



みえリニア 戦略プラン(仮称) の策定について

リニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会
令和7年度総会(2025.6.30)

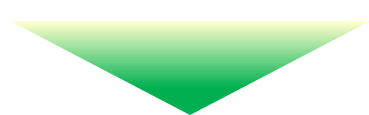
リニア効果の発現を期待ではなく必然へ!!

リニアとともに本県が歩む将来のビジョン

令和5年度

三重県リニア基本戦略を策定(R6.3)

めざす姿 新たな玄関口から始まるこれからの時代に選ばれる三重
三重にしかない暮らしや働き方、来訪スタイルを実現



基本戦略が示す「めざす三重の姿」の実現に向けた行動計画

令和6年度

みえリニア戦略プラン(仮称)の策定に着手、 中間報告公表(R7.3)

令和7年度

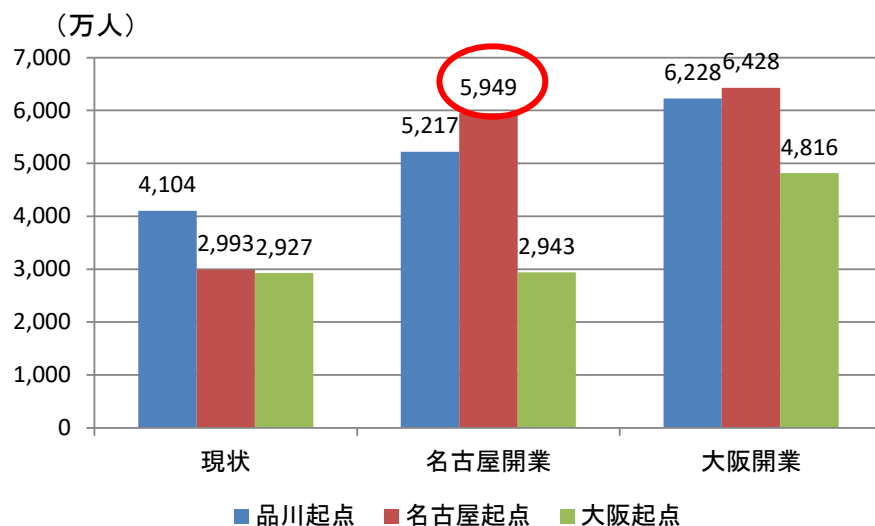
みえリニア戦略プラン(仮称)最終報告の公表 (R8.3予定)

中間報告概要 リニアがもたらすインパクト

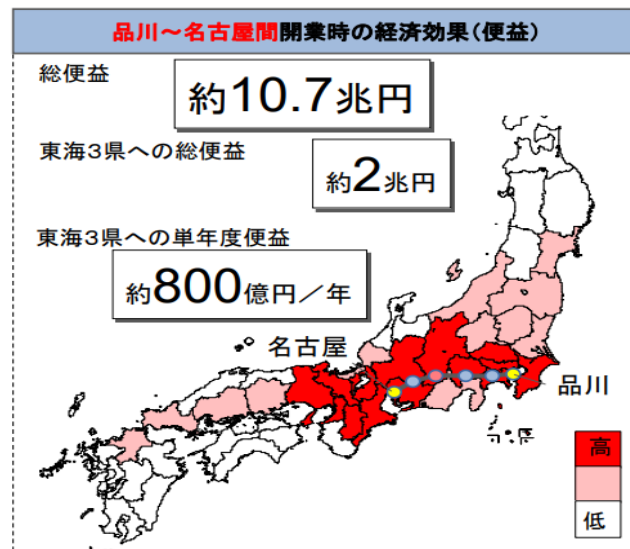
先行開業の効果

- 名古屋起点の120分圏人口は国内最大
- リニアの経済効果は約10.7兆円

◆リニア開業による3大都市圏各起点の120分圏人口



◆先行開業（名古屋開業）の経済効果



●人や情報の交流の活発化、産業活動の活性化（北陸新幹線開業事例）

観光交流活発化！

北陸新幹線により
金沢地域の観光客入込客

約**1.24倍**！
(H26/H30年比)

