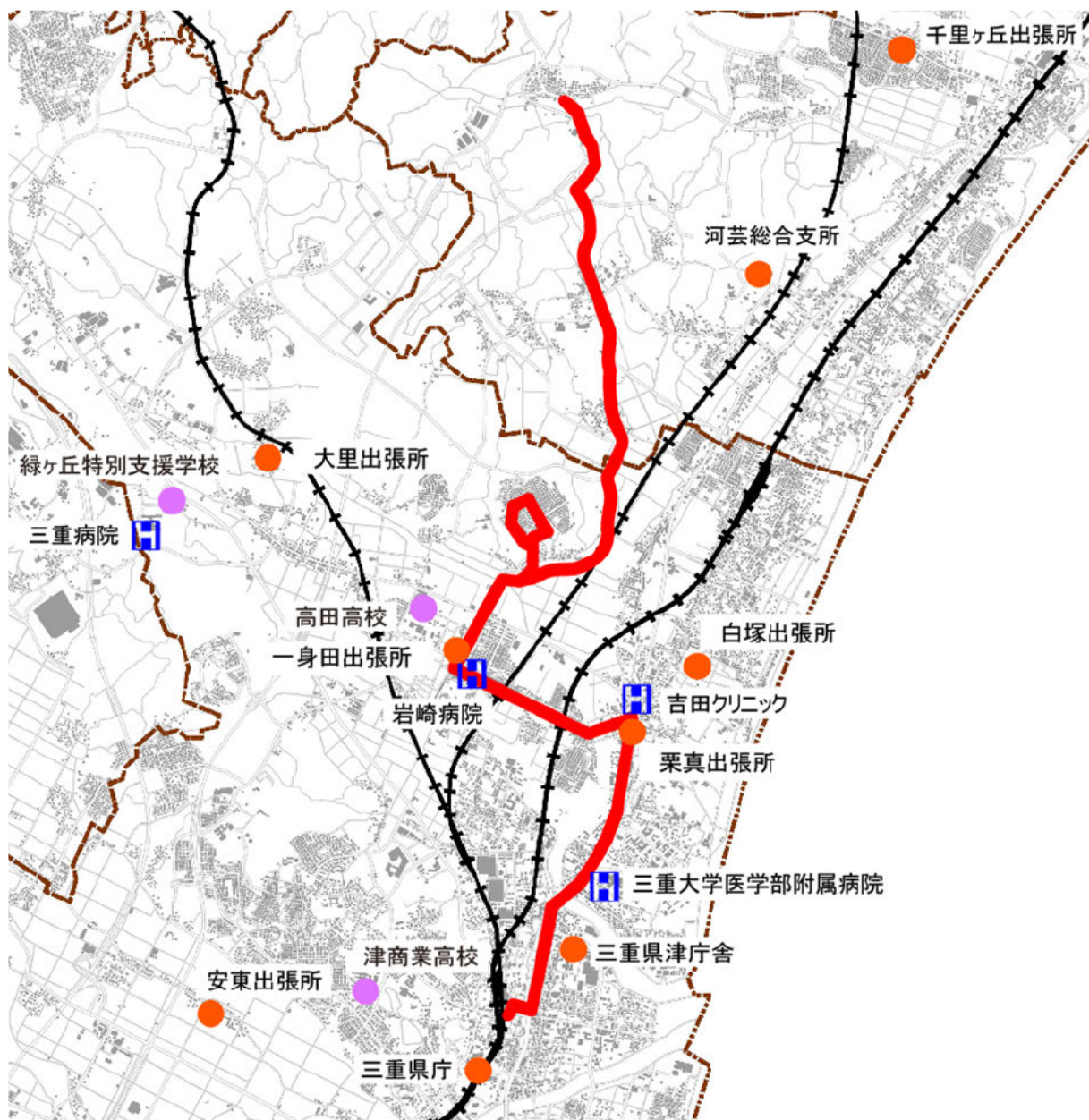


地域名		中勢	路線名	三行
起点—経由地—終点			津駅—高田本山駅—三行	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			津市—河芸町	
キロ程（km）		11.9	輸送量 ^{※1} （人/日）	2.4
平均移動距離（km/人）		3.84	運行回数 ^{※2} （回/日）	3.0
沿線施設	高校	高田高校		
	病院（20床以上）	岩崎病院、吉田クリニック、三重大学医学部附属病院		
	その他	三重県庁、三重県津庁舎、津市役所（一身田出張所、栗真出張所、白塚出張所）		
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		0.81		
乗車人員平休比（平日/休日）		7.50	乗車ピーク率【時間帯】	平日 20%[11時台] 休日 26%[16時台]
路線の利用者特性		<p>・当該路線は、津駅から高田本山駅及び郊外の住宅団地を経由して、旧河芸町を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学での利用が多いと考えられる。</p> <p>・平日の目的構成は、通勤が約7割、業務が約2割、通学が約1割となっており、通勤・通学が約8割を占めている。</p> <p style="text-align: center;">■目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: right;">※サンプル数 n=15</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 2人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



- 凡 例
- 行政施設
 - 病院
 - 高校
 - 対象路線

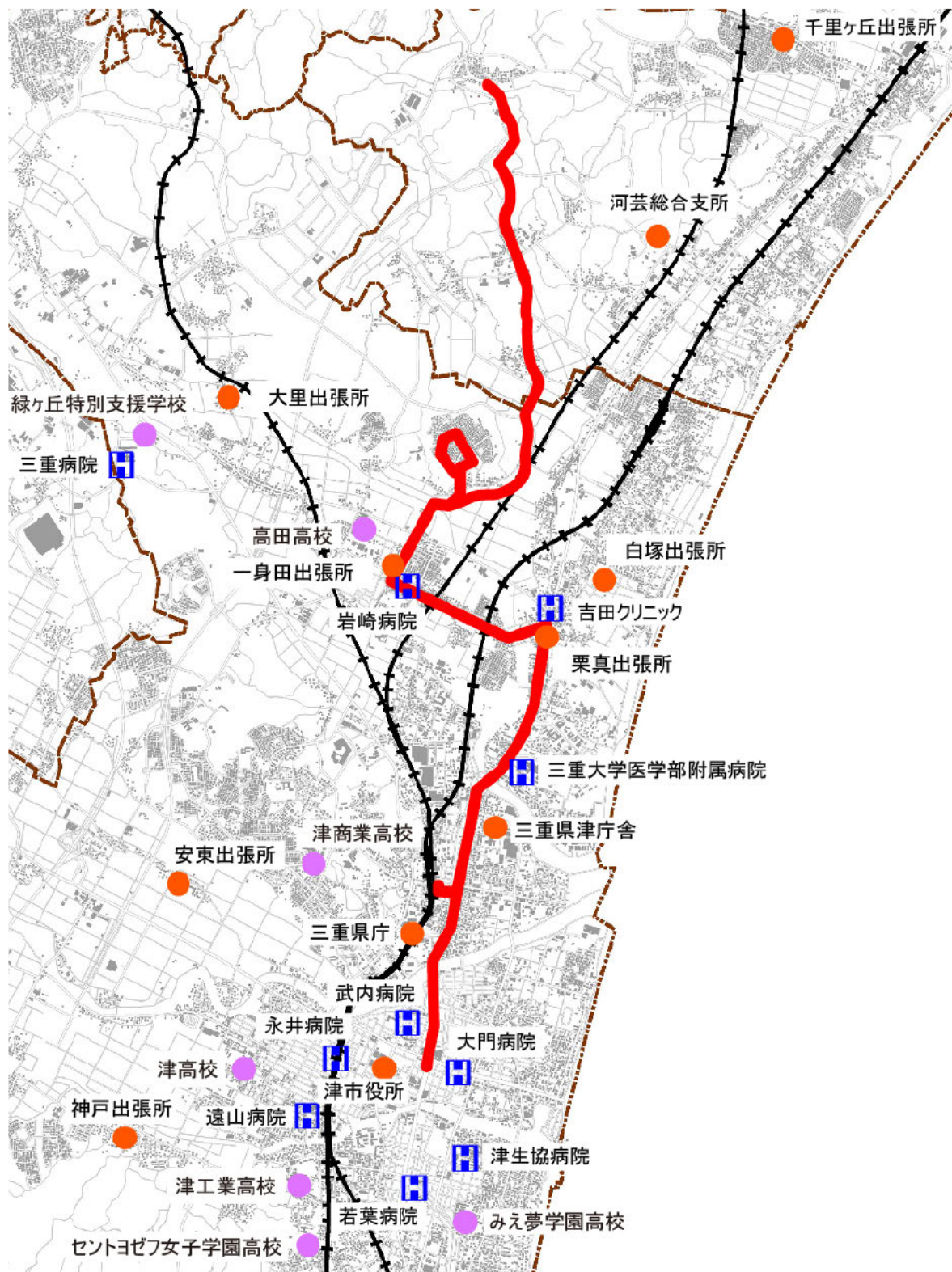
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		中勢	路線名	三行																		
起点—経由地—終点			三重会館—高田本山駅—三行																			
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			津市—河芸町																			
キロ程 (km)		14.0	輸送量 ^{※1} (人/日)	9.3																		
平均移動距離 (km/人)		5.33	運行回数 ^{※2} (回/日)	3.0																		
沿線施設	高校	高田高校																				
	病院 (20床以上)	岩崎病院、吉田クリニック、三重大学医学部附属病院、武内病院、大門病院																				
	その他	三重県庁、三重県津庁舎、津市役所、津市役所 (一身田出張所、栗真出張所、白塚出張所)																				
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		3.11																				
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.69	乗車ピーク率【時間帯】	平日 20%[11時台] 休日 26%[16時台]																		
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、三重会館から高田本山駅及び郊外の住宅団地を經由して、旧河芸町を結ぶ路線であり、沿線には高校や多くの病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する病院への通院、中心市街地への買物目的等での利用が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、娯楽・社交・食事が2割強、通勤及び買物が2割弱、通院が約1割となっている。 																				
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>16.7</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>13.9</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>16.7</td> </tr> <tr> <td>娯楽・社交・食事</td> <td>22.2</td> </tr> <tr> <td>観光</td> <td>11.1</td> </tr> <tr> <td>業務</td> <td>11.1</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>11.1</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	16.7	通学	2.8	通院	13.9	買物	16.7	娯楽・社交・食事	22.2	観光	11.1	業務	11.1	その他	11.1
目的	割合 (%)																					
通勤	16.7																					
通学	2.8																					
通院	13.9																					
買物	16.7																					
娯楽・社交・食事	22.2																					
観光	11.1																					
業務	11.1																					
その他	11.1																					
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 10人</p>																				

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



- 凡 例
- 行政施設
 - Ⓜ 病院
 - 高校
 - 対象路線

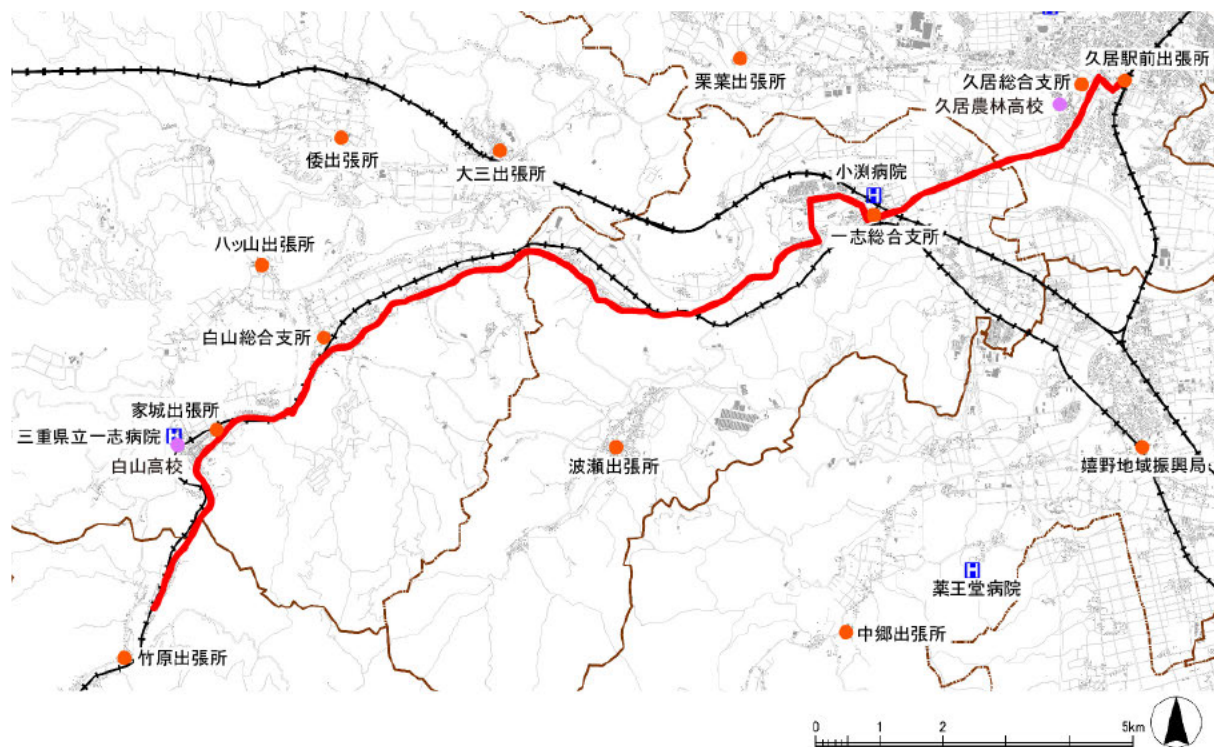
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		中勢	路線名	多気
起点—経由地—終点			久居駅—高野団地—竹原	
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			久居市—一志町—白山町—美杉村	
キロ程 (km)		22.0	輸送量* ¹ (人/日)	8.7
平均移動距離 (km/人)		10.69	運行回数* ² (回/日)	4.0
沿線施設	高校	久居農林高校、白山高校		
	病院 (20 床以上)	小淵病院、三重県立一志病院		
	その他	津市役所 (久居総合支所、久居駅前出張所、一志総合支所、白山総合支所、家城出張所、竹原出張所)		
平均乗車密度* ³ (人/便)		2.19		
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.38	乗車ピーク率【時間帯】	平日 22%[8 時台] 休日 19%[11 時台、12 時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、久居駅から郊外の住宅団地、川合高岡駅、家城駅を経由して、伊勢竹原駅を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する病院への通院等での利用が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通院が 3 割強、通学が 3 割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;"> ■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他 </p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;"> 複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 48 人 </p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



- 凡 例
- 行政施設
 - ⓘ 病院
 - 高校
 - 対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)