

三重県内の道路交通量の推移（令和7年6月）

令和7年6月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。

○前月との比較

県内10地点のうち、

2地点で増加しました。最も増加したのは津でした。

5地点で減少しました。最も減少したのは桑名でした。

○前年との比較

県内10地点のうち、

2地点で増加しました。増加したのは尾鷲、熊野でした。

6地点で減少しました。最も減少したのは伊勢でした。

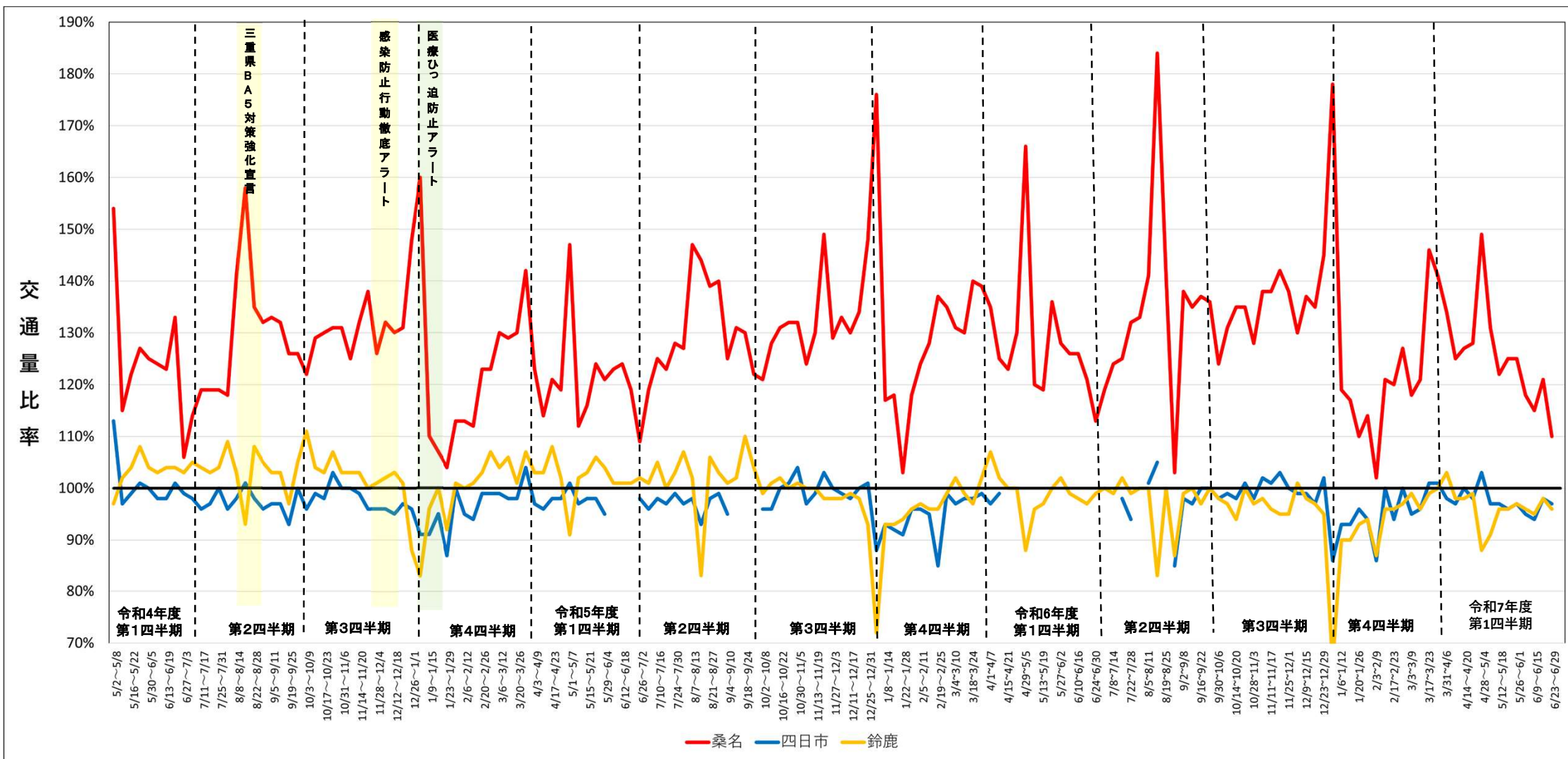
<県管理道路> 全車種・全日

地域		設置箇所特性	前月比 (対 R7.5)		前年比 (対 R6.6)	
北勢	桑名	観光地周辺	-9%	↓	-5%	↓
	四日市	観光地周辺	-1%	↓	欠測	
