

## 「地球温暖化対策に関するアンケート」

実施所属：三重県環境生活部地球温暖化対策課

「地球温暖化対策に関するアンケート」の結果を以下のとおり報告いたします。  
アンケートにご協力いただいた回答者の皆様に厚くお礼申し上げます。  
アンケート結果につきましては、今後の業務の参考とさせていただきます。

### アンケートの概要

- (1) 実施期間 令和元年6月7日（金）から6月28日（金）まで
- (2) 対象者 e-モニター
- (3) 対象者数 1075人
- (4) 回答者数 786人
- (5) 回答率 73%
- (6) 回答者属性

#### ① 性別

	男	女
回答者数	701	85
構成比	89.2%	10.8%

#### ② 年齢階層別

	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上
回答者数	52	163	204	168	137	62
構成比	6.6%	20.7%	26.0%	21.4%	17.4%	7.9%

#### ③ 地域別

	北勢地域	中南勢地域	伊勢志摩地域	伊賀地域	東紀州地域
回答者数	378	230	96	61	21
割合	48.1%	29.3%	12.2%	7.8%	2.7%

※北勢地域：桑名市、桑名郡木曾岬町、三重郡朝日町、三重郡川越町、員弁郡東員町、三重郡菰野町、いなべ市、

四日市市、鈴鹿市、亀山市

伊賀地域：名張市、伊賀市

中勢地域：津市、松阪市、多気郡明和町、多気郡多気町

伊勢志摩地域：度会郡玉城町、度会郡度会町、度会郡南伊勢町、伊勢市、鳥羽市、志摩市

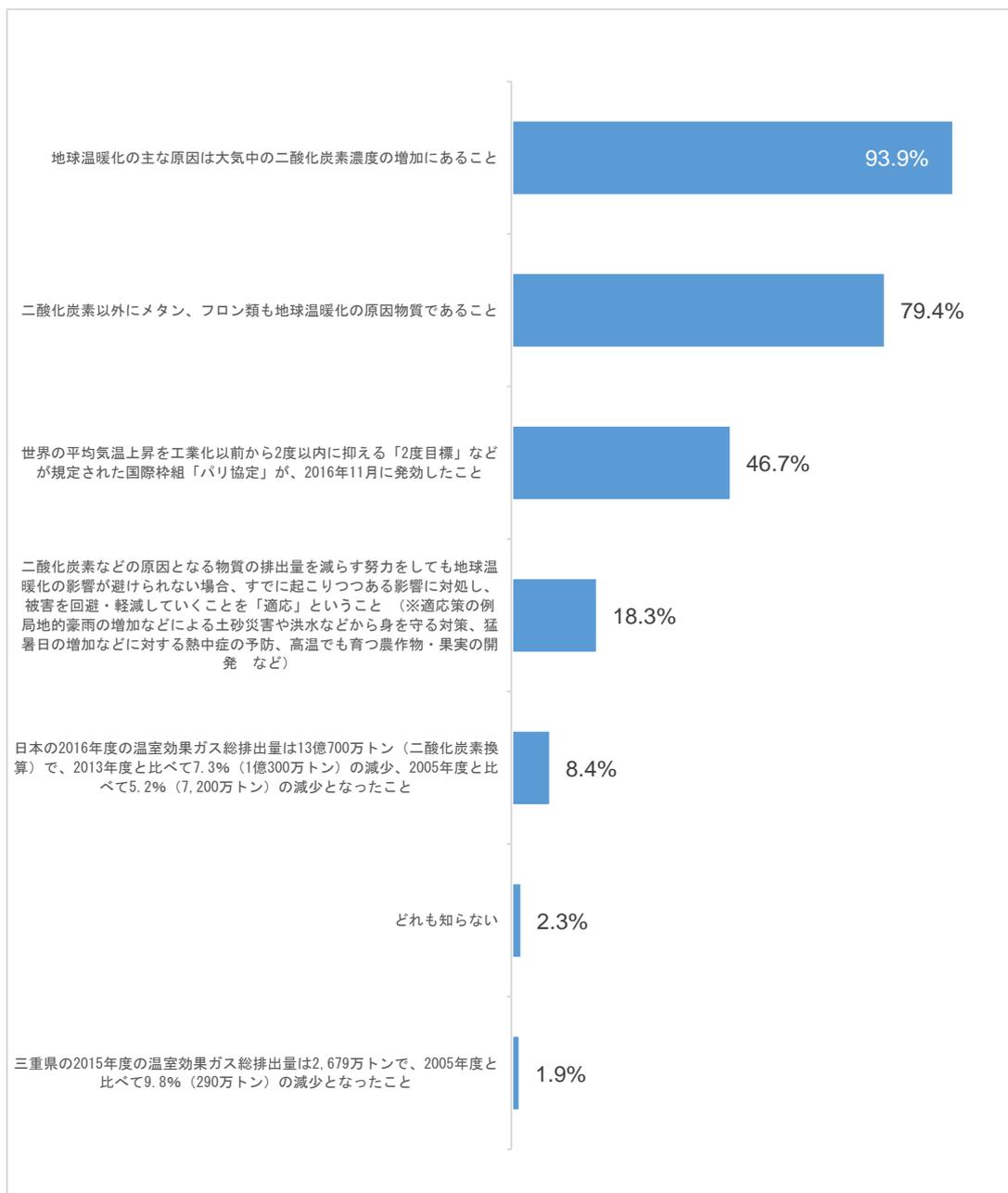
東紀州地域：多気郡大台町、度会郡大紀町、北牟婁郡紀北町、尾鷲市、熊野市、南牟婁郡御浜町、

南牟婁郡紀宝町

## アンケート結果

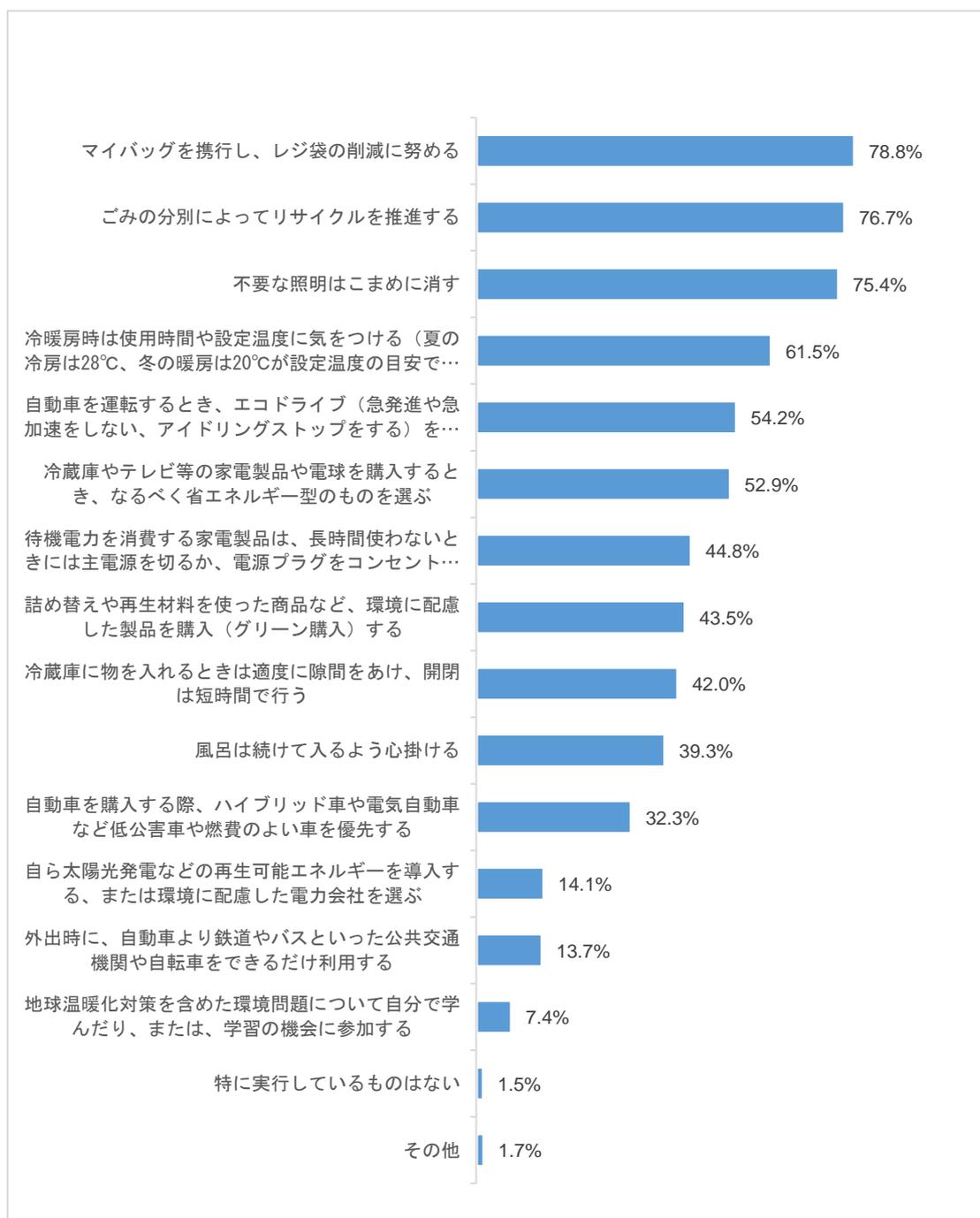
### 質問 1 地球温暖化に関する知識について

地球温暖化に関する知識について、知っているものをすべて選んでいただいたところ、「地球温暖化の主な原因は大気中の二酸化炭素濃度の増加にあること」を 93.9%の方が答えており、ほとんどの方が二酸化炭素排出量が地球温暖化に大きく影響を与えるということを認識していることが伺えます。また、「二酸化炭素以外にメタン、フロン類も地球温暖化の原因物質であること」を 79.4%の人が知っていると回答しています。このことから、多くの方に地球温暖化の原因を認識していただいていることがわかりました。



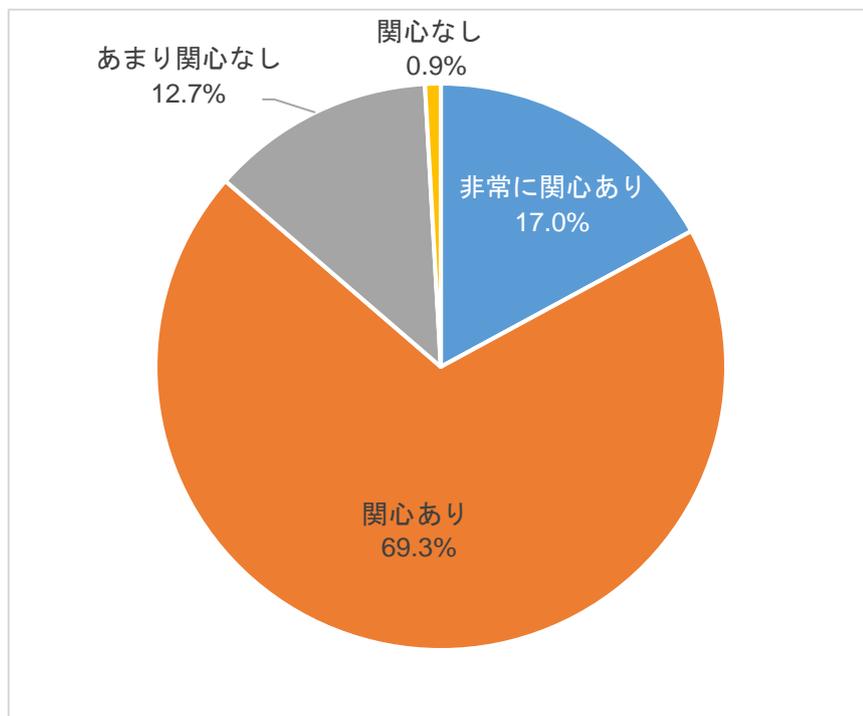
## 質問2 地球温暖化防止のための配慮や行動について

日常生活の中で実践している地球温暖化防止のための配慮や行動について、実行している、またはある程度実行していると思うものをすべて選んでいただいたところ、全16項目のうち、6項目を50%以上の方が実行しているという結果でした。そのうち3項目は70%以上という結果でした。このことから、多くの方に生活に身近な取組を行っていただいていることが分かりました。その他では、「近場の移動なら歩く」「照明をLEDに変える」などの取組を記載いただきました。



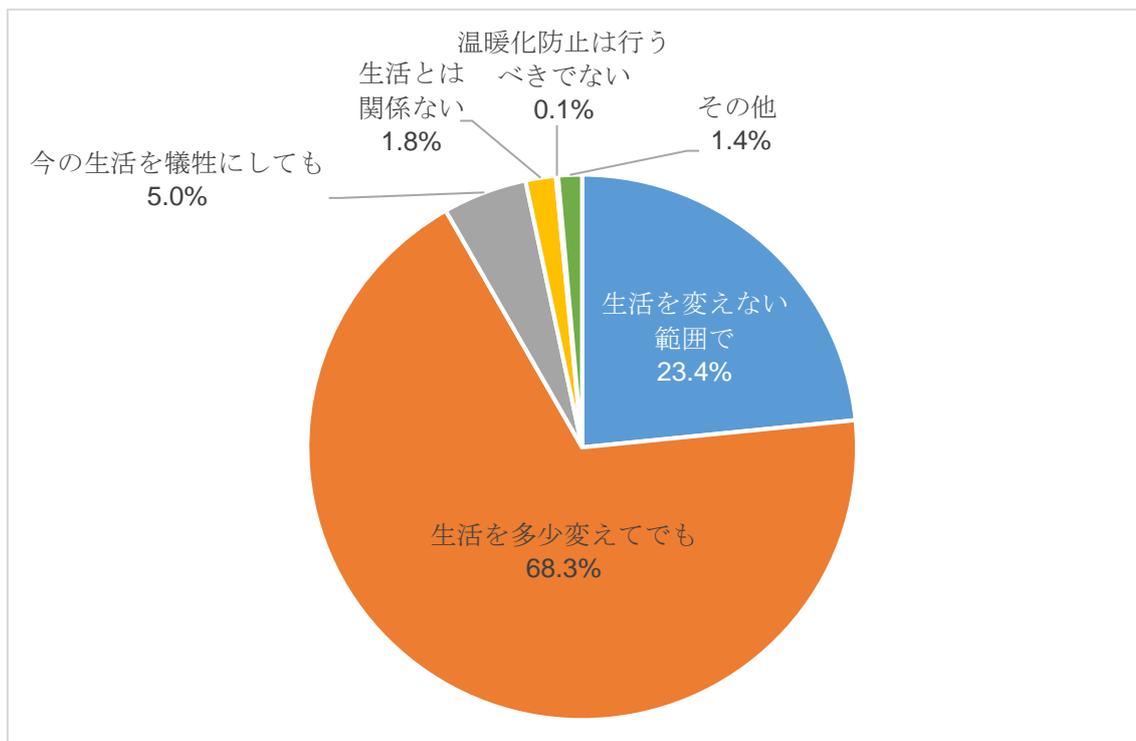
### 質問3 温暖化対策への関心について

地球温暖化問題について、どのぐらい関心があるのかお聞きしたところ、86.3%の方が「非常に関心がある」、「関心がある」と回答しており、関心が高いことが確認できました。



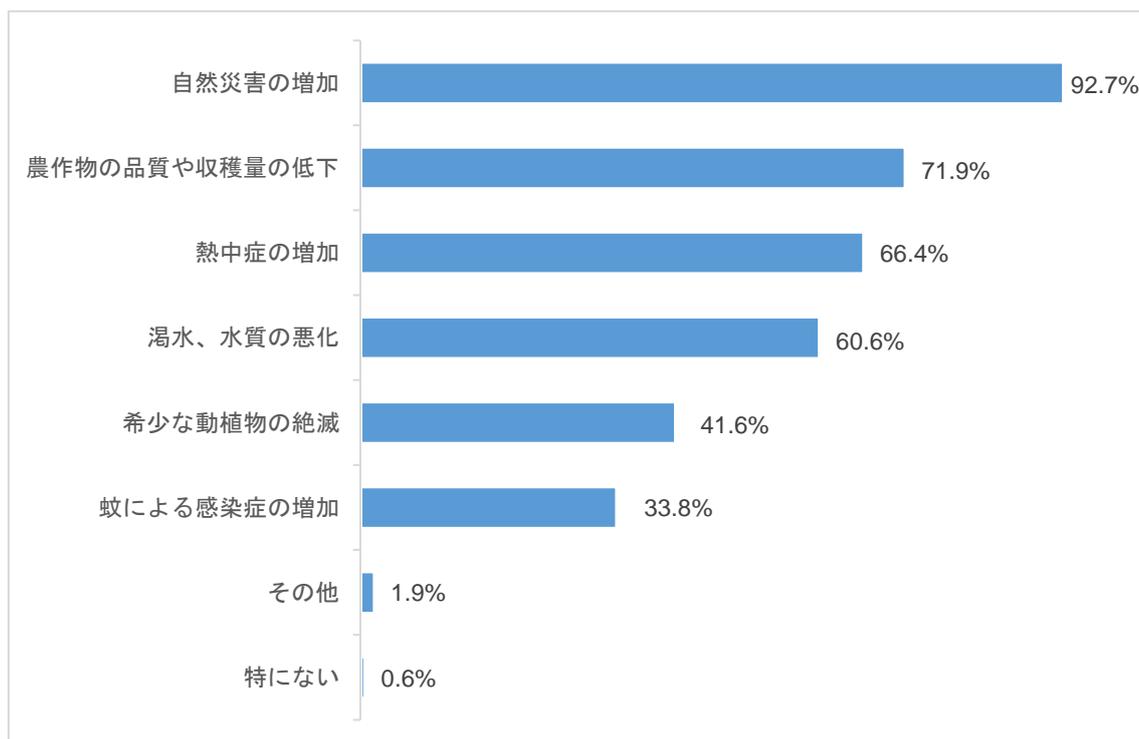
#### 質問 4 日常の生活をするうえでの地球温暖化対策について

日常の生活をするうえでの地球温暖化対策についての考えをお聞きしたところ、「生活を多少変えてでも」、「今の生活を犠牲にしても」と回答した方が 73.3%であり、多くの方が、今の生活が変化しても地球温暖化対策を行うべきと考えていることがわかりました。



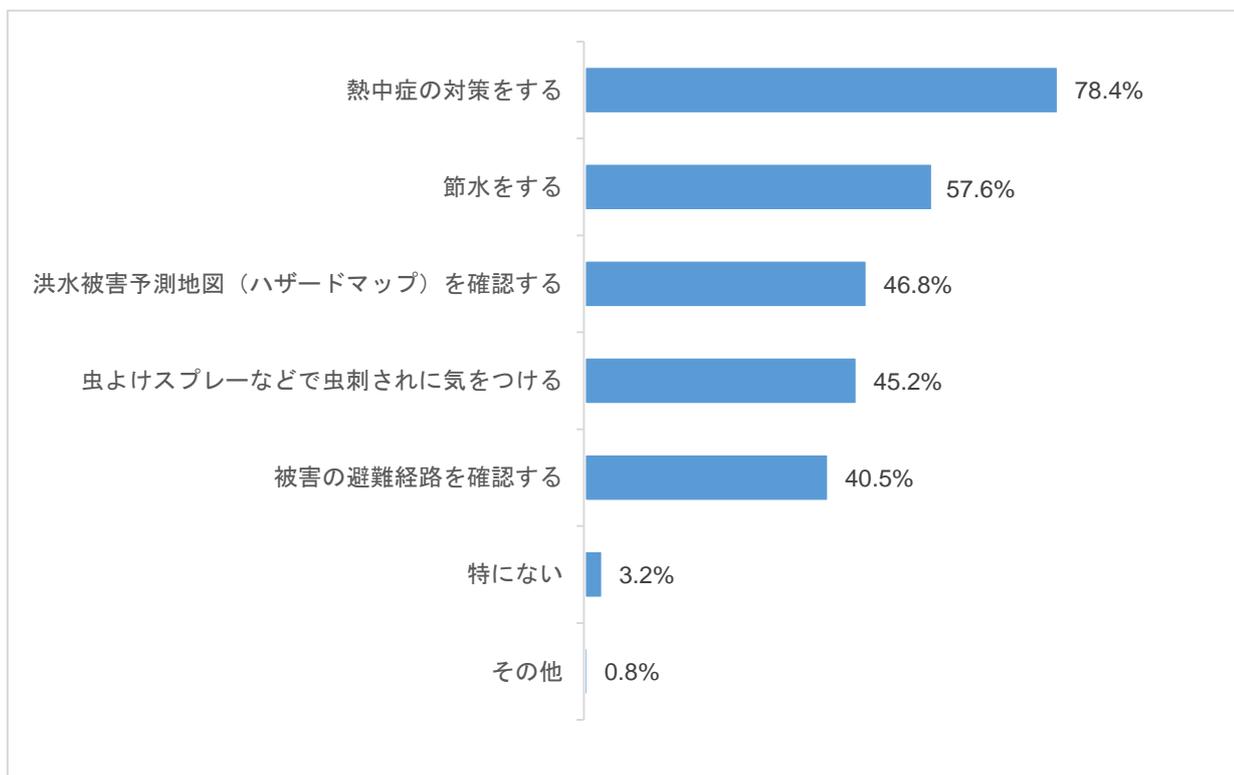
## 質問 5 地球温暖化の影響について

地球温暖化の進行によるさまざまな影響が予測されていますが、心配している地球温暖化の影響についてお聞きしたところ、全 8 項目のうち、4 項目が 50%を超える結果となりました。特に、92.7%の方が「自然災害の増加」と回答しており、近年多発・甚大化する水害や土砂災害等について危惧されていることが伺えます。その他では、「四季がなくなる」「海面上昇による津波の発生」などのご記載をいただきました。



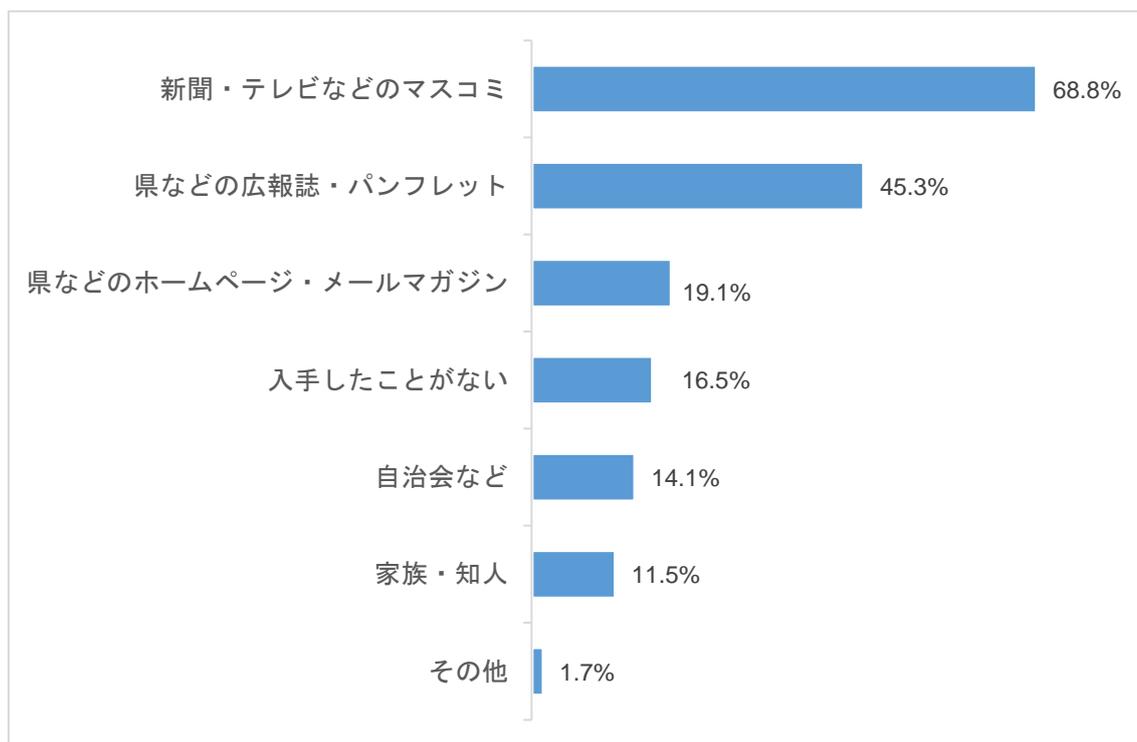
## 質問 6 個人で取り組むことができる適応策について

個人で取り組むことができる適応の取組として日ごろから取り組んでいることについてお聞きしたところ、78.4%の方が「熱中症の対策をする」と回答されました。その他では、「災害を基本とした家屋設計」などのご記載をいただきました。



### 質問 7 県の温暖化対策に関する情報の入手方法について

県の温暖化対策に関する情報の入手方法についてお聞きしたところ、「新聞・テレビなどのマスコミ」と回答した方が 68.8%と最も多く、次に多かったのが「県などの広報誌・パンフレット」で 45.3%でした。このことから、これらのツールが情報発信において有効であることが分かりました。地球温暖化対策の普及啓発のため、これらを利用した情報発信に努めます。その他にも、「書籍」や「SNS」などが挙げられました。



#### 質問 8 地球温暖化対策のあり方や進め方について

地球温暖化対策のあり方や進め方について下記のようなご意見・ご要望をいただきました。

- ・地球温暖化は自身の問題ととらえて考えないといけない。
- ・学校教育で現状や取り組みをしっかり教えてほしい。
- ・家族でエコな生活について学べる場をもっと作ってほしい。
- ・公共交通機関をもっと充実させてほしい。
- ・太陽光発電などの再生可能エネルギーやエコカーについて、助成制度を設けてほしい。
- ・自然の緑を残してほしい。

# 「自転車利用環境等に関するアンケート」

実施所属：三重県地域連携部交通政策課

**「自転車利用環境等に関するアンケート」の結果を別紙のとおり報告いたします。  
アンケートにご協力いただきました回答者の皆様に厚くお礼申し上げます。  
アンケート結果につきましては、今後の業務等の参考とさせていただきます。**

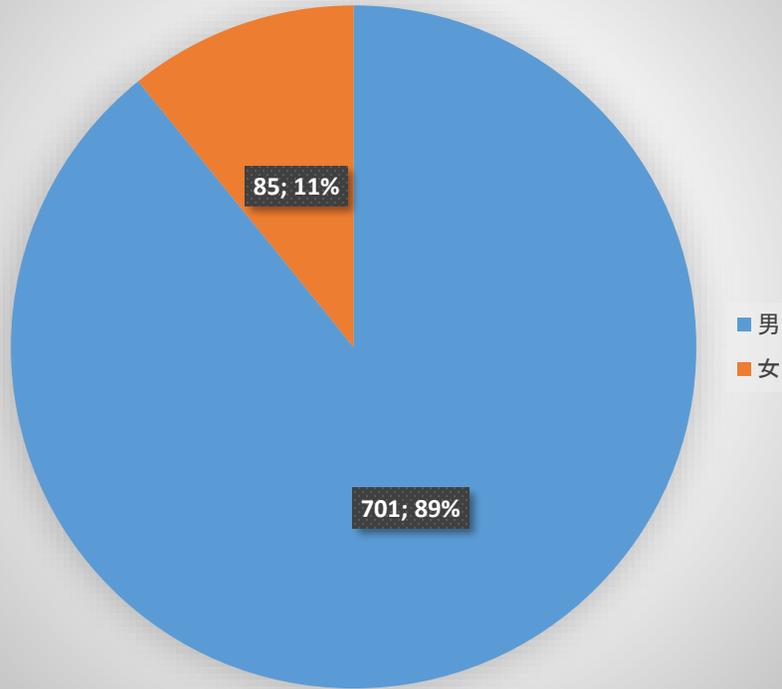
## \* アンケート概要

**アンケート実施期間 令和元年6月7日（金）から令和元年6月28日（金）まで**

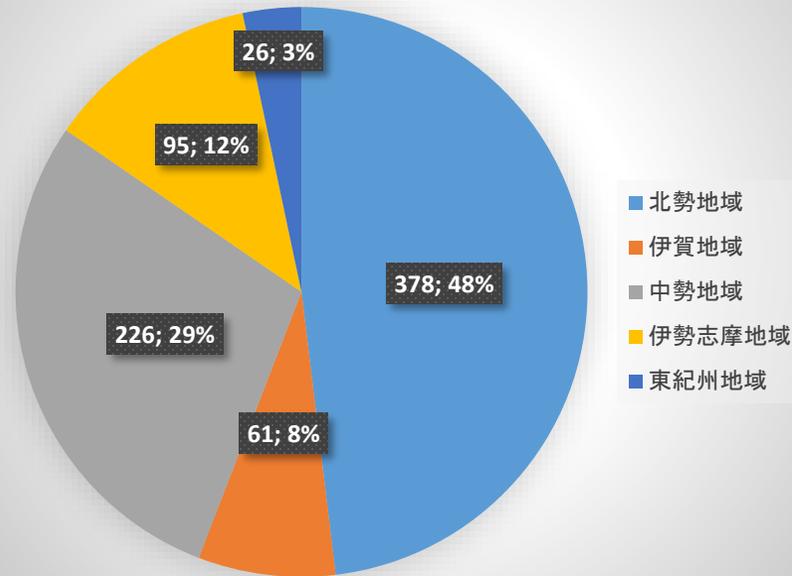
・ 回答率等  
 対象数  
 回答者  
 回答率

1, 075人  
 786人  
 約73%

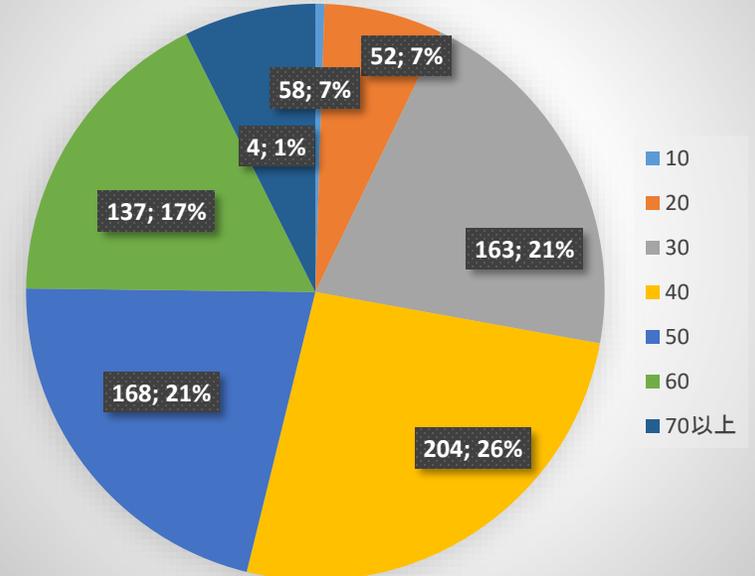
回答者の属性(性別)



回答者の属性(地域別)



回答者の属性(年代別)



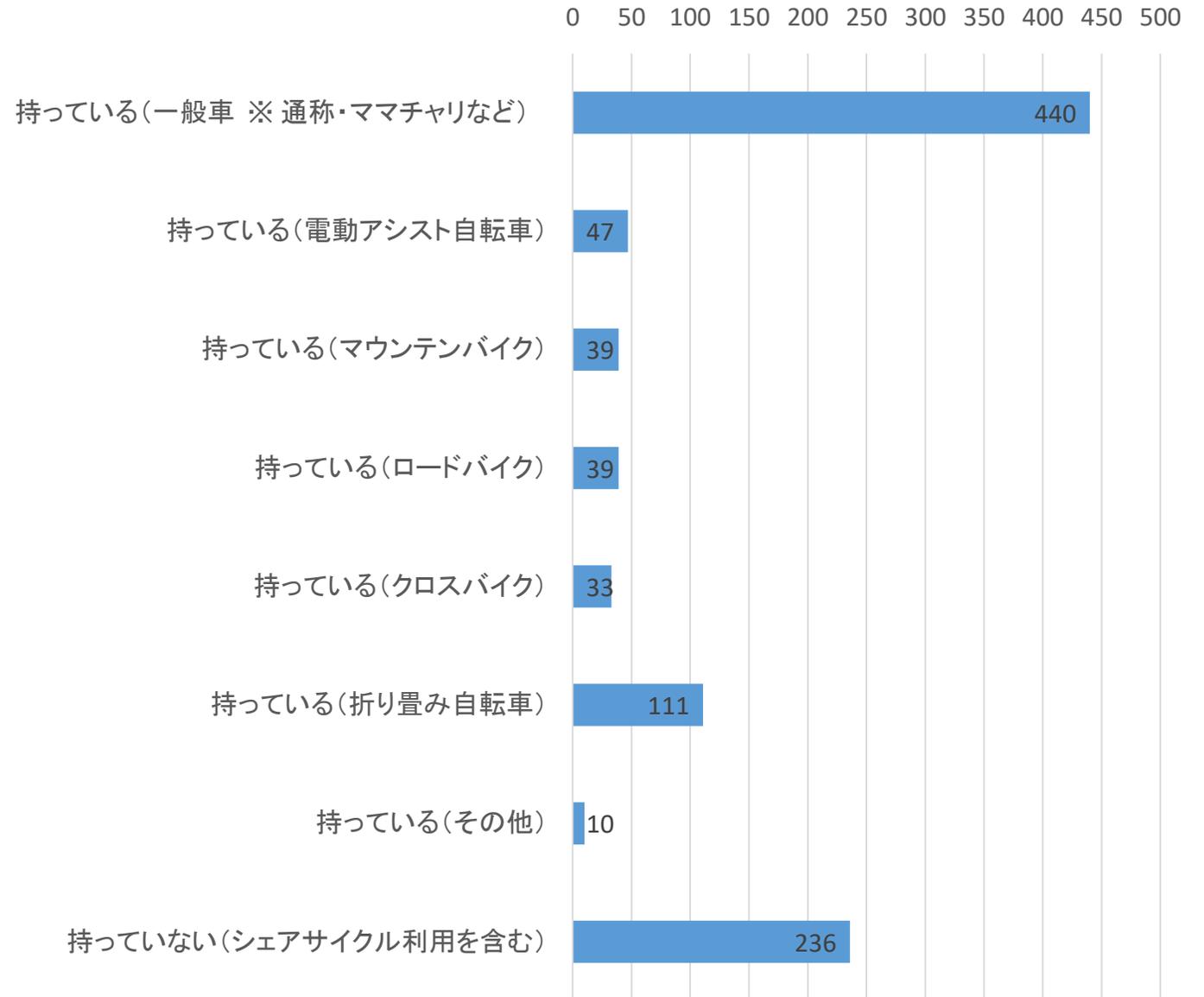
※北勢地域: 桑名市、桑名郡木曾岬町、三重郡朝日町、三重郡川越町、員弁郡東員町、三重郡菟野町、いなべ市、四日市市、鈴鹿市、亀山市  
 伊賀地域: 名張市、伊賀市  
 中勢地域: 津市、松阪市、多気郡明和町、多気郡多気町  
 伊勢志摩地域: 度会郡玉城町、度会郡度会町、度会郡南伊勢町、伊勢市、鳥羽市、志摩市  
 東紀州地域: 多気郡大台町、度会郡大紀町、北牟婁郡紀北町、尾鷲市、熊野市、南牟婁郡御浜町、南牟婁郡紀宝町

## 質問9 自転車の有無について(全体)

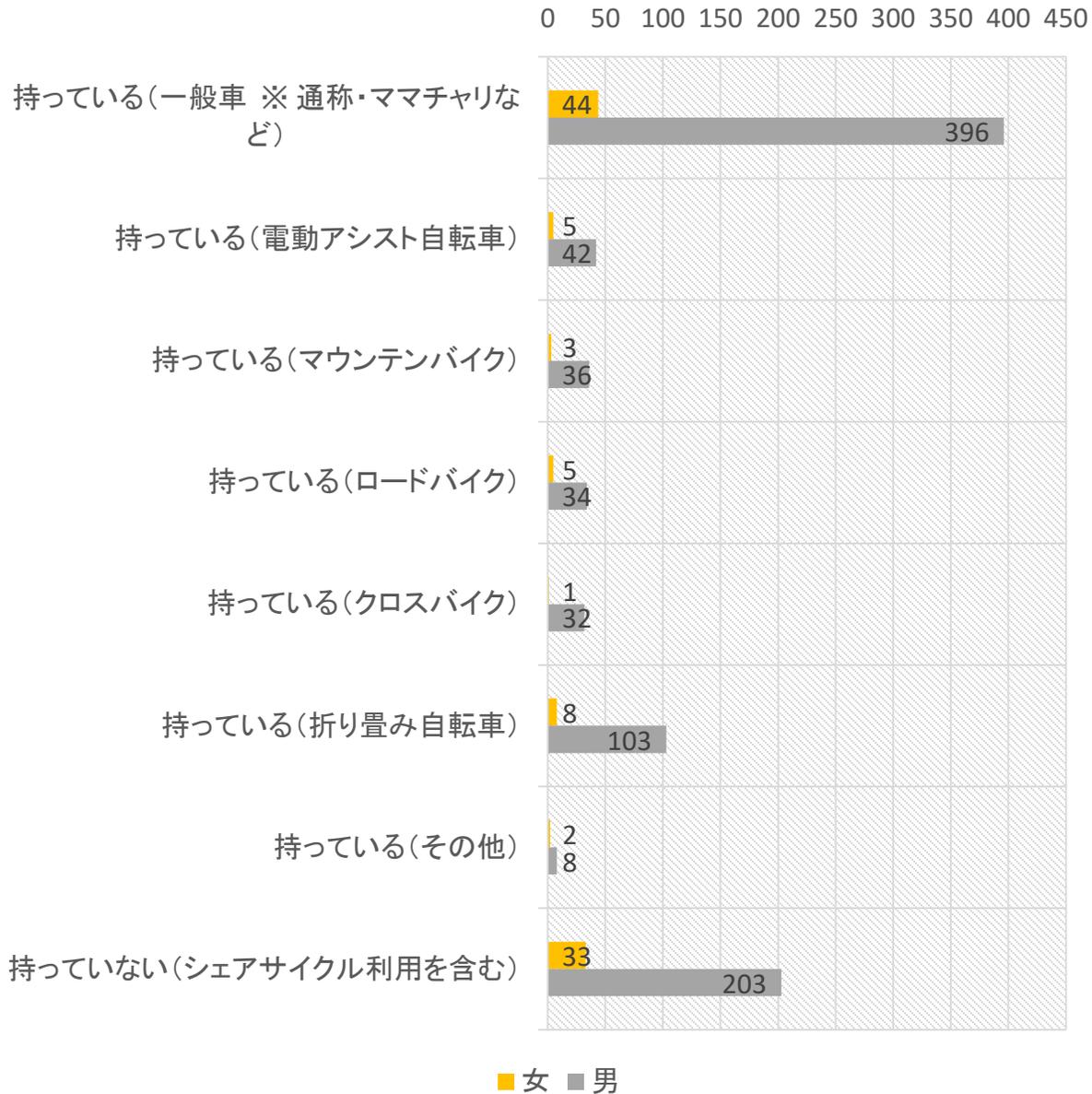
回答者:786人(複数回答)  
回答総数:955

自転車を持っている方のうち、最も多かったのは、一般車(通称・ママチャリなど)で、次に多かったのは、折り畳み自転車という結果になりました。

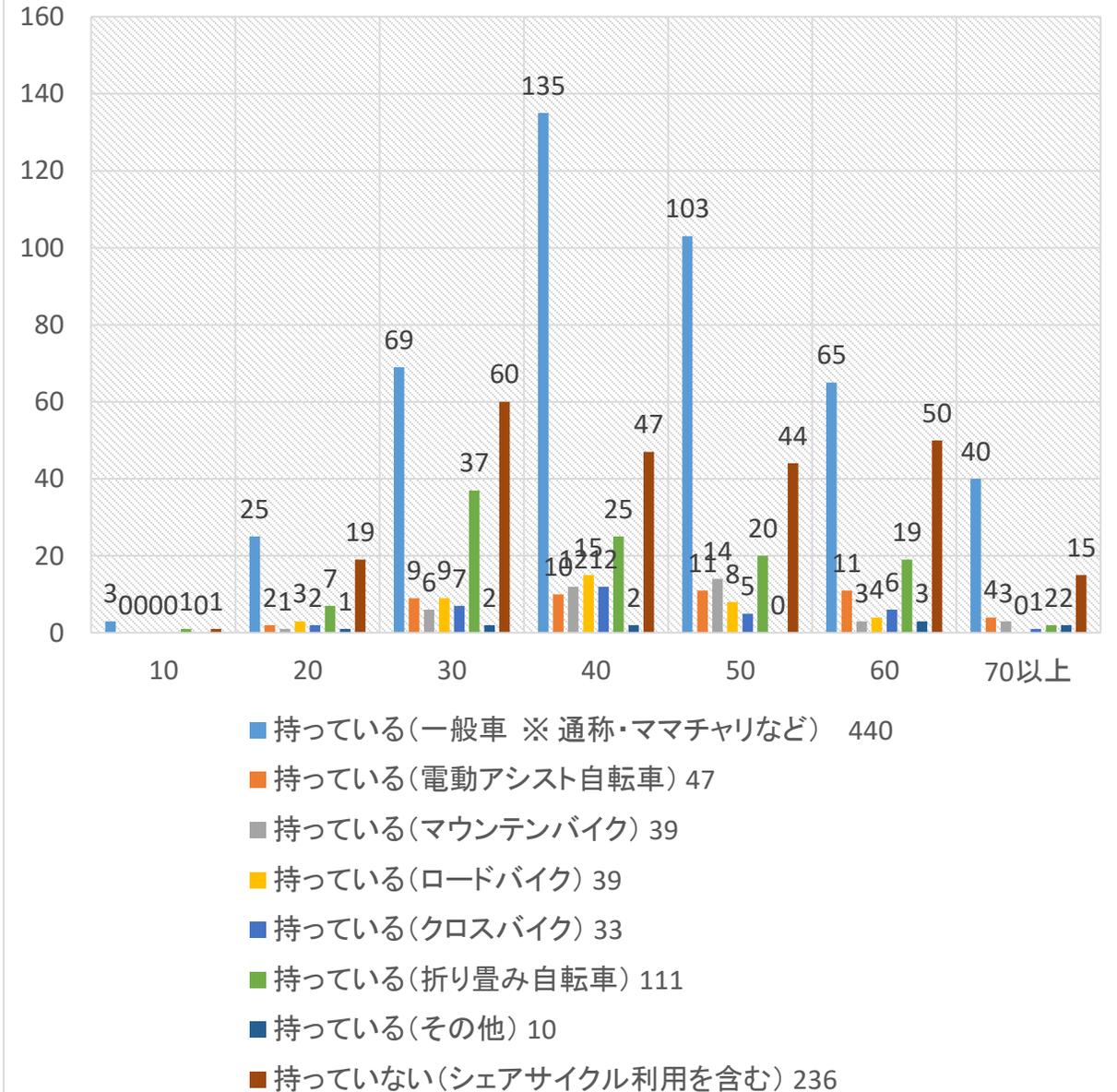
また、自転車を複数台お持ちの方がいる一方で、自転車を保有していない方については236人となり、ご家庭の用事などにおいて自転車を利用されない方も相当数いることが分かりました。



