

三重県内の道路交通量の推移 (令和4年9月12日(月)～9月19日(月))

『新しい生活様式』を身につけて
感染症に強く持続可能な新しい三重県へ！

<p>桑名 観光地周辺</p> <p>↑ 6 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 11 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 4 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>	<p>四日市 観光地周辺</p> <p>↑ 2 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 10 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 15 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>
<p>鈴鹿 観光地周辺</p> <p>↑ 3 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 8 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 8 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>	<p>津 IC周辺</p> <p>↑ 6 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 9 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 3 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>
<p>松阪 IC周辺</p> <p>↓ 1 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>引き続き、感染防止対策をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 3 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 11 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>	<p>伊勢 観光地周辺</p> <p>↑ 26 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 38 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>← 0 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>
<p>志摩 観光地周辺</p> <p>↑ 7 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 15 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 11 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>	<p>伊賀 観光地周辺</p> <p>↑ 4 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 8 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 8 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>
<p>尾鷲 IC周辺</p> <p>← 0 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>引き続き、感染防止対策をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 13 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 36 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>	<p>熊野 広域防災拠点周辺</p> <p>↓ 5 % 前年との比較 9月12日(月)～9月19日(月)</p> <p>引き続き、感染防止対策をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 3 % 前年との比較 9月12日(月) ～9月16日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 29 % 前年との比較 9月17日(土) 9月18日(日) 9月19日(月)</p>

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前(令和3年)の同時期に対する増減としています

県管理道路（対前年比）

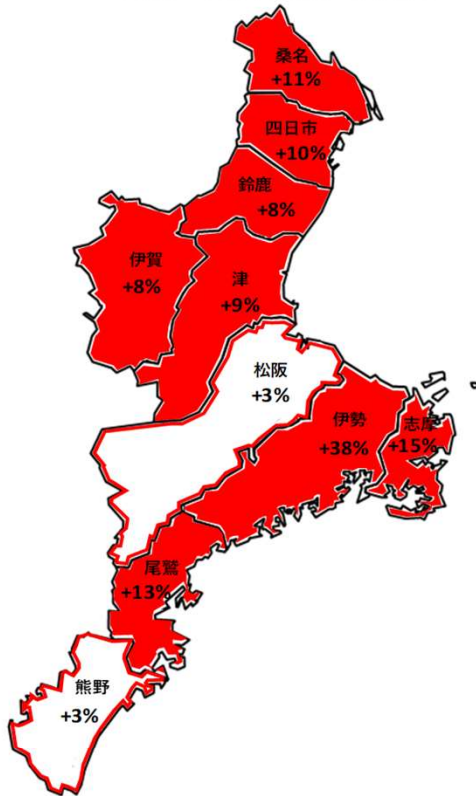
（ R4.9.12 ~ R4.9.19 ）

地域		設置箇所 特性	平日			土日祝日		
			全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	桑名	観光地周辺	+11% ↗	+11%	+6%	-4% ↘	-4%	+4%
	四日市	観光地周辺	+10% ↗	+10%	+5%	-15% ↘	-15%	-20%
	鈴鹿	観光地周辺	+8% ↗	+8%	+7%	-8% ↘	-8%	-14%
中勢	津	IC周辺	+9% ↗	+10%	+3%	-3% ↘	-3%	-17%
	松阪	IC周辺	+3% ↗	+4%	-7%	-11% ↘	-13%	+31%
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	+38% ↗	+39%	+20%	±0% →	+1%	-13%
	志摩	観光地周辺	+15% ↗	+15%	+16%	-11% ↘	-11%	-6%
伊賀	伊賀	観光地周辺	+8% ↗	+7%	+17%	-8% ↘	-8%	-15%
東紀州	尾鷲	IC周辺	+13% ↗	+12%	+22%	-36% ↘	-37%	-28%
	熊野	広域防災拠点付近	+3% ↗	+1%	+31%	-29% ↘	-28%	-48%

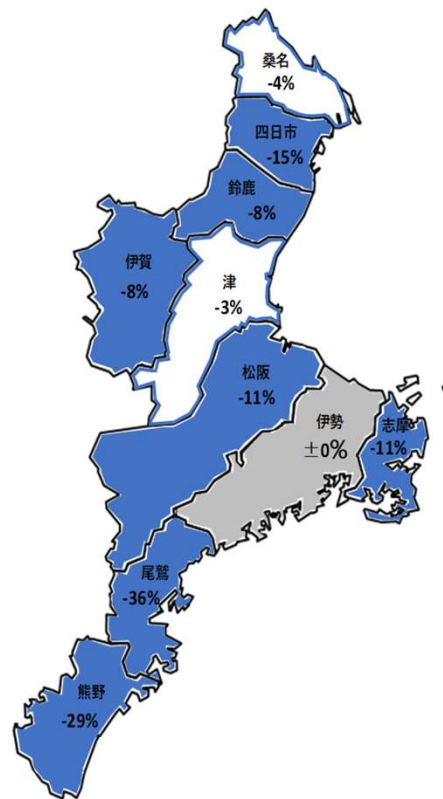
※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています。

三重県の交通量推移【平日】



三重県の交通量推移【土日祝日】



【参考】直轄国道（対前年比）

（ R4.9.12 ~ R4.9.19 ）

地域	平日			土日祝日		
	全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	+4% ↗	+8%	-2%	-3% ↘	-4%	+2%
中勢	+5% ↗	+5%	-3%	-5% ↘	-5%	-3%
東紀州	+3% ↗	+5%	-14%	-29% ↘	-29%	-28%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています