

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年02月14日

計画の名称	国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	三重県												
計画の目標	災害時における避難行動や救援活動を支援するため、緊急輸送道路等における脆弱な区間の道路整備を行い、災害時にも機能する信頼性の高い道路ネットワークを形成する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	25,443	A	25,443	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R3当初)	中間目標値	最終目標値 (R7末)
1	緊急時の救急・救助活動や避難行動を支える緊急輸送道路等における移動の効率化(走行時間短縮) 国土強靱化地域計画に基づき実施する事業実施前後の走行時間短縮率を算出する 時間短縮率(整備前走行時間 - 整備後走行時間) / (整備前走行時間) × 100	0%	%	20%
2	緊急輸送道路上における落石等の危険箇所対策率を68%以上確保 緊急輸送道路上における落石等の危険箇所数に対する対策実施箇所数の割合 対策実施箇所数の割合 = (緊急輸送道路上における落石等の危険箇所数に対する対策箇所数 / 緊急輸送道路上における落石等の危険箇所数) × 100	61%	%	68%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)365号(東員工区その1)	現道拡幅 L=1.4km	東員町						1,287	-	
	A01-002	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(一)木曾岬弥富停車場線(三崎)	バイパス L=0.6km	木曾岬町						1,227	-	
	A01-003	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)477号(尾平)	現道拡幅 L=0.6km	四日市市						645	-	
	A01-004	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(主)四日市鈴鹿環状線(采女北工区)	バイパス L=0.9km	四日市市						3,500	-	
	A01-005	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(主)鈴鹿環状線(国府バイパス 期その1)	バイパス L=1.0km	鈴鹿市						631	-	
	A01-006	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(下太郎生1工区その1)	現道拡幅 L=0.4km	津市						2,628	-	
	A01-007	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(主)度会玉城線	現道拡幅 L=0.7km	度会町~玉城町						556	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)館町通線(御側橋)	バイパス L=1.1km	伊勢市						1,363		-
	A01-009	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(伊賀名張拡 幅1工区その1)	現道拡幅 L=2.0km	伊賀市						7,600	2.9	-
	A01-010	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(伊賀名張拡 幅2工区)	現道拡幅 L=1.8km	名張市						1,640	4.6	-
	A01-011	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)311号(甫母拡幅 期1工区)	現道拡幅 L=0.3km	熊野市						606		-
	A01-012	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)紀宝川瀬線(新宮 紀宝道路アクセス)	バイパス L=0.3km	紀宝町						750		-
	A01-013	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	修繕	(国)477号	法面对策 L=1.9km	菟野町						627		-
	A01-014	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	修繕	(国)260号	法面对策 L=1.1km	南伊勢町						1,361		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	修繕	(一)南浦海山線	法面对策 L=0.7km	紀北町						1,022		-
											小計						25,443		
											合計						25,443		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03				
配分額 (a)	1,342				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	1,342				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	284				
翌年度繰越額 (f)	1,058				
うち未契約繰越額(g)	473				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	35.24				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	R3補正にて、R3当初予算を上回る予算配分を受けたため。				

事前評価チェックシート

計画の名称： 国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○