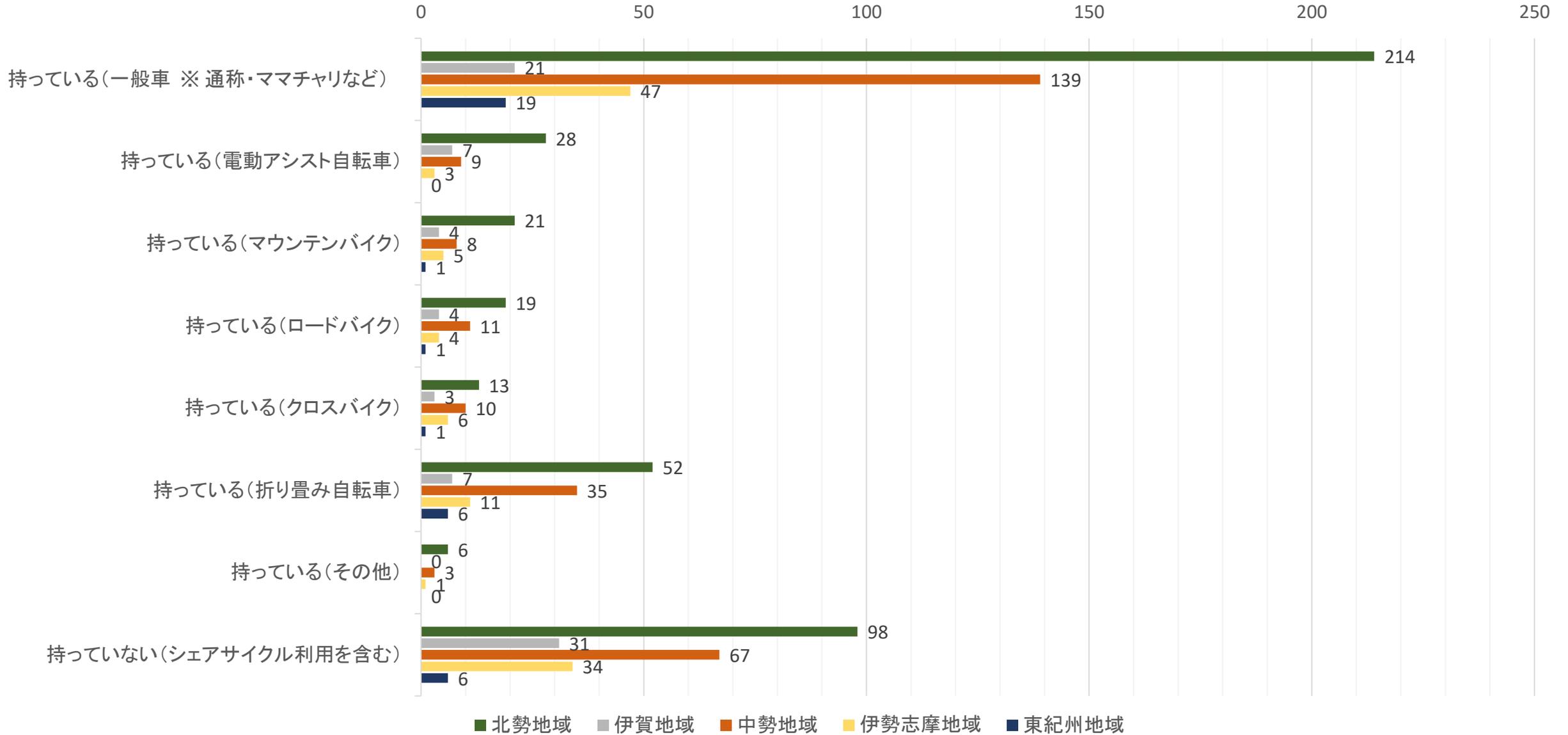
### 質問9 自転車の有無について(性別)



### 質問9 自転車の有無について(年代別)



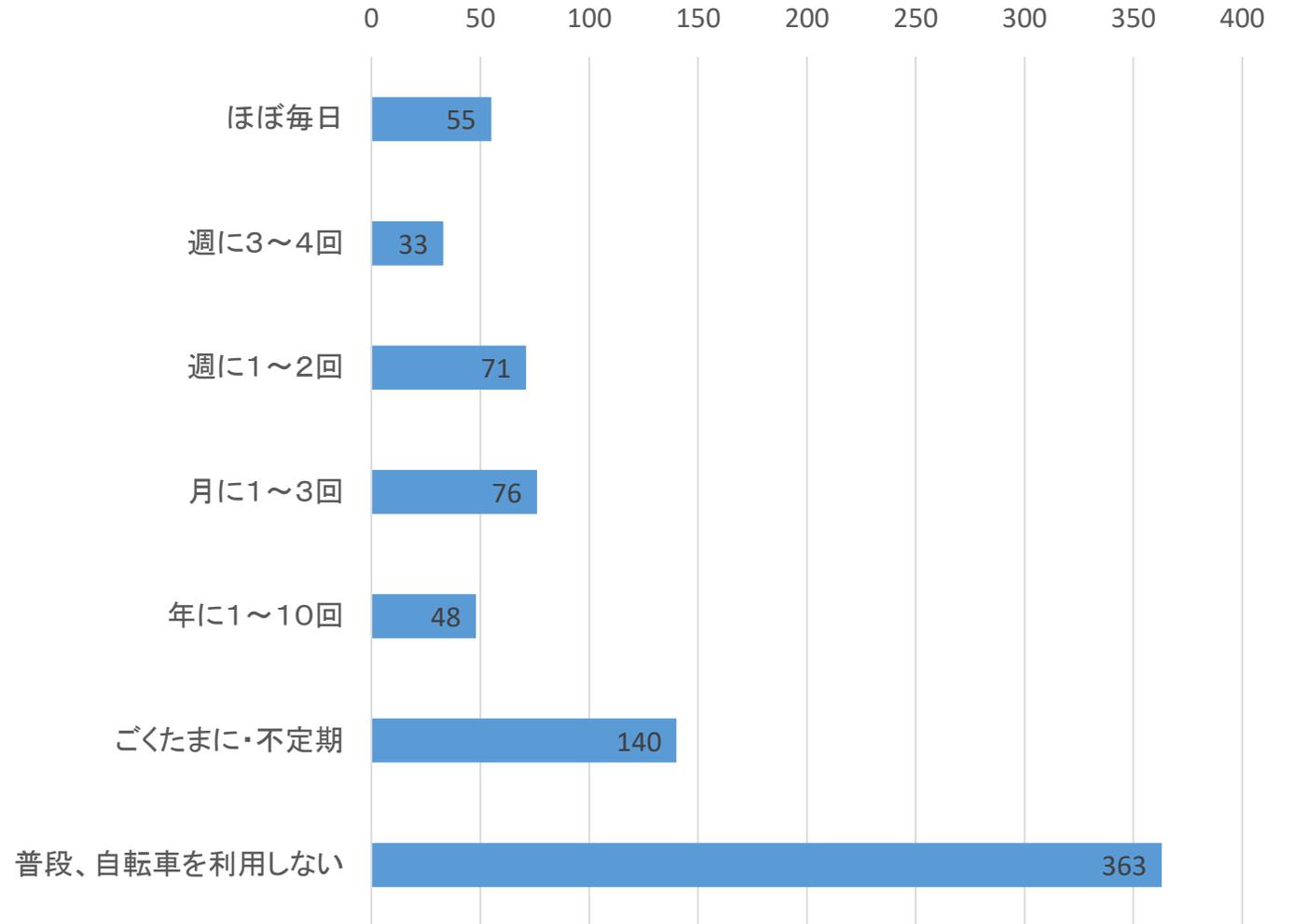
# 質問9 自転車の有無について(地域別)



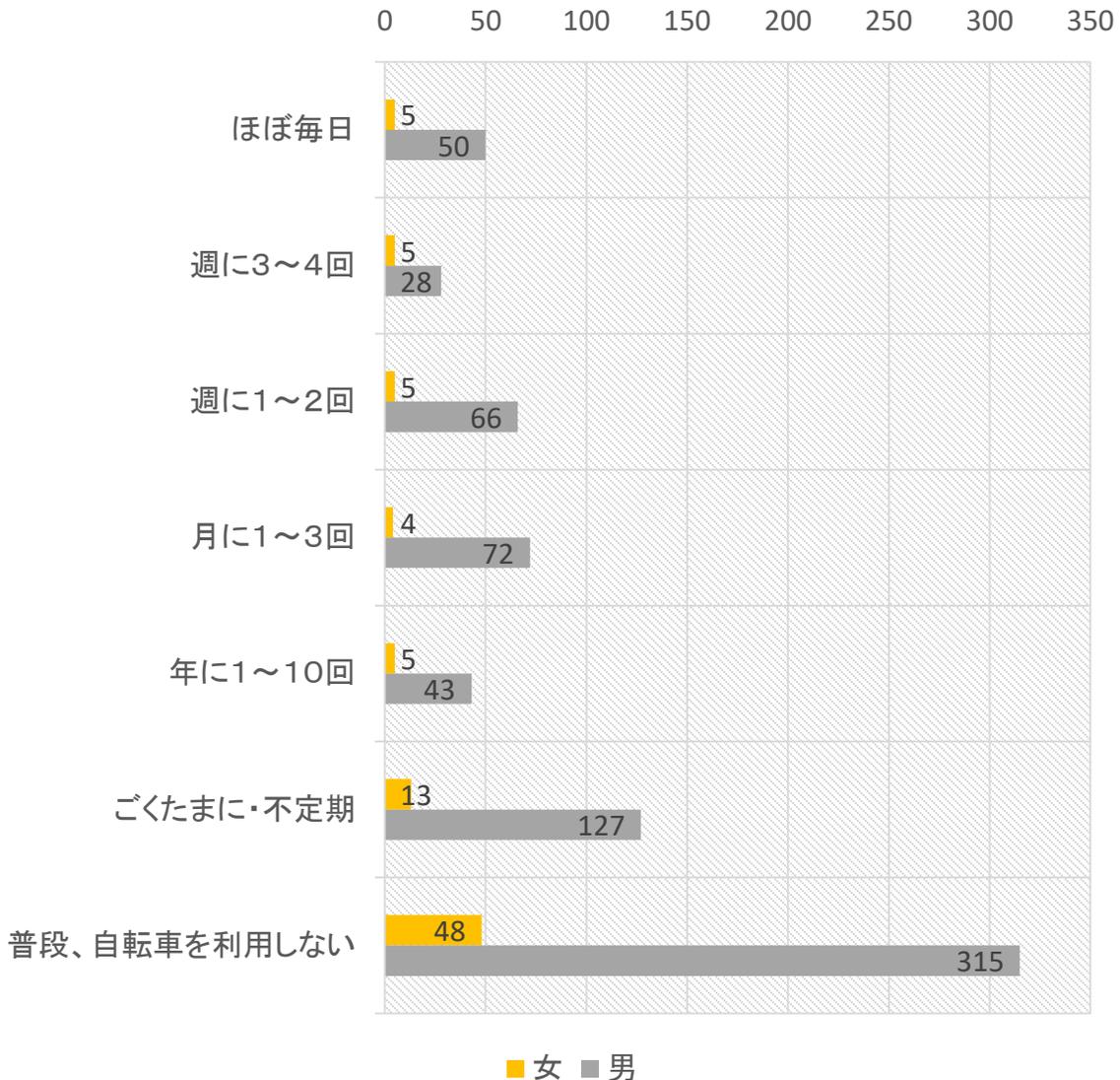
## 回答者: 786人(単回答)

