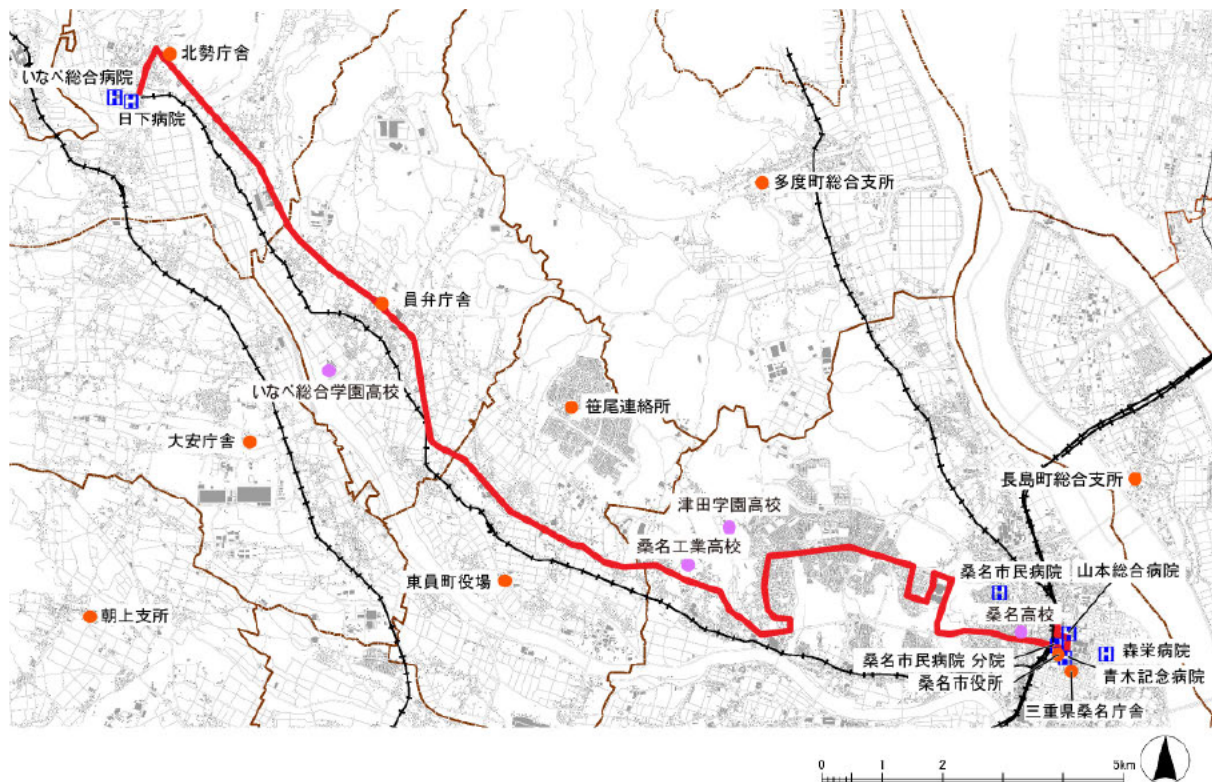


地域名		北勢	路線名	桑名阿下喜(B)														
起点—経由地—終点			桑名駅前—新西方—阿下喜															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			桑名市—東員町—員弁町—北勢町															
キロ程 (km)		26.2	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	60.0														
平均移動距離 (km/人)		7.78	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	14.0														
沿線施設	高校	桑名工業高校、桑名高校																
	病院 (20床以上)	いなべ総合病院、日下病院、桑名市民病院、桑名市民病院分院、山本総合病院、青木記念病院、森栄病院																
	その他	三重県桑名庁舎、桑名市役所、いなべ市役所 (北勢庁舎、員弁庁舎)																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		4.29																
乗車人員平休比 (平日/休日)		0.88	乗車ピーク率【時間帯】	平日 12%[10時台] 休日 11%[11時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、桑名駅から郊外の住宅団地を経由して、阿下喜駅を結ぶ路線であり、沿線には高校や多くの病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学、中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約3割、買物が約2割、通学が約2割となっている。</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p>■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>33.3</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>16.9</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>12.7</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>18.2</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>13.9</td> </tr> </tbody> </table> </div>			目的	割合 (%)	通勤	33.3	通学	16.9	通院	12.7	買物	18.2	趣味・娯楽	5.0	その他	13.9
目的	割合 (%)																	
通勤	33.3																	
通学	16.9																	
通院	12.7																	
買物	18.2																	
趣味・娯楽	5.0																	
その他	13.9																	
利用実態		<div style="text-align: center;"> <p>輸送量(人/日) 60.0</p> <p>平均乗車密度(人/便) 4.29</p> <p>運行回数(回/日) 14.0</p> <p>11.2</p> <p>複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)</p> <p>複数市町村をまたぐ移動人数 23.5人</p> </div>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

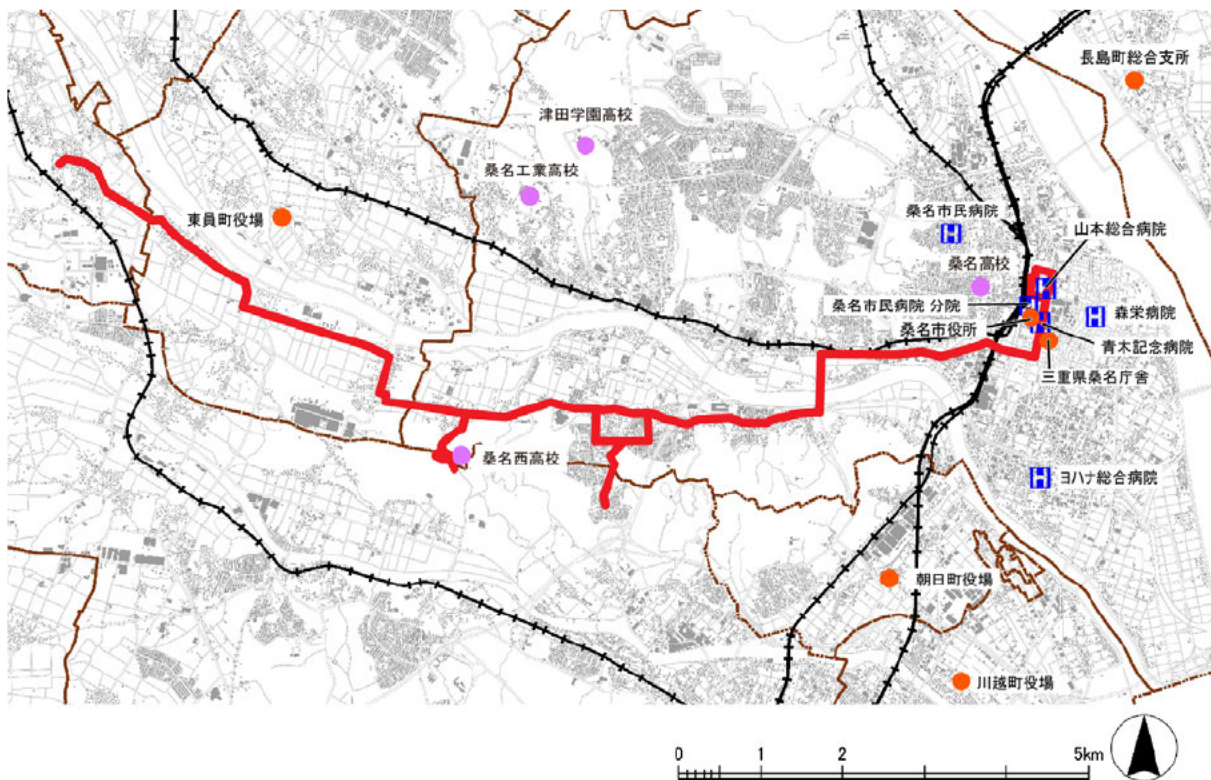
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		北勢	路線名	梅戸														
起点—経由地—終点			桑名駅前—伊坂台—南金井															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			桑名市—四日市市—東員町—大安町															
キロ程 (km)	19.0	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	24.0															
平均移動距離 (km/人)	6.80	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	3.5															
沿線施設	高校	桑名西高校、桑名高校																
	病院 (20 床以上)	桑名市民病院分院、山本総合病院、青木記念病院、森栄病院																
	その他	三重県桑名庁舎、桑名市役所、東員町役場																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		6.87																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.39	乗車ピーク率【時間帯】	平日 61%[6 時台] 休日 38%[6 時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、桑名駅から郊外の住宅団地及び桑名西高校を經由して旧大安町を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約 5 割、通学が約 3 割となっており、通勤・通学で約 8 割を占めている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>52.2</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>28.4</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>3.7</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>3.7</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	52.2	通学	28.4	通院	7.5	買物	4.5	趣味・娯楽	3.7	その他	3.7