新たな企業立地！

北陸新幹線開業後、富山県の企業立地件数

57件⇒70件
に増加！ (H27/H30年比)

ビジネス流動の活発化！

北陸新幹線開業後、
石川県・首都圏のビジネス流動が

約**2.4倍増加**！
(H22/H27年度比)

リニアとともに歩む「みえのり・デザイン」リーディングプロジェクト

戦略1 リニア時代の新たなライフスタイル
の創出＜暮らし方・働き方＞

戦略2 新たな玄関口からはじまる
観光交流の拡大＜観光・交流＞

戦略3 新たな玄関口から生まれる
ビジネス交流の拡大＜産業・経済＞

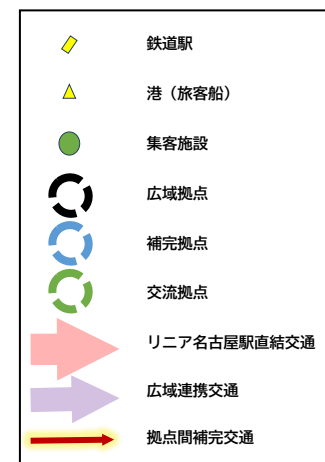
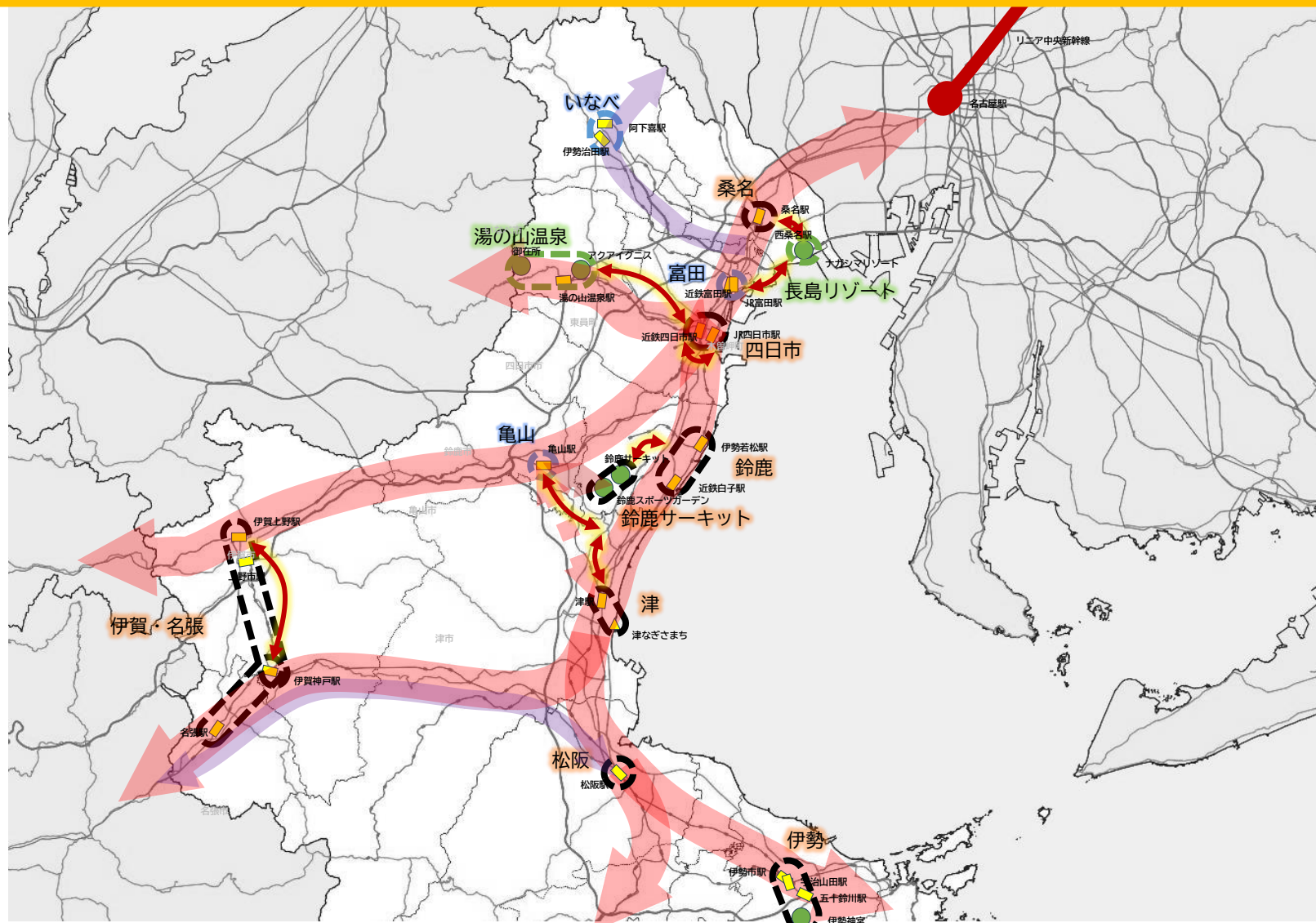
戦略を支える基盤づくり
＜リニア駅を核とした交通ネットワーク
の形成・まちづくり＞