「ごくたまに・不定期」「普段、自転車を  
利用しない」と回答された方は、503人・  
全体に占める割合は約64%にまでの  
ぼり、【質問1】で自転車を保有している  
方は相当数いたものの、日常生活にお  
いて頻繁に利用されている方は少ない  
ことがわかりました。

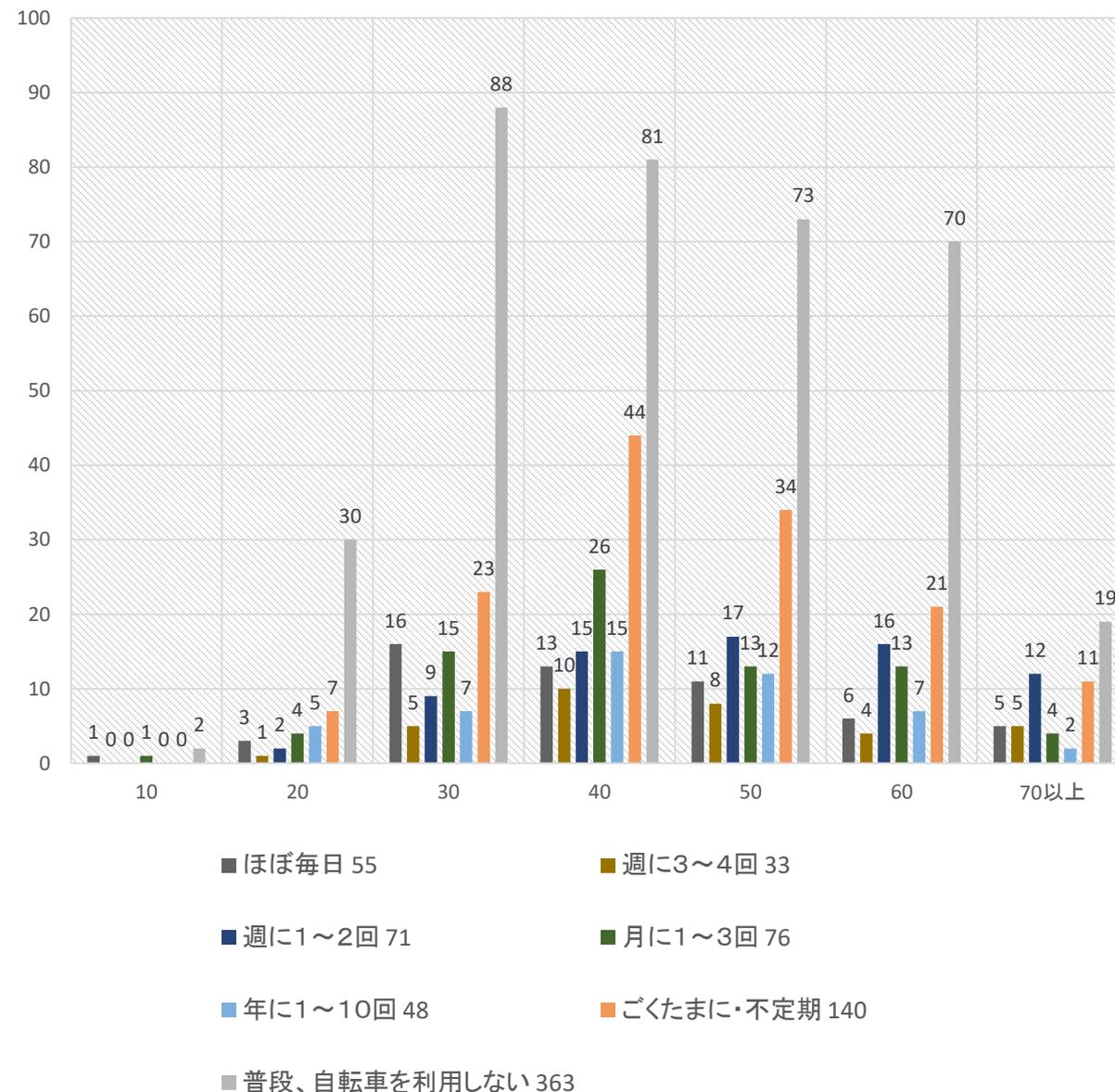
### 質問10 自転車の利用頻度について(全体)



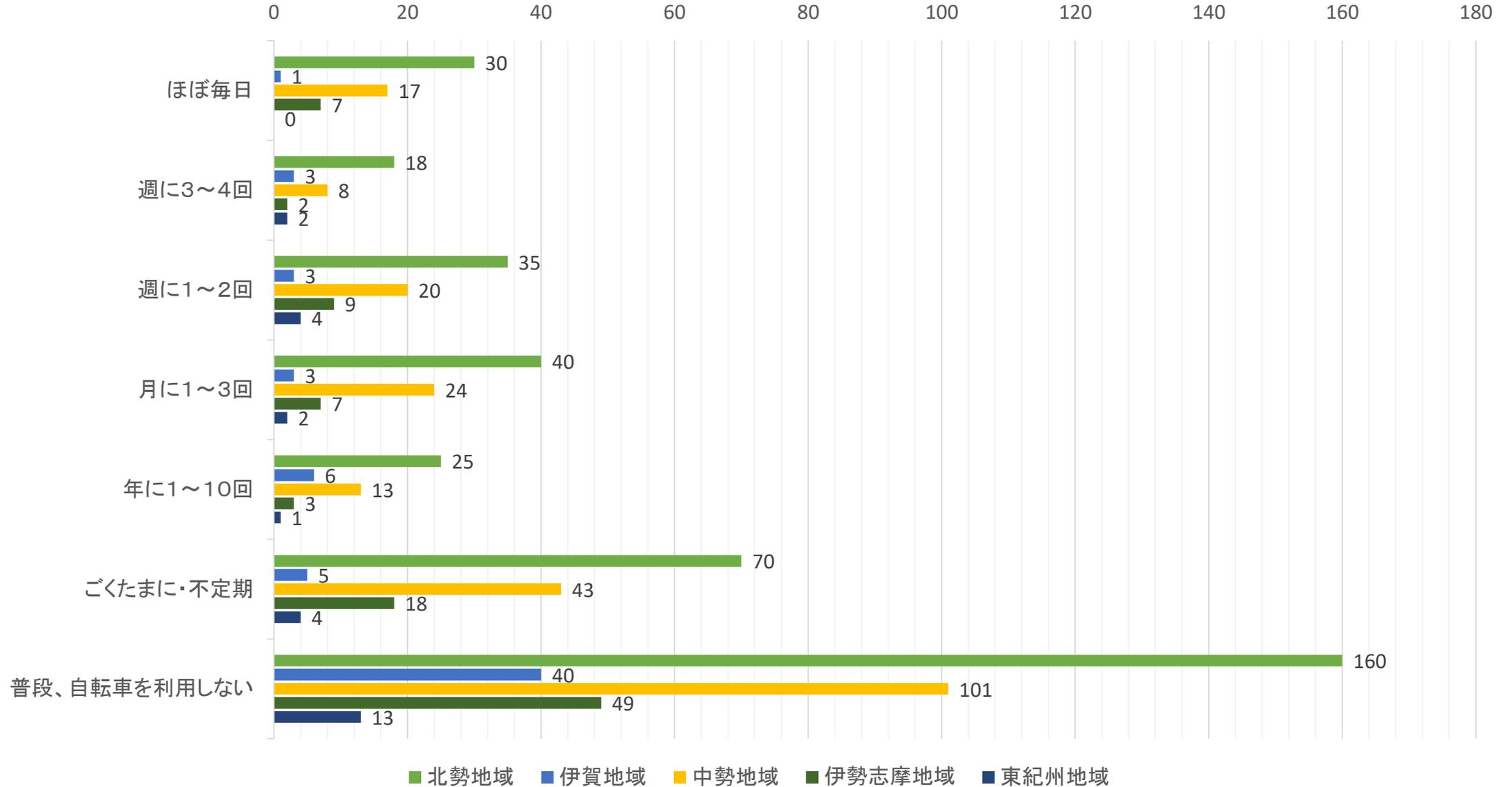
## 質問10 自転車の利用頻度について (性別)



