

令和8年三重県議会定例会
予算決算常任委員会
防災県土整備企業分科会
説明資料

◎議案補充説明

(1) 議案第2号「令和7年度三重県一般会計補正予算(第10号)」(関係分) … 1

令和8年2月25日

県 土 整 備 部

◎ 議案補充説明

(1) 議案第2号「令和7年度三重県一般会計補正予算(第10号)」(関係分)

1 会計別総括表

(単位：千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	補正後の 予算額
一 般 会 計	115,796,297	1,688,205	117,484,502
土 木 費	109,354,302	1,688,205	111,042,507
災害復旧費	6,441,995	—	6,441,995
合 計	115,796,297	1,688,205	117,484,502

2 事業別総括表(一般会計)

(単位：千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	補正後の 予算額	
公 共 事 業	国 補 公 共 事 業	43,974,807	1,549,856	45,524,663
	(うち国土強靱化等補正)	(17,499,287)	(1,549,856)	(19,049,143)
	直 轄 事 業	17,872,402	138,349	18,010,751
	(うち国土強靱化等補正)	(4,230,263)	(138,349)	(4,368,612)
	県 単 公 共 事 業	27,848,803	—	27,848,803
	小 計	89,696,012	1,688,205	91,384,217
	受 託 公 共 事 業	1,456,184	—	1,456,184
	災 害 復 旧 事 業	6,441,995	—	6,441,995
	計	97,594,191	1,688,205	99,282,396
その他事業(非公共事業)	18,202,106	—	18,202,106	
合 計	115,796,297	1,688,205	117,484,502	

【国補公共事業：1,549,856千円】

(主なもの)

道路事業 2,365,460千円

道路維持交付金事業費 1,626,259千円

道路整備交付金事業費 1,735,384千円

国補道路メンテナンス費 △1,210,378千円 など

河川事業 1,078,050千円

治水ダム建設事業費 617,500千円 など

砂防事業 △1,257,940千円

砂防整備交付金事業費 △1,249,940千円 など

【直轄事業：138,349千円】

(主なもの)

直轄道路事業負担金 94,000千円

直轄砂防事業負担金 40,000千円 など

今回の補正予算における国土強靱化関連の事業概要、国土強靱化以外の経済対策に係る事業概要は4頁のとおりです。

【繰越明許費】

(繰越明許費一覧表)

(単位：千円)

科 目	補正前の額	今回追加・変更 を行う額	補正後の額	備 考
一 般 会 計	17,499,287	1,549,856	19,049,143	
土 木 費	17,499,287	1,549,856	19,049,143	
道路橋りよう費	6,693,568	2,365,460	9,059,028	道路整備交付金事業費ほか9事業
河川海岸費	9,078,039	△ 384,390	8,693,649	治水ダム建設事業費ほか10事業
港 湾 費	727,300	△ 45,300	682,000	海岸浸食対策(港湾)費ほか3事業
都市計画費	1,000,380	△ 385,914	614,466	国補街路事業費ほか2事業
県土整備部 計	17,499,287	1,549,856	19,049,143	

