

業務内容に対する技術提案（特定テーマ（1）～（3））

特定テーマ（2）敷地利用計画

● 敷地周辺の状況を考慮するとともに、来客者や職員等にとって利便で分かりやすく、かつ警察施設としてのセキュリティに配慮した建築物や駐車場等の敷地利用計画

敷地の最大限活用、平時の利便性向上、災害時の堅牢性、高水準のセキュリティを確保する敷地利用計画

A 敷地周辺の状況をふまえ、共生する敷地利用計画の視点

がけ地の近接	湾曲した前面道路	病院隣接	ヘリポート隣接
・がけ崩落のリスク	・湾曲部での乗入は危険性が高い	・病院来客車両や救急車両との交錯	・ダウンウォッシュや騒音
・不審者侵入のリスク	▼	・病院からの覗き込み	・災害時の連携
▼	▼	▼	▼
・がけ地を避けた配置	・直線部での乗入れ	・十分な離隔の確保	ひと目で分かりやすい駐車場
・補強対策の検討	・一般と警察乗入の分かれやすい乗入れ	・開口部遮音性能向上	防犯啓蒙情報を掲示するインフォメーションウォール
・フェンス・監視カメラの設置	離隔を確保	・附属棟による目隠し	混雑時や災害時に拡張できる災害対応用駐車場

B 利便性が高く、堅牢な敷地利用計画

① 限られた敷地を広く活用する工夫

- 複数の配置案を比較検証し、一般エリアの視認性や警察エリアの利便性を基本構想から改善。コンパクトな施設形状で、外構のゆとりを確保。（図2）
- 受水槽や受変電設備、非常用発電機は庁舎内や屋上に設置、浄化槽やバルクタンクは埋設式とし、地上部のスペースを有効に活用。
- 庁舎と倉庫棟の間は、朝礼や通常点検、部隊訓練等に利用できる多目的警察エリアとして計画。車両動線に影響なく屋外活動のスペースを確保。（図3）

② 来庁者・警察双方の使い勝手を考慮した、円滑な動線計画

- 国道から町道へ入る正面に庁舎を配置、視認性と正面性の高い建物配置。
- 来庁者駐車場はワンウェイによる安全で分かりやすい計画。（図3）
- 構内歩車分離の徹底と、バリアフリー駐車場等からの雨に濡れないアプローチやインフォメーションウォールによる安全性、利便性の確保。（図1,3）
- 警察職員用駐車場は、施設を取り囲むように配置し、庁舎や附属棟各所からのアクセス性を高め、迅速な出動等の警察業務の利便性を向上。（図2）
- 遺族の面会動線及び遺体搬送・検視動線を考慮した霊安室や、倉庫・車庫との署員の行き來を考慮した使いやすい附属棟と通路上屋の配置計画。
- 庁舎外部で雨具を脱着できる庇や附属棟の深い軒で降雨時の利便性を確保。

③ 土砂災害警戒区域や急傾斜地、ヘリポートに対する配慮

- ヘリポートと庁舎の離隔を50m以上確保、敷地境界への附属棟や防風フェンスの設置、植栽や砂利等の飛散する恐れのある仕上の回避等、ダウンウォッシュによる被害低減を図り、風環境シミュレーションにより効果を検証。（図2,4）
- 敷地西側及び南東部のがけ地は、災害時にも警察敷地として機能を発揮できるよう、ラムサウンディング調査により地盤状況を広範囲に調査した上で、地盤改良や人工地盤等による敷地内で対応可能な補強を検討。

C 周辺状況に即したセキュリティ機能の強化

① 明快なゾーニングとセキュリティ計画（図3）

- 敷地の北西に幅広に浅く一般エリアを集約、それ以外を警察エリアに区分し、セキュリティウォールを設け、明快かつ効率的にゾーニング。（図2）
- 警察エリア周囲には高さ2mの目隠しフェンスを設け、西側のがけ地や南側ヘリポートからの不審者の侵入や、被疑者の逃走を防止。
- 整形の建物やシンプルな構内動線で、屋外も死角のない監視体制を確立。
- 被疑者の護送口は、庁舎と附属棟の間に設け、被疑者連行時の病院側からの覗き込みに対するプライバシーを確保。
- 車寄せや歩道に防護柵や車止めを設け、誤操作等の車両による突入を防止。

② 平時のセキュリティゾーンを活かした災害時の対応（図5）

- 一般エリアは応援部隊や支援物資の屋外受入ゾーンとして活用。
- 警察エリアは、対策本部からの指揮を受けた迅速な出動体制のサポートエリアとし、捜索物資の展開や車両の待機ゾーンとして活用。
- 警察エリアには有事の際の病院やヘリポートとの連絡動線を確保し、地域一体となった治安維持と災害対策の拠点として機能。

特定テーマ（3）環境配慮

● 環境負荷およびライフサイクルコストの低減

環境負荷を低減し、高耐久、長寿命で永く親しまれる警察署

A 費用対効果をふまえた環境負荷およびライフサイクルコストの低減手法

① 1次エネルギー50%削減をめざす効果の検証（図6）

- レジリエンス強化型ZEBを目指し、弊社実績をふまえて検証し、ライフサイクルCO₂を34%、ライフサイクルコストを35%削減。
- 庁舎は東西軸配置とし、西日による日射熱負荷を低減。
- Low-E複層ガラスや南面の水平庇、ルーバー、外壁の高断熱化により、外皮性能を向上し、空調負荷を低減。
- 空調熱源は、ランニングコストの安い電気を採用。
- LED照明や高効率設備機器、超節水型便器による省エネ化。
- 豊富な雨水を利用した、便所洗浄や屋外散水への再利用。
- 1階事務室での空調集中管理により、不要な運転を停止。
- 山林や川等のクールスポットによる気温効果検証実績をふまえ、隣接する宮川や山林からの涼風を庁舎内に取り込むウインドキャッチャールーバーを設置し、自然通風・換気の促進。（図7）
- 地下ピットをクールピットとして活用し、地中熱を利用して外気負荷を低減。
- CASBEEランクを目標とした建築環境を総合的に評価。

② 将来を見据えたメンテナンスや機器更新への配慮

- 個別空調の採用と空調ゾーニングの細分化、更新用設備スペースの確保により、機器故障時や更新時の影響範囲を最小化。
- 汎用設備機器の採用で容易な維持管理。
- 庁舎はセキュリティエリア外から、宿舎は各戸毎での点検・更新が可能な配管スペースの計画。

B 警察庁舎や宿舎、計画地の特性をふまえたライフサイクルコストの低減手法

① 警察庁舎としての建設費試算とコスト縮減（図8）

- 警察庁舎としての特殊性及び弊社実績値を踏まえ、コスト削減効果の高い躯体・外装・仮設に重点を置いたコスト削減を検討。
- 留置施設や武道場を有しないことを加味したコスト試算では予算に対し85%程度の建設費となるため、予算内でPCaPC化（④）、外構補強（⑤）を捻出し、耐久性の向上や修繕費を低減。

② 地盤状況を考慮した地下躯体の計画（図9）

- 地盤面下4m程度で岩盤が表出する地盤特性を考慮し、基礎躯体、地下ピットの深さや範囲は、必要最小限の範囲として、岩盤の掘削を最小化し、コスト低減と施工性を向上。

③ 庁舎と一体となった宿舎としての給湯熱源

- 中央式給湯ではなく、個別給湯を採用し、故障時等に施設全体が使用できない事態を避け、メンテナンス性を向上。
- 熱源は、利便性の高いガスを採用。潜熱回収型ガス給湯器により燃焼時の排熱を有効利用し、ガス消費量を10%削減。（図10）

④ PCaPC化による高耐久・長寿命な施設計画

- コンクリートが高価な地域性（名古屋地区の1.9倍、津地区の1.4倍）を考慮し、PCaPC化による経済的なメリットを活かすことで、高耐久化・長寿命化を図り、ライフサイクルコストを低減。

⑤ がけ地の崩落対策による災害復旧費の削減

- がけ地の崩落による莫大な復旧工事費を削減するため、地盤状況の詳細把握を実施、盛土層の補強や岩盤の補強等を検討。

⑥ メンテナンス性に配慮した材料、仕様の選択

- 外部への木材利用等の内外装仕様は、メンテナンス性、耐久性、費用対効果を検証し選定。

図6 省エネ手法と費用対効果例

省エネ手法	初期費用	年間運転費	効果期間
1 Low-E ガラス	+350万	-50万	7年
2 南面庇・ルーバー	+250万	-30万	8.5年
3 外気導入制御	+120万	-24万	5年
4 LED、セリ-制御	+330万	-30万	11年
5 雨水利用	+300万	-10万	30年 災害時利用
6 太陽光パネル	+1000万	-10万	SDGs推進
7 高効率機器	+150万	-30万	5年
8 潜熱回収型給湯器	+60万	-12万	5年

図7 クールスポットの効果と涼風の取込み

図8 警察署としてのイニシャルコスト縮減

図9 地下躯体の最小化

図10 給湯熱源の比較検討