	鈴鹿	観光地周辺	+1%	↗	-3%	↓
中勢	津	I C周辺	+3%	↗	±0	→
	松阪	I C周辺	±0%	→	-2%	↓
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	-4%	↓	-6%	↓
	志摩	観光地周辺	-4%	↓	-2%	↓
伊賀	伊賀	観光地周辺	±0	→	-1%	↓
東紀州	尾鷲	I C周辺	±0	→	+2%	↗
	熊野	広域防災拠点付近	-2%	↓	+2%	↗

※各月の平均に対する増減としています。

北勢 地域 交通量の推移（全車種・全日）

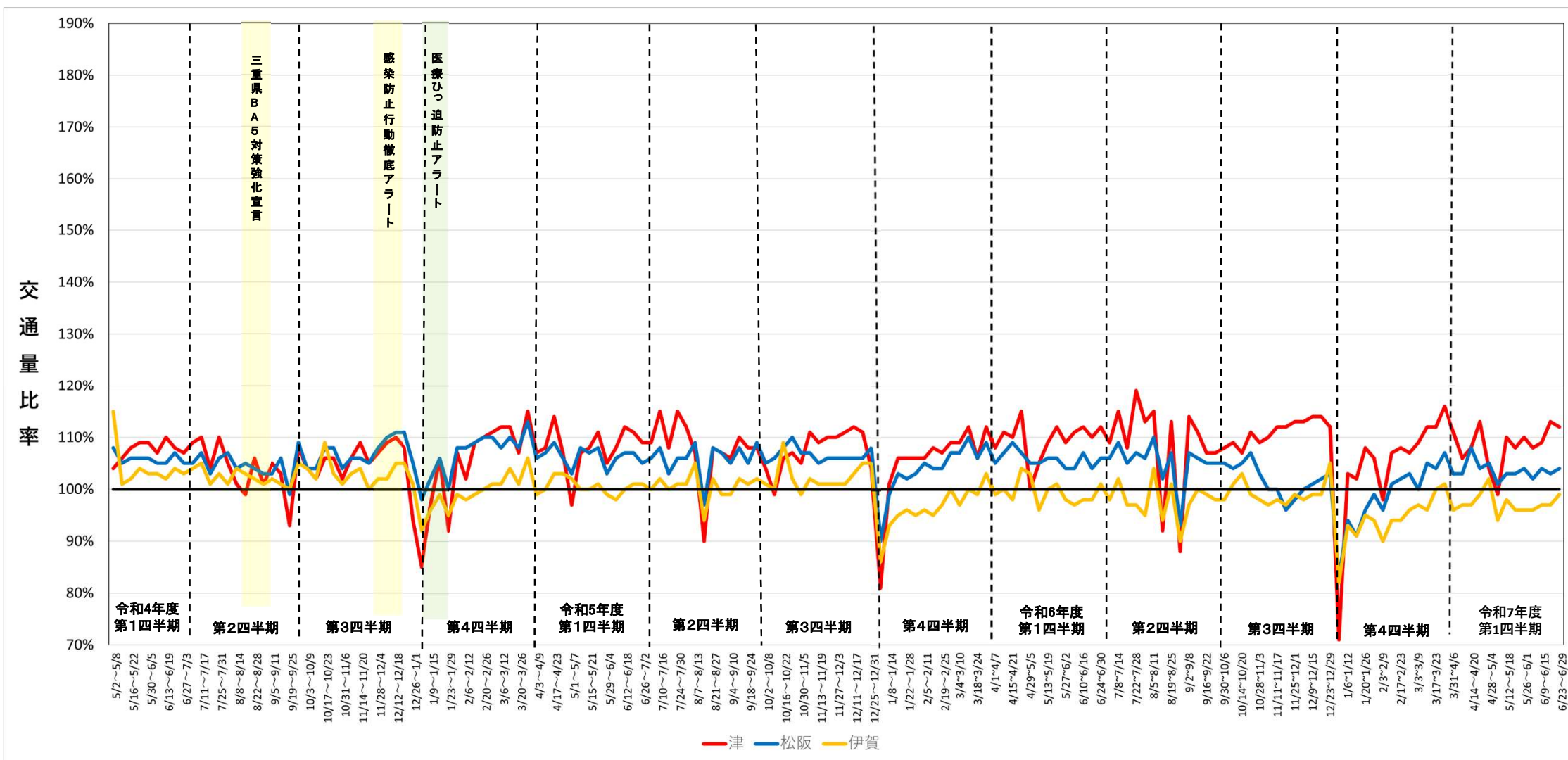
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

