

三重県 路面復旧工事 標準構造図

() は大型車交通量

種別	N 1～3 交通 (99 台/日以下)		N 4 交通 (100～249 台/日)		N 5 交通 (250～999 台/日)	
道路構造断面図						
	工種	名称	工種	名称	工種	名称
	表層	(再生) 密粒度アスコン (13)	表層	(再生) 密粒度アスコン (13)	表層	AS 改質 (I型またはII型) 密粒度アスコン(20)
	上層路盤	粒調碎石 (M-30)	上層路盤	粒調碎石 (M-30)	基層	(再生) 粗粒度アスコン(20)
下層路盤	クラッシュラン (C-40 又は RC-40)	下層路盤	クラッシュラン (C-40 又は RC-40)	上層路盤	粒調碎石 (M-30)	
下層路盤	クラッシュラン (C-40 又は RC-40)	下層路盤	クラッシュラン (C-40 又は RC-40)	下層路盤	クラッシュラン (C-40 又は RC-40)	
種別	N 6 交通 (1000～2999 台/日)		N 7 交通 (3000 台/日以上)		歩道	
道路構造断面図						
	工種	名称	工種	名称	工種	名称
	表層	AS 改質 II型密粒度アスコン(20)	表層	AS 改質 (II型またはIII型) 密粒度アスコン(20)	表層	(再生) 密粒度アスコン (13)
	基層	AS 改質 II型粗粒度アスコン(20) 又は (再生) 粗粒度アスコン(20)	基層	AS 改質 (II型またはIII型) 粗粒度アスコン (2層仕上げとする) (20)	路盤	クラッシュラン (C-40 又は RC-40)
上層路盤	(再生) 瀝青安定処理・加熱混合 (30)	上層路盤	(再生) 瀝青安定処理・加熱混合 (30)	表層	(再生) 密粒度アスコン (13)	
下層路盤	クラッシュラン (C-40 又は RC-40)	下層路盤	クラッシュラン (C-40 又は RC-40)	路盤	クラッシュラン (C-40 又は RC-40)	

備考

1. 使用材料の名称は、
 例：AS改質II型 密粒度アスコン (20)
 ↑ ↑
 アスファルトの種類 骨材の最大粒径

2. アスコンの密度は、
 車道の密粒・粗粒・瀝青は 2.35t/m³ (尾鷲・熊野管内は 2.30t/m³)
 歩道の密粒・粗粒は 2.2t/m³ (尾鷲・熊野管内は 2.15t/m³)

3. アスファルト混合物の突固め回数は、アスファルト舗装要綱等による。
 4. 材料の品質は三重県公共工事共通仕様書に準拠すること。