

## 社会資本整備について

### 1 道路整備等

サミット開催に向けて、伊勢志摩地域を中心に、以下のとおり道路・河川・港湾等の整備を行いました。

	対象者	目的	整備対象	目標とする機能・性能	主な整備内容	整備対象
①	要人・関係者	サミットの確実な実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係会場周辺</li> <li>要人等の移動で利用が想定される道路</li> <li>上記に隣接する河川等</li> </ul>	走行性の確保及び移動時間の短縮	舗装補修備	30 路線 37 河川
				危険物設置可能性の排除	<ul style="list-style-type: none"> <li>河床整備</li> <li>道路、河川等の除草</li> <li>港湾清掃</li> </ul>	
				警備上の視認性確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>照明灯設置（撤去）</li> <li>監視カメラ設置（撤去）</li> <li>防護柵更新（ガードパイプへの転換）</li> </ul>	
②	来訪者	三重の好印象の発信	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係会場周辺</li> <li>主要交通結節点周辺</li> <li>上記を連絡する道路等</li> </ul>	わかりやすい案内標示	道路標識の英語表記	4 港湾
				美しい風景の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>街路樹の剪定</li> <li>橋梁の再塗装</li> <li>港湾施設の補修</li> </ul>	
③	地域住民	生活への影響低減	交通規制等に伴う一般車両の迂回路等	地域住民の安全確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路路肩補強</li> <li>道路法面補強</li> <li>道路区画線の更新</li> </ul>	

### 2 通信インフラの整備

#### (1) 携帯電話通話不可区域の解消について（伊勢道路）

伊勢道路においては、五十鈴トンネルから伊勢方面への約 1.5km及び、志摩トンネルから伊勢方面への約 2.5kmが、携帯電話通話不可区域となっていました。

株式会社NTT ドコモは、サミットを契機に携帯電話通話不可区域の解消に向けたインフラ整備を進めるため、3月上旬に環境省から同区間における工事の許可を得るとともに、神宮司廳との設置契約を締結しました。その後、同社は工事に着手し、サミット開催に合わせ、工事を完了させました。

※ 株式会社NTT ドコモが代表して工事を実施しましたが、株式会社KDDI、ソフトバンク株式会社を含む全通信事業者においてサービスの利用が可能となりました。

#### (2) WiFi等の整備について

##### ①概要

外国人旅行者を受け入れる事業者の環境整備を支援し、本県への更なる外国人旅行者誘致を図るため、ア) 県直営整備支援、イ) 「三重県海外誘客促進環境整備補助金」による整備支援、ウ) 民設民営方式による整備により、WiFiの整備を行いました。

※ 「三重県海外誘客促進環境整備補助金」では、「無料公衆無線 LAN 整備」「消費税免税店開設整備」「施設内外国語表記等改善」に係る整備費の一部（補助対象経費の1／2以内）を補助。

②整備実績（平成 27 年度）

ア) 無料公衆無線 LAN 整備 (FreeWiFi-Mie の整備状況)

区分	箇所数	うち、伊勢市、鳥羽市、志摩市、南伊勢町整備分
県直営整備支援によるもの	78	65 (83.3%)
平成27年度三重県海外誘客促進環境整備補助金によるもの	54	34 (62.9%)
民設民営方式 (H28.4 時点で報告のあった「FreeWiFi-Mie」プロジェクト協力事業者によるもの)	1,155	259 (22.4%)
合計	1,287	358 (27.8%)

イ) 消費税免税店開設準備

申請件数	箇所数	うち、伊勢市、鳥羽市、志摩市、南伊勢町整備分
9	16	14

ウ) 施設内外国語表記等改善

申請件数	箇所数	うち、伊勢市、鳥羽市、志摩市、南伊勢町整備分
31	39	14