目的	割合 (%)																	
通勤	52.2																	
通学	28.4																	
通院	7.5																	
買物	4.5																	
趣味・娯楽	3.7																	
その他	3.7																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">移動の割合 (%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 8.5 人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を 1 回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
□	病院
●	高校
—	対象路線

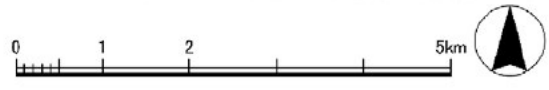
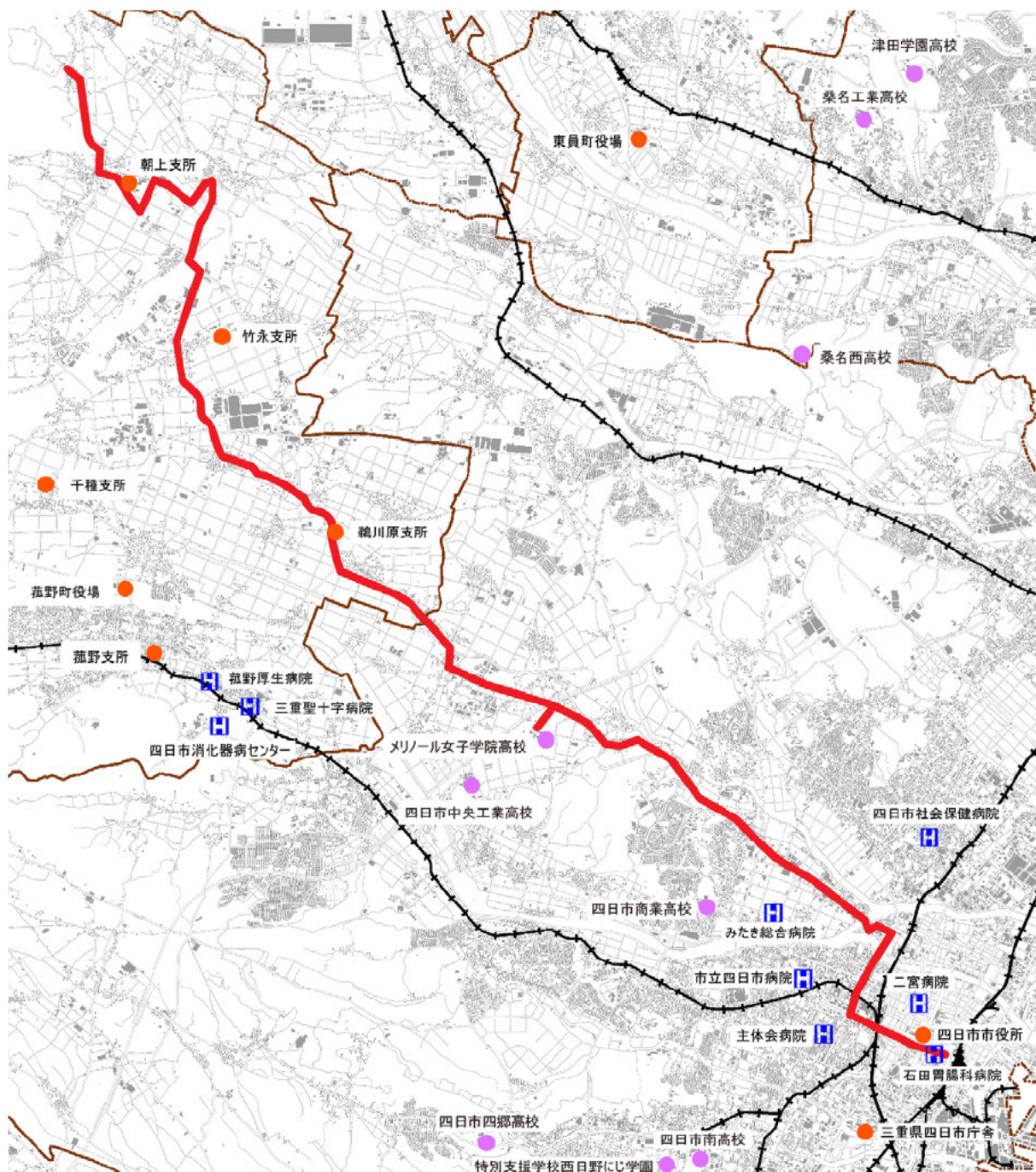
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月～2月のOD調査による)

地域名		北勢	路線名	四日市福王山														
起点—経由地—終点			J R 四日市—川原崎—福王山															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			四日市市—菰野町															
キロ程 (km)		22.2	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	62.6														
平均移動距離 (km/人)		7.82	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	11.5														
沿線施設	高校	メリノール女子学院高校																
	病院 (20 床以上)	みたき総合病院、市立四日市病院、主体会病院、二宮病院、石田胃腸科病院																
	その他	四日市市役所、菰野町役場 (朝上支所、竹永支所、鵜川原支所)																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		5.45																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.50	乗車ピーク率【時間帯】	平日 21%[7 時台] 休日 14%[11 時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、J R 四日市駅からメリノール女子学院高校前を経由して、菰野町を結ぶ路線であり、沿線には多くの病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約 4 割、通学が約 4 割となっており、通勤・通学で約 8 