

## 運輸・通信

### 道路

令和3年4月1日現在の道路実延長は、国道1,200km、県道2,651km、市町道2万1,451kmで、前年と比べると、国道は6.7km(0.6%)減少、県道は2.8km(0.1%)増加、市町道は28.6km(0.1%)増加しています。

道路の改良状況を見ると、改良済は、国道1,117km、県道1,912km、市町道1万1,049kmとなっています。

また、舗装道実延長は、国道1,173km、県道2,552km、市町道1万7,587kmとなっています。

図32 道路実延長状況 令和3年4月1日現在

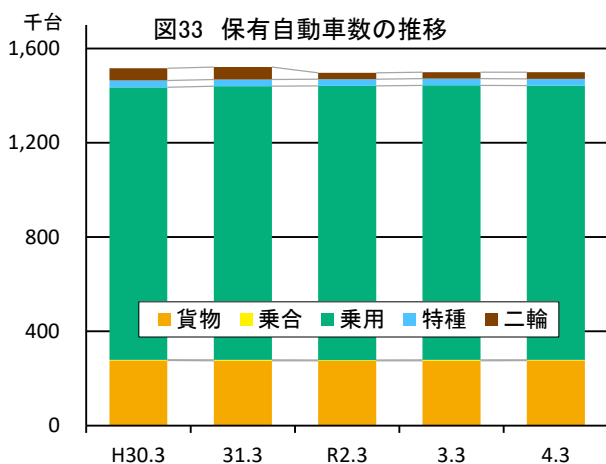
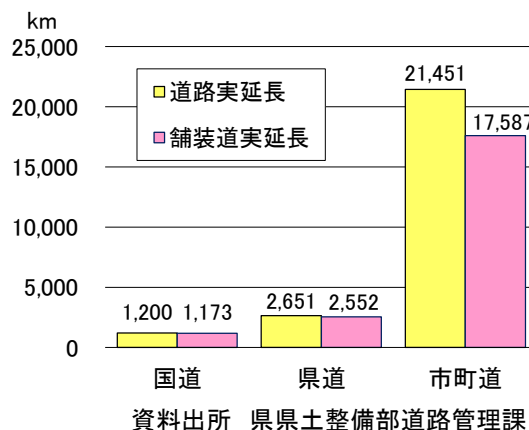


図33 保有自動車数の推移

資料出所 日本自動車販売協会連合会  
三重県支部

### 自動車

令和4年3月31日現在の自動車保有台数は149万9,034台で、前年に比べ726台(0.05%)減少しました。

車種別にみると、乗用車が116万2,957台(構成比77.6%)で最も多く、次いで貨物自動車27万6,076台(同18.4%)、特種(殊)用途車2万8,694台(同1.9%)などとなっています。

※軽自動車を含む。

※令和2年3月末以降の二輪車数に軽二輪車は含まれない。

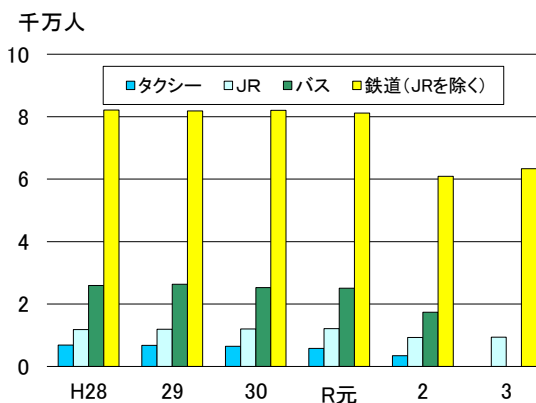
(参考：平成31年3月末 軽二輪車数25,881台)

### 公共輸送機関

令和2年度の乗合バス・タクシーの年間利用者数は、乗合バスが1,740万8千人、タクシーが342万9千人で、前年度と比べると、乗合バスは764万3千人減少、タクシーは237万4千人減少しています。

令和3年度の鉄道の年間利用者数は、JRが940万9千人、JR以外が6,333万2千人で、前年度に比べると、JRは15万8千人、JR以外は243万7千人それぞれ増加しています。

図34 公共輸送機関の年間利用者数の推移



資料出所 中部運輸局、各事業者