

# 記者発表資料

平成 27 年 3 月 30 日  
国土交通省中部地方整備局  
北勢国道事務所  
三重県伊賀建設事務所

## 「安全性が向上した」対策効果を実感

しもつげ  
～下柘植インターチェンジ・県道 道路改良工事が完成～

### 1. 概要

国土交通省北勢国道事務所と三重県伊賀建設事務所が工事を進めてきました、名阪国道下柘植インターチェンジ改良と交差する県道改良が完成しましたのでお知らせします。

今回の整備により、以下の効果が期待されます。

- ① インターチェンジの分合流部を延伸する事で、安全な通行を確保
- ② 名阪国道を横断するボックスを増設する事で、幅員狭小区間を解消
- ③ 通学路となっている県道の歩道を整備する事で、安全性が向上

### 2. 資料 別紙

### 3. 解 禁 指定なし

### 4. 配布先 三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、亀山市政記者室、伊賀市政記者クラブ、名張市政記者クラブ、建通新聞、建設通信新聞、建設工業新聞、建設産業新聞、三重建設新聞

### 5. 問合せ先 国土交通省中部地方整備局

#### 北勢国道事務所

副所長 よしだ たけし  
吉田 武司

TEL:059-363-5511

FAX:059-363-5521

所在地:四日市市南富田町4-6

管理課長 さくだ とよひこ  
作田 豊彦

TEL:0595-82-1312

FAX:0595-83-1319

所在地:亀山市野村4-3-25

#### 伊賀建設事務所

事業推進 しるもと のりひろ  
室長 城本 典洋

TEL:0595-24-8210

FAX:0595-24-8241

所在地:伊賀市四十九町2802

道路課長 もりき ただひこ  
森木 忠彦

TEL:0595-24-8221

FAX:0595-24-8241

三重北勢・伊賀地域の安全で円滑な道路交通を目指して

北勢国道事務所ホームページ  
<http://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/>

北勢国道事務所携帯サイト  
<https://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/keitai/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

北勢国道事務所  
三重県伊賀建設事務所

# 改良工事

完成報告

下柘植インターチェンジ  
一般県道伊賀甲南線道路

至名古屋

至大阪



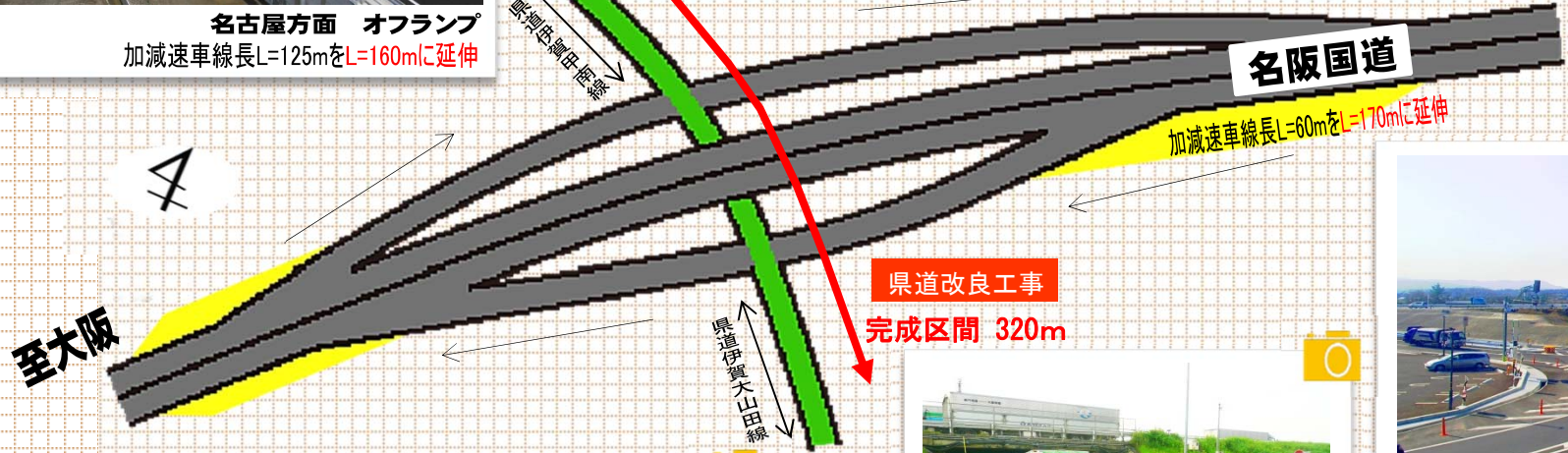
名古屋方面 オフランプ  
加減速車線長L=125mをL=160mに延伸



改良前



改良後 歩道幅 約1mを2mに拡幅



県道改良工事  
完成区間 320m



改良前



改良後 幅員狭小区間の解消

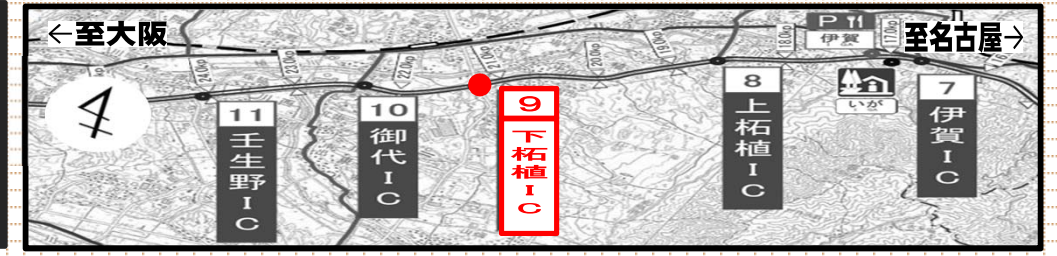
ランプ

県道



大阪方面 オンランプ  
加減速車線長L=90mをL=210mに延伸

位置図





## #1 事業の内容と改良による効果

### ・下柘植インターチェンジの分合流を延伸

本線との合流部において速度差による追突事故が多発していたことからランプ分の加減速車線を延伸し、インターチェンジ部での分合流を円滑化。

### ・名阪国道を横断するボックスを増設

交差する県道の名阪国道横断ボックスについて、新たにボックスを増設することで幅員狭小区間を解消。

### ・通学路となっている県道の歩道を整備

現在、通学路となっている歩道を拡幅し整備することで、安全性の確保。

## #2 事業概要

### 北勢国道事務所

事業箇所 名阪国道 下柘植インターチェンジ

事業内容 加減速車線長の延伸

事業期間 平成22年度～平成26年度

### 伊賀建設事務所

事業箇所 一般県道伊賀甲南線、一般県道伊賀大山田線

事業内容 県道車道及び自歩道の改良

事業期間 平成22年度～平成26年度

## ご利用のみなさまのご意見・ご感想を頂きました

信号が出来たので待つ時間が少し嫌だけど、きれいになった横断歩道を安全に渡れるようになったし、歩道も広くなってよかったです。

(小学校6年生児童)

以前は信号の無い交差点で、名阪国道への車の出入りが激しく、大変危険でした。

狭いボックス内の歩道を通る児童も、大型車の通行など怖い思いをしてきましたが、車道より歩道を高くすることや、強度のあるガードパイプの設置など、安全対策についての要望を実現して頂きました。

ありがとうございました。

(西柘植小学校長)