割を占めている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>37.7</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>39.0</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>3.47</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>9.8</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	37.7	通学	39.0	通院	3.47	買物	0.03	趣味・娯楽	0.1	その他	9.8
目的	割合 (%)																	
通勤	37.7																	
通学	39.0																	
通院	3.47																	
買物	0.03																	
趣味・娯楽	0.1																	
その他	9.8																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 46.2 人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



- 凡 例
- 行政施設
  - 病院
  - 高校
  - 対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		北勢	路線名	水沢														
起点—経由地—終点			J R 四日市—室山—高花平—椿大神社															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			四日市市—鈴鹿市															
キロ程 (km)		21.0	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	72.9														
平均移動距離 (km/人)		7.41	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	9.0														
沿線施設	高校	四日市四郷高校、四日市南高校																
	病院 (20 床以上)	主体会病院、二宮病院、石田胃腸科病院																
	その他	三重県四日市庁舎、四日市市役所																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		8.10																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.42	乗車ピーク率【時間帯】	平日 20%[7 時台] 休日 12%[13 時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、J R 四日市駅から鈴鹿市を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約 3 割、通学が約 4 割となっており、通勤・通学で 8 割弱を占めている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>32.4</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>44.0</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>6.1</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>4.7</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>8.6</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	32.4	通学	44.0	通院	4.2	買物	6.1	趣味・娯楽	4.7	その他	8.6
目的	割合 (%)																	
通勤	32.4																	
通学	44.0																	
通院	4.2																	
買物	6.1																	
趣味・娯楽	4.7																	
その他	8.6																	
利用実態		<p style="text-align: center;"> <b>輸送量(人/日)</b> 72.9  <b>平均乗車密度 (人/便)</b> 8.10  <b>運行回数 (回/日)</b> 9.0  <b>移動の割合 (%)</b> 7.4 </p> <p style="text-align: center;"> <b>複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)</b>  <b>複数市町村をまたぐ移動人数 12.2 人</b> </p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を 1 回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

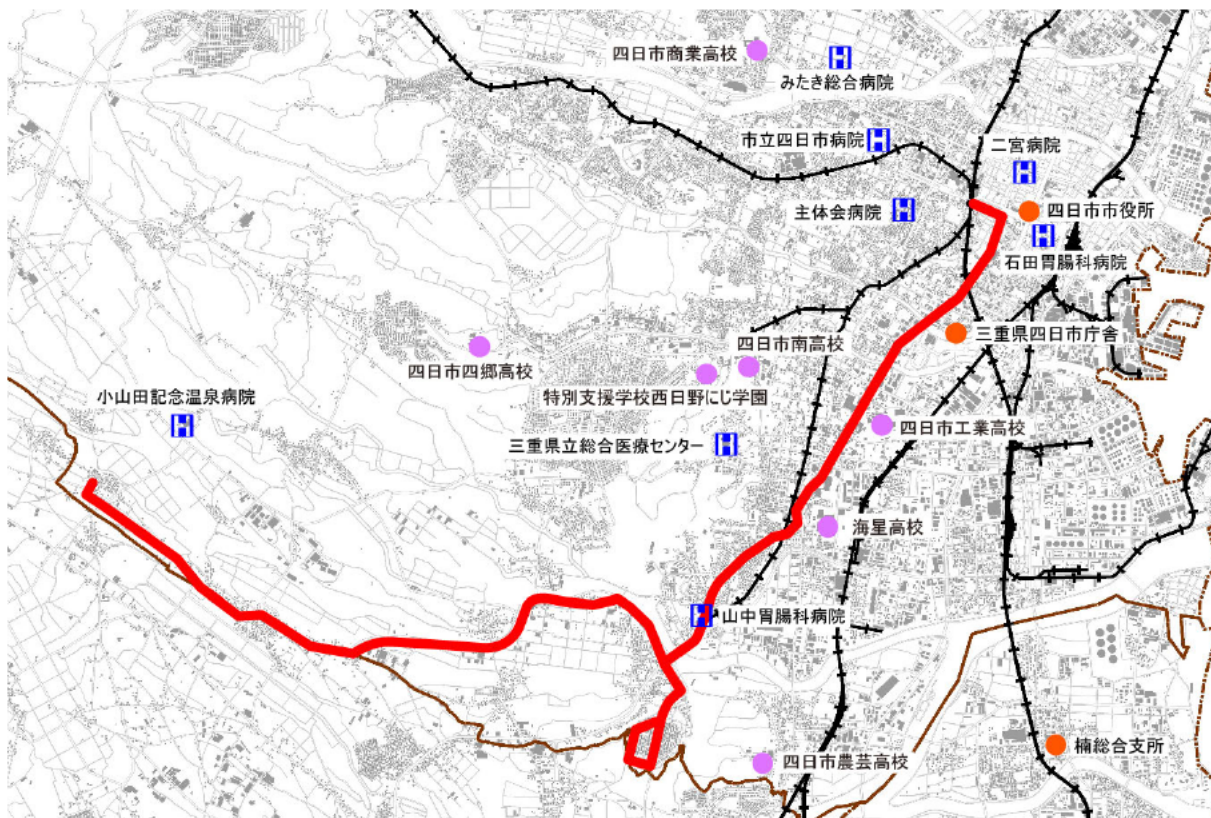


地域名		北勢	路線名	長沢(B)														
起点—経由地—終点			近鉄四日市—采女ヶ丘—和無田改善センター															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			四日市市—鈴鹿市															
キロ程 (km)		16.7	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	24.3														
平均移動距離 (km/人)		7.07	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	6.5														
沿線施設	高校	海星高校、四日市工業高校																
	病院 (20床以上)	山中胃腸科病院、主体会病院、二宮病院、石田胃腸科病院																
	その他	三重県四日市庁舎、四日市市役所																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		3.74																
乗車人員平休比 (平日/休日)		3.19	乗車ピーク率【時間帯】	平日 20%[6時台] 休日 22%[9時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、近鉄四日市駅から郊外の住宅団地を経由して、鈴鹿市を結ぶ路線であり、沿線には高校や多くの病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約3割、通学が2割弱、買物が約1割となっている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>34.8</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>16.5</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>13.0</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>18.3</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	34.8	通学	16.5	通院	8.7	買物	13.0	趣味・娯楽	8.7	その他	18.3
目的	割合 (%)																	
通勤	34.8																	
通学	16.5																	
通院	8.7																	
買物	13.0																	
趣味・娯楽	8.7																	
その他	18.3																	
利用実態		<p style="text-align: center;"> <b>輸送量(人/日)</b>          24.3  <b>平均乗車密度(人/便)</b>          3.74  <b>運行回数(回/日)</b>          6.5          16.5       </p> <p style="text-align: center;">         複数市町村をまたぐ移動の割合(%)          複数市町村をまたぐ移動人数 7.4人       </p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



- 凡 例
- 行政施設
  - H 病院
  - 高校
  - 対象路線

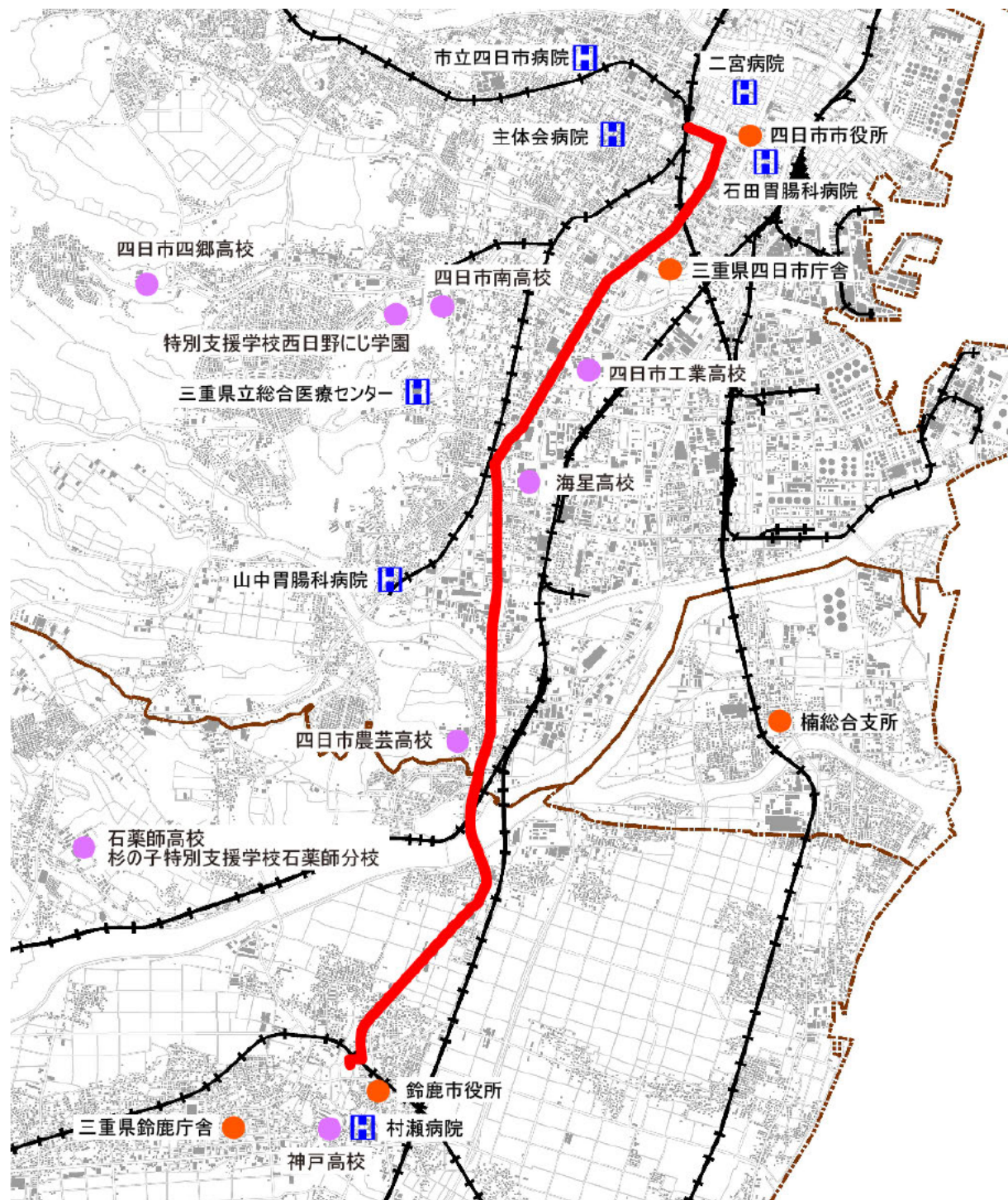
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		北勢	路線名	鈴鹿四日市														
起点—経由地—終点			近鉄四日市—河原田駅前—鈴鹿市駅															
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			四日市市—鈴鹿市															
キロ程（km）		10.9	輸送量 <sup>※1</sup> （人/日）	26.3														
平均移動距離（km/人）		4.67	運行回数 <sup>※2</sup> （回/日）	6.5														
沿線施設	高校	四日市工業高校、海星高校、四日市農芸高校、神戸高校																
	病院（20床以上）	村瀬病院、主体会病院、二宮病院、石田胃腸科病院																
	その他	三重県四日市庁舎、鈴鹿市役所、四日市市役所																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> （人/便）		4.06																
乗車人員平休比（平日/休日）		2.67	乗車ピーク率【時間帯】	平日 13%[7時台] 休日 20%[14時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、近鉄四日市駅から河原田駅を経由して、鈴鹿市駅を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学、中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通学が約3割強、通勤が約3割、買物が約1割となっている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>目的別構成比（平日）</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>30.9</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>34.9</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>11.4</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>3.3</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>13.8</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	30.9	通学	34.9	通院	5.7	買物	11.4	趣味・娯楽	3.3	その他	13.8
目的	割合 (%)																	
通勤	30.9																	
通学	34.9																	
通院	5.7																	
買物	11.4																	
趣味・娯楽	3.3																	
その他	13.8																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 18.7人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



- 凡 例
- 行政施設
  - Ⓜ 病院
  - 高校
  - 対象路線

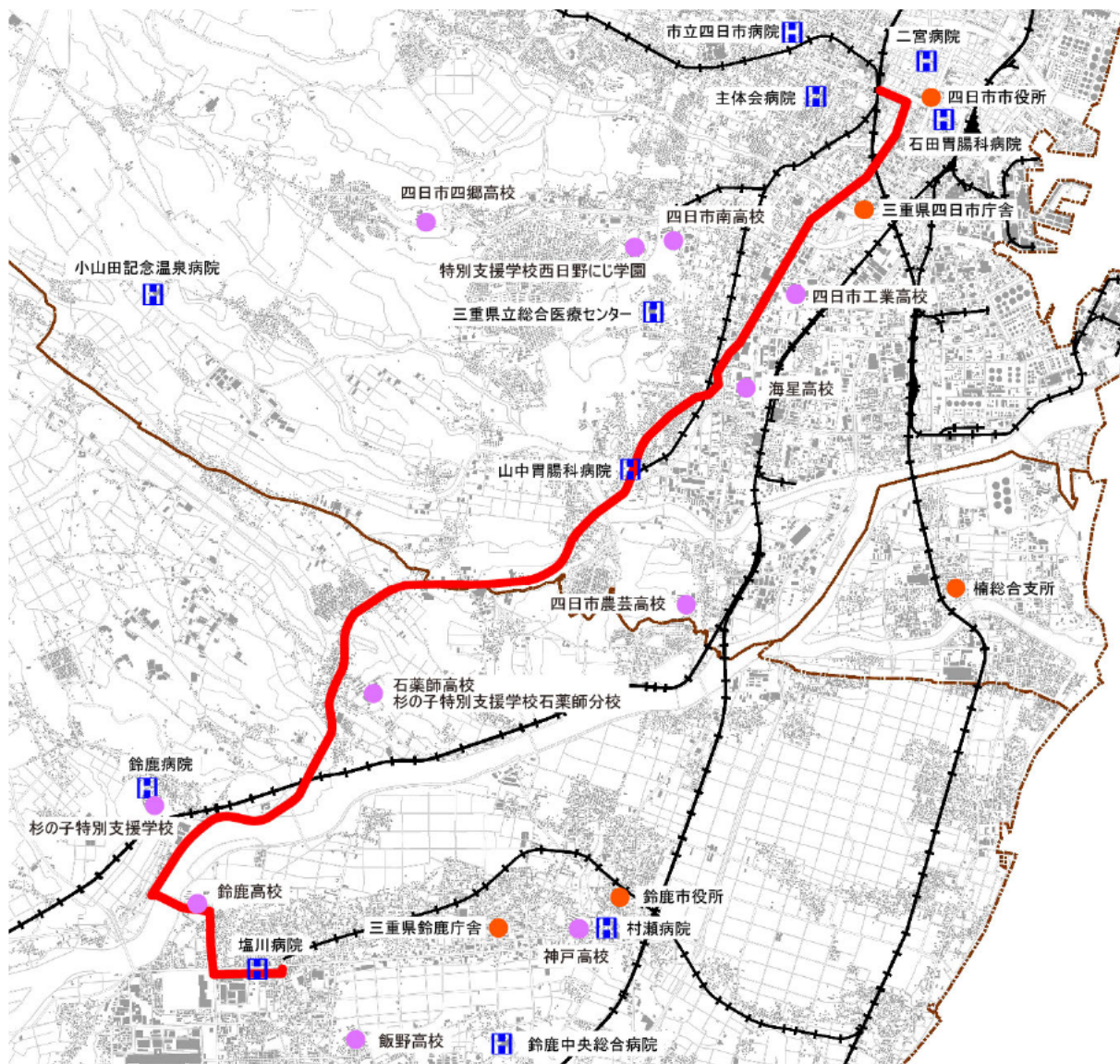
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		北勢	路線名	平田四日市														
起点—経由地—終点			近鉄四日市—国道加佐登—平田町駅															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			四日市市—鈴鹿市															
キロ程 (km)	17.4	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	45.2															
平均移動距離 (km/人)	5.62	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	10.0															
沿線施設	高校	四日市工業高校、海星高校、石薬師高校、鈴鹿高校																
	病院 (20床以上)	塩川病院、鈴鹿病院、山中胃腸科病院、主体会病院、二宮病院、石田胃腸科病院																
	その他	三重県四日市庁舎、四日市市役所																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		4.52																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.92	乗車ピーク率【時間帯】	平日 24%[8時台] 休日 27%[9時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、近鉄四日市駅から平田町駅を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通学が約5割、買物が約1割となっている。</li> </ul>																
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>17.9</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>51.0</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>10.7</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>5.4</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>12.5</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	17.9	通学	51.0	通院	2.5	買物	10.7	趣味・娯楽	5.4	その他	12.5
目的	割合 (%)																	
通勤	17.9																	
通学	51.0																	
通院	2.5																	
買物	10.7																	
趣味・娯楽	5.4																	
その他	12.5																	
利用実態		<p style="text-align: center;">       輸送量(人/日) 45.2        平均乗車密度 (人/便) 4.52        運行回数 (回/日) 10.0        移動の割合 (%) 53.6     </p> <p style="text-align: center;">       複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)        複数市町村をまたぐ移動人数 59.0人     </p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
Ⓜ	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)