                                 | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 再生クラッシュラン(伊賀)  | RC-40                                 | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 再生クラッシュラン(熊野A) | RC-40                                 | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 再生クラッシュラン(熊野B) | RC-40                                 | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | アスファルト合材       | アスファルト混合物(四日市)                        | 粗粒度20 | t   |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                |                                       | 密粒度13 | t   |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| アスファルト混合物(津)     |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| アスファルト混合物(伊賀)    |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| アスファルト混合物(熊野A)   |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| アスファルト混合物(熊野B)   |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(四日市) |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(鈴鹿)  |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(津)   |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(松阪)  |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(伊勢)  |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(伊賀)  |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(熊野A) |                | 粗粒度20                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 密粒度13                                 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(熊野B) | 粗粒度20          | t                                     |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 密粒度13          | t                                     |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| コンクリート製品         | コンクリート2次製品     | U型側溝 JIS 3種300A                       | 個     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 自由勾配側溝本体 300 x 300                    | 個     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | ヒューム管 内径600mm(外圧管B形1種600)             | 本     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | コンクリート積みブロック 滑面 300 x 300 x 350mm     | 個     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 道路用側溝 3種 300A 300 x 300 x 2000mm      | 個     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 0号マンホール(1種) 直壁 750 x 300              | 個     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 歩車道境界ブロックA 15/17 x 20 x 60cm          | 個     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | NS形1種 呼び径75 長さ4 内面エポキシ樹脂粉体            | 本     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | GX形1種 呼び径75 長さ4 内面エポキシ樹脂粉体            | 本     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 類異形管(K形) 呼び径75-250 内面エポキシ樹脂粉体塗装       | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 水道資材             | ダクタイル鑄鉄管       | 類異形管(K形・フランジ形) 呼び径75-250 内面エポキシ樹脂粉体塗装 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 類異形管(K形) 呼び径75-250 内面エポキシ樹脂粉体塗装       | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 類異形管(K形・フランジ形) 呼び径75-250 内面エポキシ樹脂粉体塗装 | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                | 類異形管(K形) 呼び径75-250 内面エポキシ樹脂粉体塗装       | t     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 木材               | バタ角 杉          | 長さ4.0m x 厚9 x 幅9cm                    | m3    |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | ガソリン(津)        | スタンド渡し                                | L     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 燃料               | 軽油(津)          | バトロール給油 小型ローリー                        | L     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 軽油(津)          | 作業船用・免税単備 バトロール給油 小型ローリー              | L     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  | 重油(津)          | 硫黄分0.1%以下 ローリー渡し                      | L     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|                  |                |                                       |       |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |

主要資材動向調査表(設計単価適用時からの物価資料の価格変動状況)

| 主要資材の分類  | 資材名              | 規格                                    | 単位             | 4月号 | 5月号 | 6月号 | 7月号 | 8月号 | 9月号 | 10月号 | 11月号 | 12月号 | 1月号 | 2月号 | 3月号 | 4月号 |  |
|--|------------------|---------------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|--|
| 生コンクリート  | 生コンクリート(四日市)     | 18-8-40                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 21-8-25                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 生コンクリート(鈴鹿)      | 18-8-40                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 21-8-25                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 生コンクリート(津)       | 18-8-40                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 21-8-25                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 生コンクリート(津(美杉))   | 18-8-40                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 21-8-25                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 生コンクリート(松阪)      | 18-8-40                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 21-8-25                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 生コンクリート(伊勢)      | 18-8-40                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 21-8-25                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 生コンクリート(鳥羽)      | 18-8-40                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 21-8-25                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 生コンクリート(伊賀)      | 18-8-40                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 21-8-25                               | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 生コンクリート(名張)  | 18-8-40          | m <sup>3</sup>                        |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 21-8-25          | m <sup>3</sup>                        |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 生コンクリート(尾鷲)  | 18-8-40          | m <sup>3</sup>                        |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 21-8-25          | m <sup>3</sup>                        |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 生コンクリート(熊野A)   | 18-8-40          | m <sup>3</sup>                        |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 21-8-25          | m <sup>3</sup>                        |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 生コンクリート(熊野B)   | 18-8-40          | m <sup>3</sup>                        |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 21-8-25          | m <sup>3</sup>                        |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 鉄筋類  | 鉄筋(津)            | SD295 D16                             | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | SD345 D16                             | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 鉄筋(名古屋)          | SR235 13                              | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | SR235 16-25                           | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 骨材類  | クラッシュヤラン(四日市)    | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | クラッシュヤラン(鈴鹿)     | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | クラッシュヤラン(津)      | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | クラッシュヤラン(松阪)     | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | クラッシュヤラン(伊勢)     | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | クラッシュヤラン(伊賀)     | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | クラッシュヤラン(熊野A)    | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | クラッシュヤラン(熊野B)    | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 40-0mm                                | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| アスファルト合材   | 再生クラッシュヤラン(四日市)  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生クラッシュヤラン(鈴鹿)   | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生クラッシュヤラン(津)    | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生クラッシュヤラン(松阪)   | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生クラッシュヤラン(伊勢)   | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生クラッシュヤラン(伊賀)   | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生クラッシュヤラン(熊野A)  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生クラッシュヤラン(熊野B)  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | RC-40                                 | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| アスファルト合材   | アスファルト混合物(四日市)   | 粗粒度20                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 密粒度13                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | アスファルト混合物(津)     | 粗粒度20                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 密粒度13                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | アスファルト混合物(伊賀)    | 粗粒度20                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 密粒度13                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | アスファルト混合物(熊野A)   | 粗粒度20                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 密粒度13                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | アスファルト混合物(熊野B)   | 粗粒度20                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 密粒度13                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生アスファルト混合物(四日市) | 粗粒度20                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 密粒度13                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生アスファルト混合物(鈴鹿)  | 粗粒度20                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 密粒度13                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 再生アスファルト混合物(津)   | 粗粒度20                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 密粒度13                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(松阪)  | 粗粒度20            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 密粒度13            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(伊勢)  | 粗粒度20            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 密粒度13            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(伊賀)  | 粗粒度20            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 密粒度13            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(熊野A)   | 粗粒度20            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 密粒度13            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 再生アスファルト混合物(熊野B)   | 粗粒度20            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  | 密粒度13            | ↑                                     |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| コンクリート製品   | コンクリート2次製品       | U型側溝 JIS 3種300A                       | 個              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 自由勾配側溝本体 300 x 300                    | 個              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | ヒューム管 内径600mm(外圧管B形1種600)             | 本              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | コンクリート積みブロック 滑面 300 x 300 x 350mm     | 個              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 道路用側溝 3種 300A 300 x 300 x 2000mm      | 個              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 0号マンホール(1種) 直壁 750 x 300              | 個              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 歩車道境界ブロックA 15/17 x 20 x 60cm          | 個              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | NS形1種 呼び径75 長さ4 内面エポキシ樹脂粉体            | 本              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | GX形1種 呼び径75 長さ4 内面エポキシ樹脂粉体            | 本              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 類異形管(K形) 呼び径75-250 内面エポキシ樹脂粉体塗装       | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 水道資材   | ダクタイル鋳鉄管         | 類異形管(K形・フランジ形) 呼び径75-250 内面エポキシ樹脂粉体塗装 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 類異形管(K形) 呼び径75-250 内面エポキシ樹脂粉体塗装       | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 木材   | バツ角 杉            | 長さ4.0m x 厚9 x 幅9cm                    | m <sup>3</sup> |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | スタンダ渡し                                | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 燃料   | ガソリン(津)          | バトロール給油 小型ローリー                        | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 軽油(津)                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 軽油(津)                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
|  |                  | 重油(津)                                 | ↑              |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |
| 主要資材変動確認方法 物価資料(建設物価、積算資料)により、三重県設計単価表に適用した物価資料掲載単価から調査品目の価格変動を確認する。 |                  |                                       |                |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |  |