

車両に固定した容器（高压ガスを燃料として使用する車両に固定した燃料装置用容器を除く。）の移動に係る技術上の基準

1	車両にあつては、その見やすい箇所に警戒標を掲げること。
1-2	一般複合容器であつて当該容器の刻印等に示された年月から15年を経過したものを、液化石油ガスの移動に使用しないこと。
2	充填容器等（鉄道車両に固定したものを除く。以下この条において同じ。）は、その温度（ガスの温度を計測できる充填容器等にあつては、ガスの温度）を常に40度以下に保つこと。この場合において、液化ガスの充填容器等にあつては、温度計又は温度を適切に検知することができる装置を設けること。
3	液化石油ガスの充填容器等（国際輸送用タンクコンテナに係るもの及び液化石油ガスを燃料として使用する車両に固定されたもの（当該車両の燃料の用のみに供するものに限る。）を除く。）にあつては、容器（鉄道車両に固定したものを除く。第八号を除き、以下この条において同じ。）の内部に液面揺動を防止するための防波板を設けること。
4	容器（当該容器の頂部に設けた付属品を含む。）の地盤面からの高さが車両の地盤面からの最大高より高い場合には、高さ検知棒を設けること。
5	液化石油ガスを送り出し、又は受け入れるために用いられるバルブ（以下「容器元弁」という。）をその後面に設けた容器（次号において「後部取出し式容器」という。）にあつては、容器元弁及び緊急遮断装置に係るバルブと車両の後バンパの後面との水平距離が40cm四十センチメートル以上であること。
6	後部取出し式容器以外の容器にあつては、容器の後面と車両の後バンパの後面との水平距離が30cm以上となるように当該容器が車両に固定されていること。
7	容器元弁及び緊急遮断装置に係るバルブその他の主要な付属品が突出した容器にあつては、これらの付属品を車両の右側面以外に設けた堅固な操作箱の中に収納すること。この場合において、操作箱と車両の後バンパの後面との水平距離は、20cm以上であること。
8	前三号に掲げるところによるほか、付属品が突出した容器にあつては、これらの付属品の損傷により液化石油ガスが漏えいすることを防止するために必要な措置を講ずること。
9	充填容器等には、ガラス等損傷しやすい材料を用いた液面計を使用しないこと。
10	容器に設けたバルブ又はコックには、開閉方向及び開閉状態を外部から容易に識別するための措置を講ずること。
11	充填容器等の移動を開始するとき及び移動を終了したときは、液化石油ガスの漏えい等の異常の有無を点検し、異常のあるときは、補修その他の危険を防止するための措置を講ずること。
12	充填容器等を移動するときは、消火設備並びに災害発生防止のための応急措置に必要な資材及び工具等を携行すること。
13	車両に固定した容器により移動する場合において駐車（道路交通法第2条第1項第18号に規定する駐車をいう。以下同じ。）するときは、当該容器に液化石油ガスを受け入れ、又は当該容器から液化石油ガスを送り出すときを除き、第一種保安物件の近辺及び第二種保安物件が密集する地域を避け、かつ、交通量が少ない安全な場所を選ぶこと。また、駐車中移動監視者（次号の規定により液化石油ガスの移動について監視する者をいう。以下同じ。）又は運転者は、食事その他やむを得ない場合を除き、当該車両を離れないこと。
14	車両に固定した容器により、質量3,000kg以上の液化石油ガスを移動するときは、甲種化学責任者免状、乙種化学責任者免状、丙種化学責任者免状、甲種機械責任者免状若しくは乙種機械責任者免状の交付を受けている者又は高压ガス保安協会（以下「協会」という。）が行う液化石油ガスの移動についての講習を受け、当該講習の検定に合格した者に液化石油ガスの移動について監視させること。
15	前号の移動監視者は、高压ガスの移動を監視するときは、常に前号の免状又は講習を修了した旨を証する書面を携帯しなければならない。
16	車両に固定した容器により、質量3,000kg以上の液化石油ガスを移動するときは、あらかじめ、液化石油ガスの移動中充填容器等が危険な状態となつた場合又は当該充填容器等に係る事故が発生した場合における次に掲げる措置を講じてすること。 イ 荷送人へ確実に連絡するための措置 ロ 事故等が発生した際に共同して対応するための組織又は荷送人若しくは移動経路の近辺に所在する第一種製造者、販売業者その他高压ガスを取り扱う者から応援を受けるための措置 ハ その他災害の発生又は拡大の防止のために必要な措置
17	車両に固定した容器により、質量3,000kg以上の液化石油ガスを移動する者は、次に掲げる措置を講じてすること。 イ 移動するときは、繁華街又は人ごみを避けること。ただし、著しく回り道となる場合その他やむを得ない場合には、この限りでない。 ロ 運搬の経路、交通事情、自然条件その他の条件から判断して次の各号のいずれかに該当して移動する場合は、交替して運転させるため、容器を固定した車両一台について運転者二人を充てること。 （イ）一の運転者による連続運転時間（一回が連続10分以上で、かつ、合計が30分以上の運転の中断をすることなく連続して運転する時間をいう。）が、4時間を超える場合 （ロ）一の運転者による運転時間が、一日当たり9時間を超える場合
18	車両に固定した容器により、液化石油ガスを移動するときは、移動中の災害防止のために必要な注意事項を記載した書面を運転者に交付し、移動中携帯させ、これを遵守させること。