●国土強靱化分（一般会計）

【単位：千円】

	対策名	補正前の額	補正額	補正後予算額	うち国補	うち直轄	事業箇所（補正後）
道路	高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化等による道路ネットワークの機能強化対策	2,370,355	972,422	3,342,777	1,757,441	1,585,336	26箇所（国道306号（鈴鹿亀山道路）など）（国補分） 6箇所（国道42号（熊野道路）など）（直轄分）
	道路の法面・盛土の土砂災害防止対策	744,254	1,729,769	2,474,023	2,474,023	-	7箇所（国道422号（下地志子）など）（道路整備分） 13箇所（国道163号（寺田～千戸）など）（道路維持分）
	市街地等の緊急輸送道路における無電柱化対策	110,000	53,500	163,500	-	163,500	2箇所（国道23号など）
	渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策	416,487	△ 32,124	384,363	384,363	-	10箇所（国道311号（古川橋）など）
	道路施設に係る老朽化対策	4,249,808	162,448	4,412,256	4,412,256	-	7箇所（国道169号（高尾谷橋）など）（道路整備分） 69箇所（主要地方道鳥羽阿見線（麻生の浦大橋）など）（道路維持分）
	ITを活用した道路管理体制の強化対策	208,500	△ 118,500	90,000	-	90,000	2箇所（国道1号など）
道路事業計		8,099,404	2,767,515	10,866,919	9,028,083	1,838,836	
河川	河川改修やダム建設等による流域治水対策	5,691,500	964,710	6,656,210	4,933,000	1,723,210	22箇所（鳥羽河内ダムなど）（国補分） 12箇所（木曾川など）（直轄分）
	河川管理施設に係る老朽化対策	233,000	31,000	264,000	264,000	-	5箇所（江川排水機場など）
	ダム管理施設に係る老朽化対策	57,849	81,550	139,399	139,399	-	1箇所（宮川ダム）
河川事業計		5,982,349	1,077,260	7,059,609	5,336,399	1,723,210	
砂防	えん堤工や土砂・洪水氾濫対策等による砂防関係施設の整備	3,300,950	△ 1,209,940	2,091,010	2,025,250	65,760	62箇所（八島川など）
	砂防関係施設に係る老朽化対策	327,000	△ 8,000	319,000	319,000	-	5箇所（田光川大門堰堤など）
砂防事業計		3,627,950	△ 1,217,940	2,410,010	2,344,250	65,760	
海岸	堤防工等による流域治水対策	1,033,500	△ 204,500	829,000	829,000	-	8箇所（城南第一地区海岸など）
	海岸保全施設に係る老朽化対策	184,000	-	184,000	184,000	-	11箇所（高松地区海岸など）
海岸事業計		1,217,500	△ 204,500	1,013,000	1,013,000	-	
港湾	堤防工等による流域治水対策	594,500	△ 166,000	428,500	428,500	-	4箇所（宇治山田港海岸など）
	海岸保全施設に係る老朽化対策	77,000	145,000	222,000	222,000	-	3箇所（津松阪港海岸など）
	港湾における機能強化対策	55,800	△ 24,300	31,500	31,500	-	1箇所（鳥羽港）
港湾事業計		727,300	△ 45,300	682,000	682,000	-	
都市	市街地等の緊急輸送道路における無電柱化対策	678,540	△ 341,490	337,050	337,050	-	3箇所（尾鷲港新田線など）
	道路ネットワークの機能強化対策	275,340	△ 28,924	246,416	246,416	-	2箇所（桑部播磨線（西別所）など）
	公園施設に係る老朽化対策	46,500	△ 15,500	31,000	31,000	-	1箇所（北勢中央公園）
	防災公園の整備・機能強化対策	-	5,139	5,139	-	5,139	1箇所（木曾三川公園）
都市事業計		1,000,380	△ 380,775	619,605	614,466	5,139	
強靱化計（A）		20,654,883	1,996,260	22,651,143	19,018,198	3,632,945	

●国土強靱化以外（一般会計）

【単位：千円】

	対策名	補正前の額	補正額	補正後予算額	うち国補	うち直轄	事業箇所
道路	生産性向上に資する道路ネットワークの整備等	943,667	△ 238,000	705,667	-	705,667	1箇所（国道475号東海環状自動車道（養老～北勢））
	交通安全対策（通学路等の安全通行確保）	131,000	△ 70,055	60,945	30,945	30,000	1箇所（主要地方道松阪久居線（第二算所踏切））（道路整備分） 1箇所（国道306号）（道路維持分） 2箇所（国道23号など）（直轄分）
道路事業計		1,074,667	△ 308,055	766,612	30,945	735,667	
強靱化以外計（B）		1,074,667	△ 308,055	766,612	30,945	735,667	
合計（A）+（B）		21,729,550	1,688,205	23,417,755	19,049,143	4,368,612	