

■道路分野 主な5か年加速化対策の事業

高規格道路のミッシングリンクの解消

発災後概ね1日以内に緊急車両の通行を確保し、概ね1週間以内に一般車両の通行を確保することを目標として、災害に強い高規格道路ネットワークの整備を推進

写真提供：紀勢国道事務所



道路施設の老朽化対策

定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設（橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等）について、早期または緊急に措置すべき施設の老朽化対策を推進



舗装の老朽化

道路の法面・盛土の土砂災害防止対策

緊急輸送道路において、豪雨による土砂災害等の発生を防止するため、土砂災害の危険性がある箇所に対する道路法面・盛土対策を推進



河川隣接構造物の流失防止対策

緊急輸送道路において、被災時に通行止めが長期化する渡河部の橋梁流失や河川隣接区間の道路流失等の災害リスクに対し、道路流失対策や橋梁の架け替え等を推進

写真提供：国土交通省九州地方整備局



橋梁流失

■流域分野 主な5か年加速化対策の事業

流域治水対策（河川）

近年の頻発化・激甚化する水災害に対応するため、気候変動による影響を踏まえた、河川における河道掘削、堤防整備、堤防強化、耐震対策、ダムの整備等を推進



堤防整備

流域治水対策（砂防）

人家が集中する地域や、地域の社会・経済活動を支える基礎的インフラである医療施設・学校・道路等を保全するため、砂防えん堤や急傾斜地崩壊対策施設等の砂防関係施設の整備を推進



砂防関係施設整備

流域治水対策（海岸）

気候変動による海面水位の上昇等が懸念される中、災害リスクが高い沿岸域における安全性向上を図る津波・高潮対策として堤防等の海岸保全施設の整備を推進



海岸保全施設整備

港湾施設の老朽化対策

海上交通ネットワークを維持し、港湾施設の安全な利用を確保するため、老朽化が著しい施設に対し、長寿命化計画に基づく老朽化対策を推進



■都市政策分野 主な5か年加速化対策の事業

無電柱化対策

電柱倒壊による社会的影響が大きい市街地の緊急輸送道路において、道路閉塞を未然に防ぎ、大規模災害時の被害の軽減を図るとともに、救急救命・復旧活動に必要な交通機能を確保するため、無電柱化を推進



下水道施設の地震対策

災害時の下水道機能の確保のため、防災拠点や病院等の重要施設に係る下水道管路の耐震化や下水処理場等における躯体補強など下水道施設の耐震化を推進



処理場の耐震化

都市公園の老朽化対策

都市公園において老朽化した施設での事故を防止し、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現するため、長寿命化計画に基づく老朽化対策を推進



公園施設の老朽化

下水道施設の老朽化対策

管路破損等による道路陥没事故の発生や機能停止を未然に防止するため、施設の重要度等を踏まえた効率的な下水道管路の点検・調査や、劣化度等を踏まえた計画的な改築・修繕を推進



管路の点検・調査