3エリア

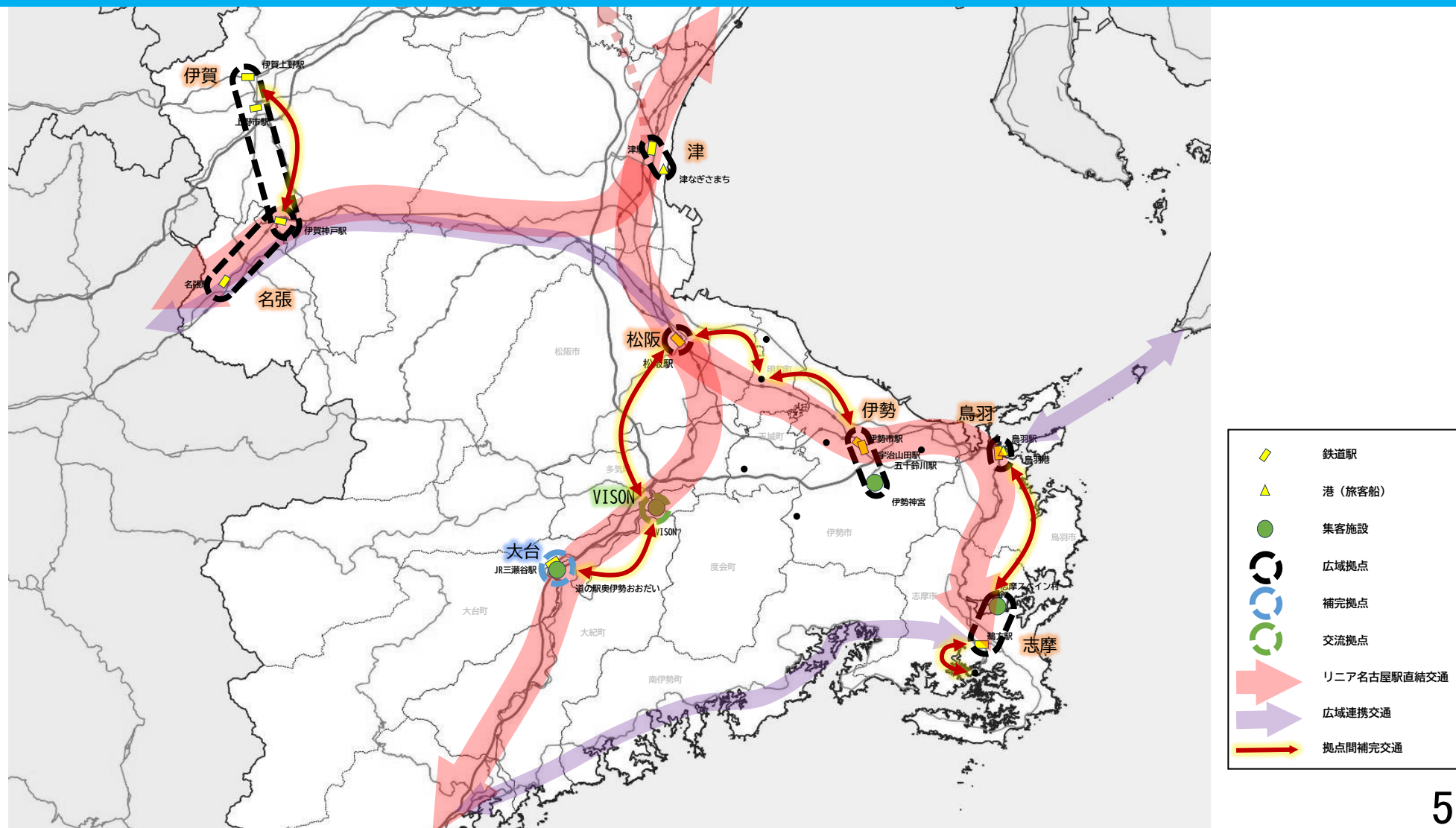
- ・三重北ブロック(8市5町)
- ・三重中央ブロック(4市7町)
- ・三重南ブロック(2市3町)



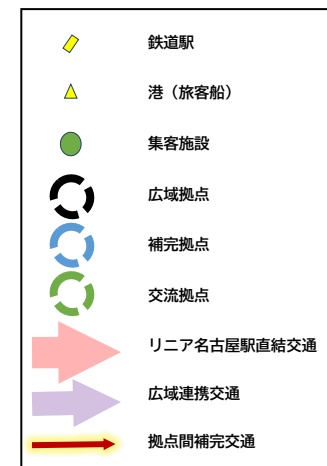
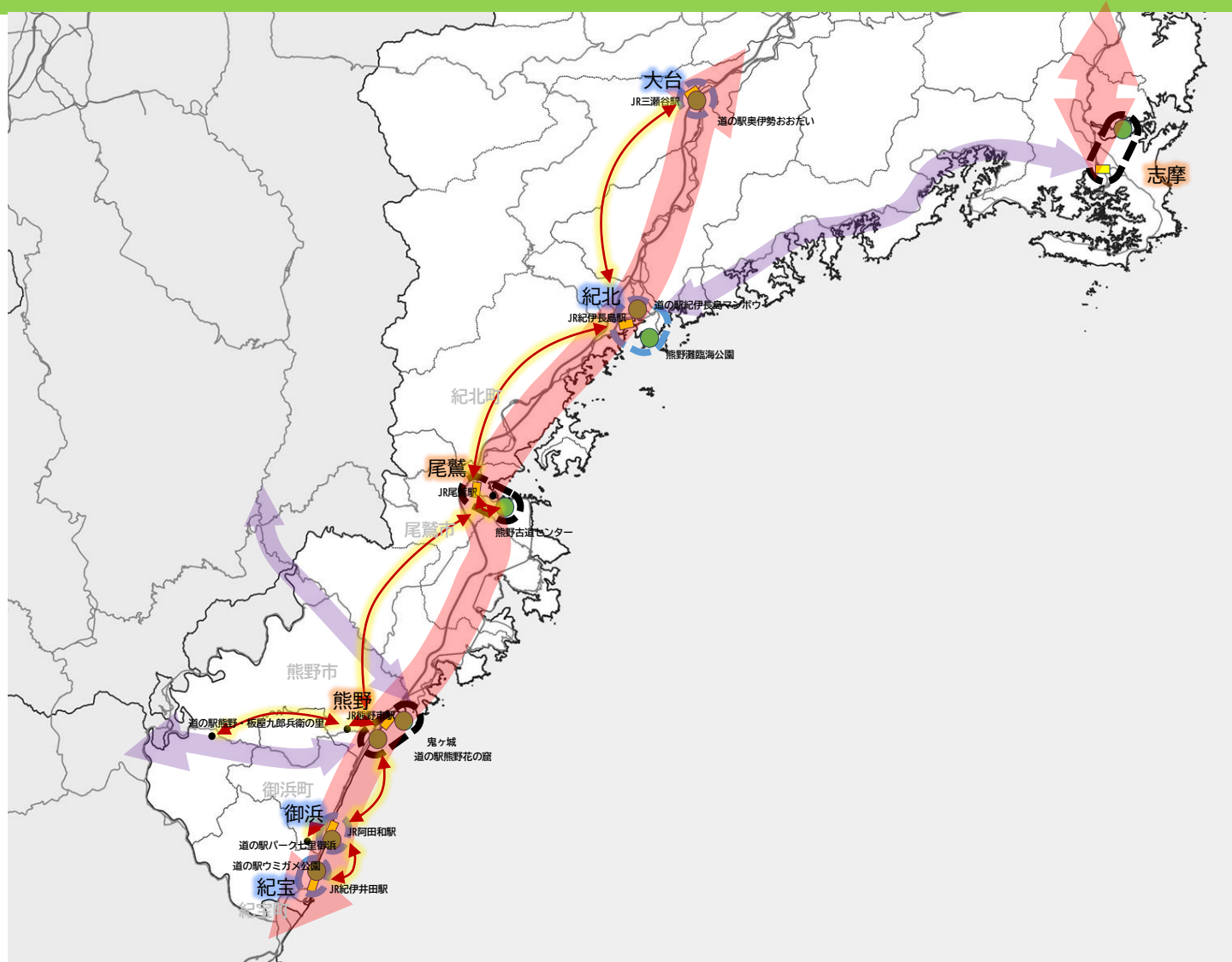
都市と自然のハイブリッド環境を生かした産業振興と移住・定住の促進プロジェクト（北ブロック）