中勢・伊賀 地域 交通量の推移 (全車種・全日)

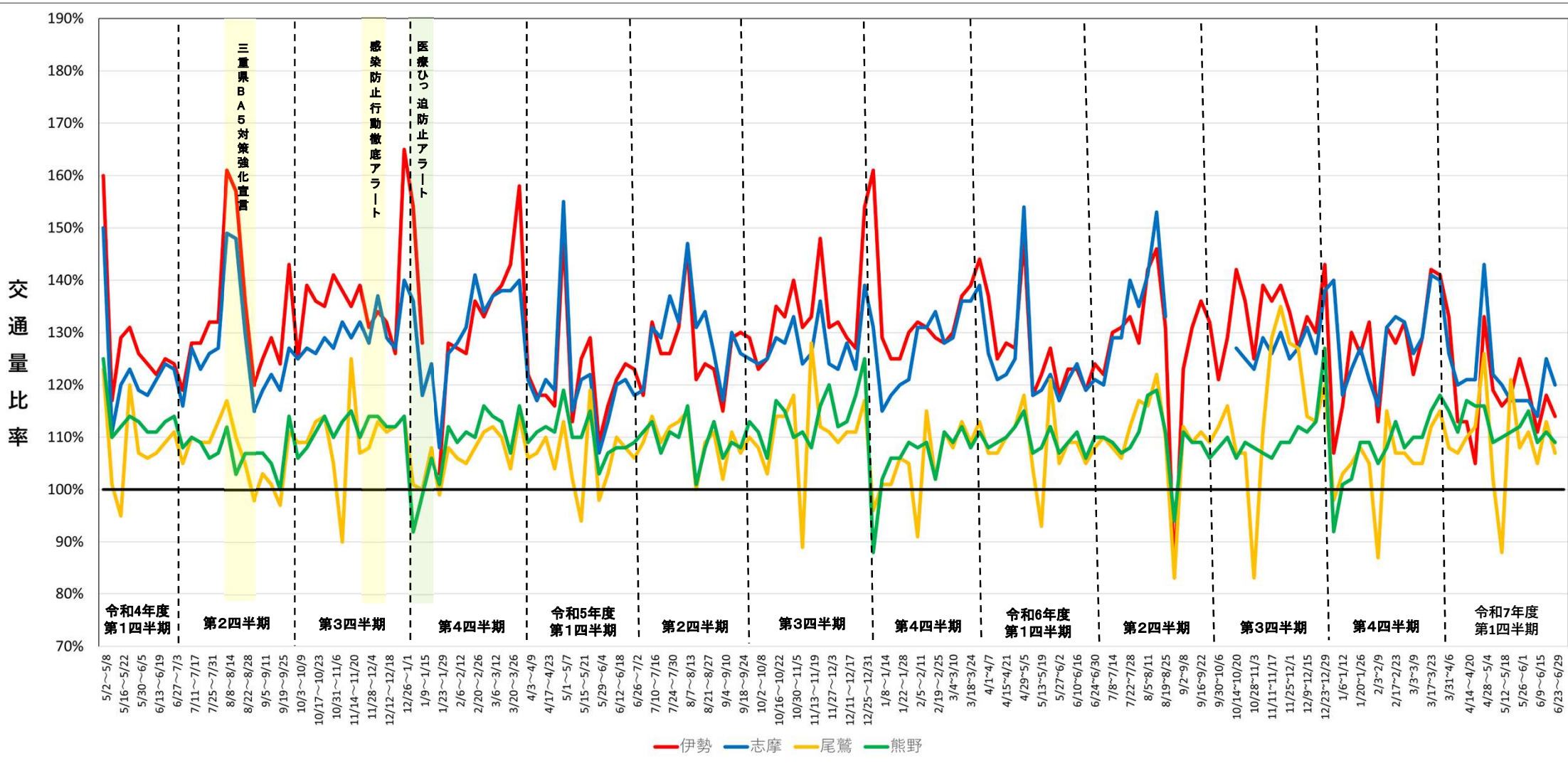
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

伊勢志摩・東紀州 地域 交通量の推移（全車種・全日）

各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています