

271. 交 通 事 故 原 因 調 (昭和40年度)

イ 車両 等

原 因	第一原因者	合計	貨 物				乗 用			特殊	自二 軽二	原付 自転車	その 他の 車両	不 明
			大型	普通	自動 三 輪	軽 三 輪	大型	普通	軽 三 輪					
合 計		9,400	1,446	2,356	324	808	196	1,700	240	104	290	1,903	8	25
酒 酔 い 運 転		445	20	101	15	46	1	74	13	—	20	155	—	—
過 労 運 転 (いねむりを含む)		87	28	32	4	5	—	16	2	—	—	—	—	—
最 高 速 度 違 反		74	9	12	1	6	—	11	2	—	7	26	—	—
ハ ン ド ン 操 作 不 履 行		446	64	98	10	32	14	88	10	4	17	108	1	—
わ き き 見 運 転		582	107	131	14	43	4	84	7	4	24	164	—	—
操 縱 練 習		325	11	63	10	40	1	49	12	3	25	111	—	—
信 号 等 無 視		60	17	9	2	3	1	8	1	1	3	15	—	—
踏 切 不 注 意		90	5	16	3	20	—	6	4	7	—	26	3	—
制 動 装 置 不 完 全		73	27	19	2	6	—	9	2	—	—	8	—	—
か じ と り 装 置 不 完 全		12	1	5	1	—	—	1	1	—	—	3	—	—
タ イ ヤ の 破 損		12	6	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行		168	20	44	4	12	—	22	3	—	4	59	—	—
通 行 区 分 違 反		46	14	11	1	2	—	6	3	—	—	9	—	—
後 退 不 適 適		225	45	79	14	19	12	41	4	9	—	2	—	—
回 (横断) 不 適 適		90	4	29	5	14	1	16	1	3	2	14	1	—
避 讓 不 適 適		56	17	10	1	9	1	5	1	—	1	11	—	—
追 越 不 適 適		759	208	185	29	37	16	125	16	9	26	107	—	1
割 込 等 禁 止 違 反		6	2	—	—	—	—	3	—	1	—	1	—	—
優 先 通 行 違 反		90	7	21	3	16	1	21	2	—	1	17	—	—
歩 行 者 等 の 優 先 違 反		71	3	18	3	6	2	15	—	7	3	21	—	—
交 叉 点 に お け る 徐 行 違 反		992	73	305	31	129	13	217	39	2	32	145	1	—
そ の 他 の 法 定 指 定 場 所 徐 行 違 反		122	12	30	7	9	2	33	5	13	4	18	—	—
安 全 速 度 違 反		1,909	238	449	52	110	28	368	39	2	83	528	—	1
指 定 場 所 の 一 時 停 止 違 反		55	2	13	1	5	2	12	1	—	1	16	—	—
停 車 駐 車 違 反		16	6	5	1	1	—	2	—	—	—	1	—	—
無 灯 火 、 灯 火 不 備		11	2	—	1	—	—	2	—	—	—	6	—	—
げ 合 乗 行 人		86	3	18	3	8	1	26	3	1	4	20	—	—
図 車 不 履 行		11	4	2	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—
乗 積 不 適 適		14	5	3	—	1	—	2	1	—	—	1	—	1
ん ん 引 不 適 適		21	5	9	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 降 未 準 発		7	2	2	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—
扉 の 閉 鎖 不 完 全		5	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
右 折 不 適 適		625	34	176	26	104	12	153	29	12	4	73	2	—
左 折 不 適 適		238	23	90	13	33	13	43	11	3	—	9	—	—
間 距 離 不 適 適		725	255	167	34	26	15	106	17	16	13	76	—	—
滑 そ の 他		204	94	42	11	4	2	20	2	2	—	27	—	—
無 免 許 運 転		625	73	153	15	54	48	107	9	5	16	123	—	22
		585	31	116	23	52	1	69	12	9	49	223	—	—

資料 警察本部「交通統計」

口、人

原 因	件 数	原 因	件 数
合 信 号 等 無 視	89	め い て い 俳 遊 循 中 戲	6
左 側 道 通 行	3	路 上 ・ 飛 び 降 り 等 歩	4
横 断 步 道 外 横 断	—	飛 乘 り 飛 び 降 り 等 歩	1
斜 車 の 直 前 直 後 横 断	—	幼 児 の ひ と 出 歩	3
車 横 断 禁 止 場 所	1	と 踏 び 切 不 注 意	33
	1	上 作 の の	9
	26	そ の の	1
	—	の	1

資料 同 上