お伊勢参りからはじまる自然、歴史、食のみえを隅々まで満喫する
プロジェクト（中央ブロック）



固有の歴史・自然を生かした観光起点による産業振興と移住・定住への展開プロジェクト（南ブロック）



リニア名古屋駅を核とした次世代の交通ネットワーク形成プロジェクト

- リニア品川駅・名古屋駅での三重県各地への交通・観光案内の充実
- リニア名古屋駅から三重を結ぶ鉄道・高速バスへの乗換プラットフォーム間を円滑に誘導する案内機能の充実
- リニア名古屋駅から三重方面ー県内交通へのチケットレス移動の拡大
- リニア名古屋駅から三重を結ぶ二次交通ネットワークの充実
- 道路ネットワークを活用した拠点間的高速バス自動運転
- 拠点から観光資源等への周遊交通の充実



今後のスケジュール

令和7年度

◎先行開業を見据えた取組の充実

◎全線開業を見据え、リニア三重県駅を核とした
交通ネットワークや駅周辺のまちづくりに関する取組
リニアによる広域災害リスクの分散や防災機能確保

を重点的に検討し、最終報告をとりまとめていきます。

5～11月	検討委員会各部会で内容を検討
12月	県議会(常任委員会)で最終報告案を説明
12～1月	パブリックコメントの実施
2月	検討委員会で最終報告案のとりまとめ 「三重県リニア推進会議」で最終案を決定
3月下旬	戦略プランの策定・公表(予定)