## 質問10 自転車の利用頻度について(年代別)



# 質問10 自転車の利用頻度について(地域別)



回答者: 423 (複数回答)

回答総数: 557

※質問2で「普段、自転車を利用しない」と回答された方は回答不要

自転車を利用する主な目的としては、

- ・「日常生活での移動手段(買い物、外食等)」

287回答

- ・「遊び、レジャー」

107回答

\* 20代~40代の割合が高め

- ・「通勤」

65回答

\* 20代~30代の割合が高め

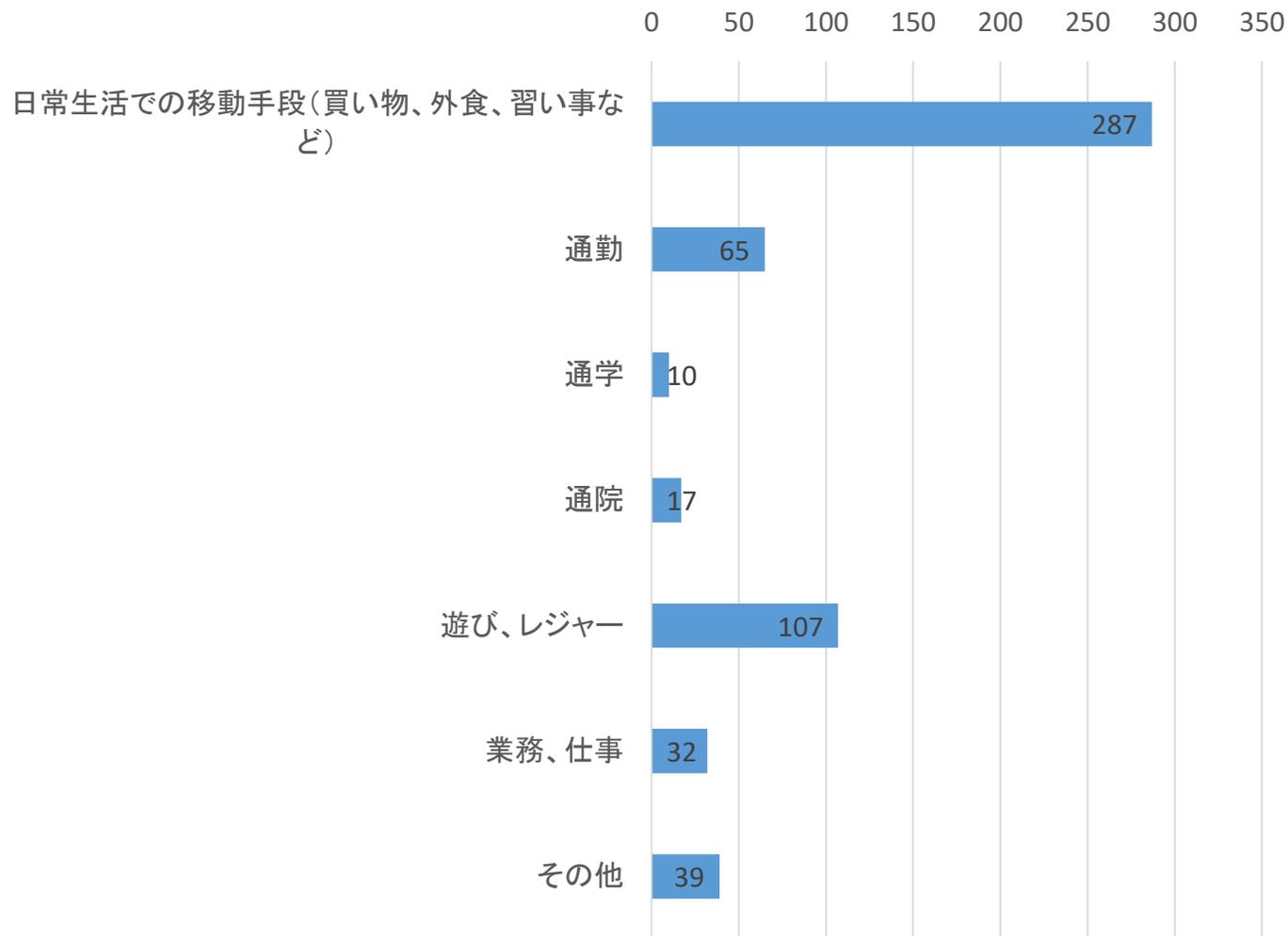
\* 「その他」の意見(一部)

- ・子供の送迎のため

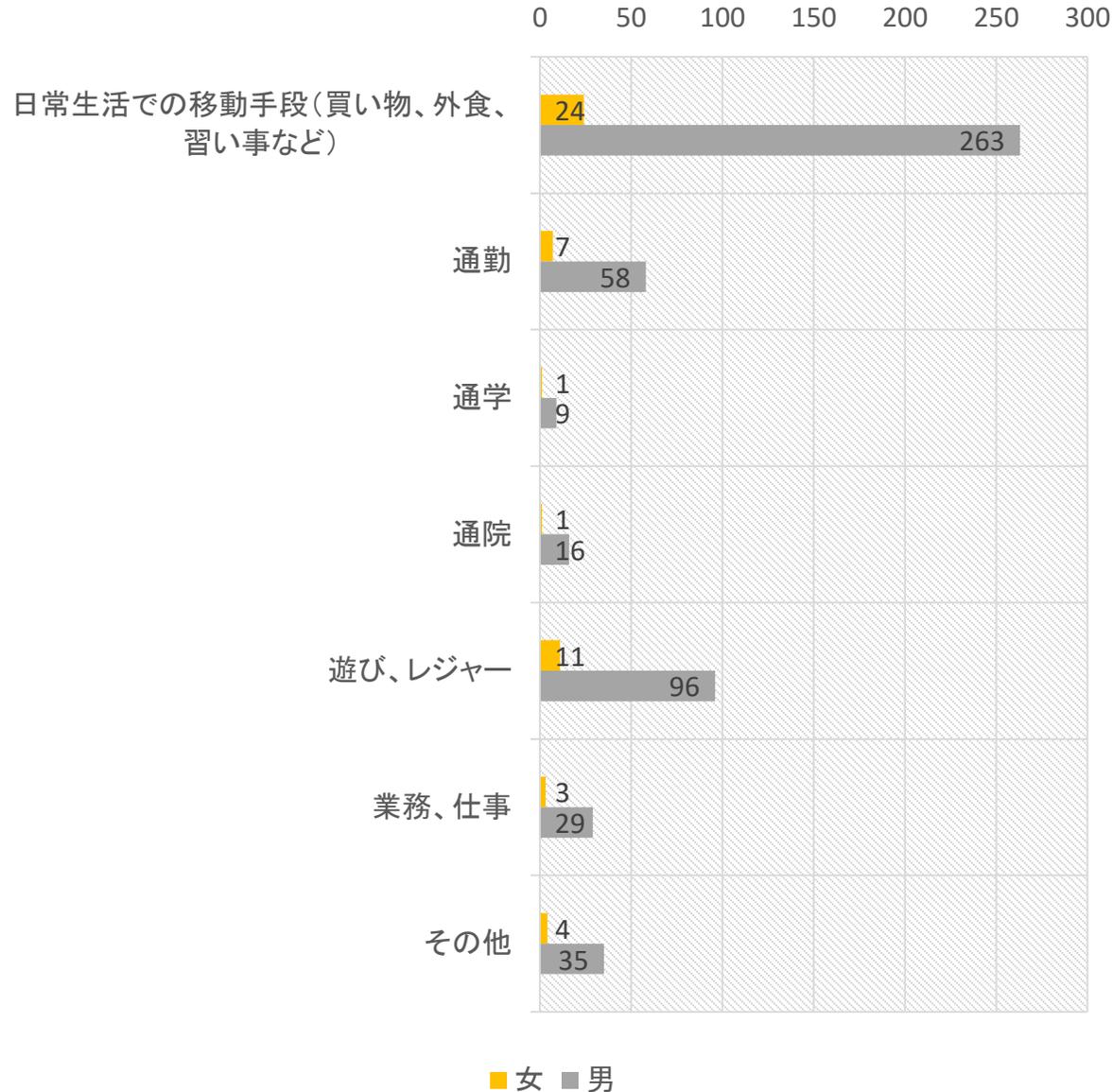
- ・地域、学校行事参加のため

- ・ゴミ出し など

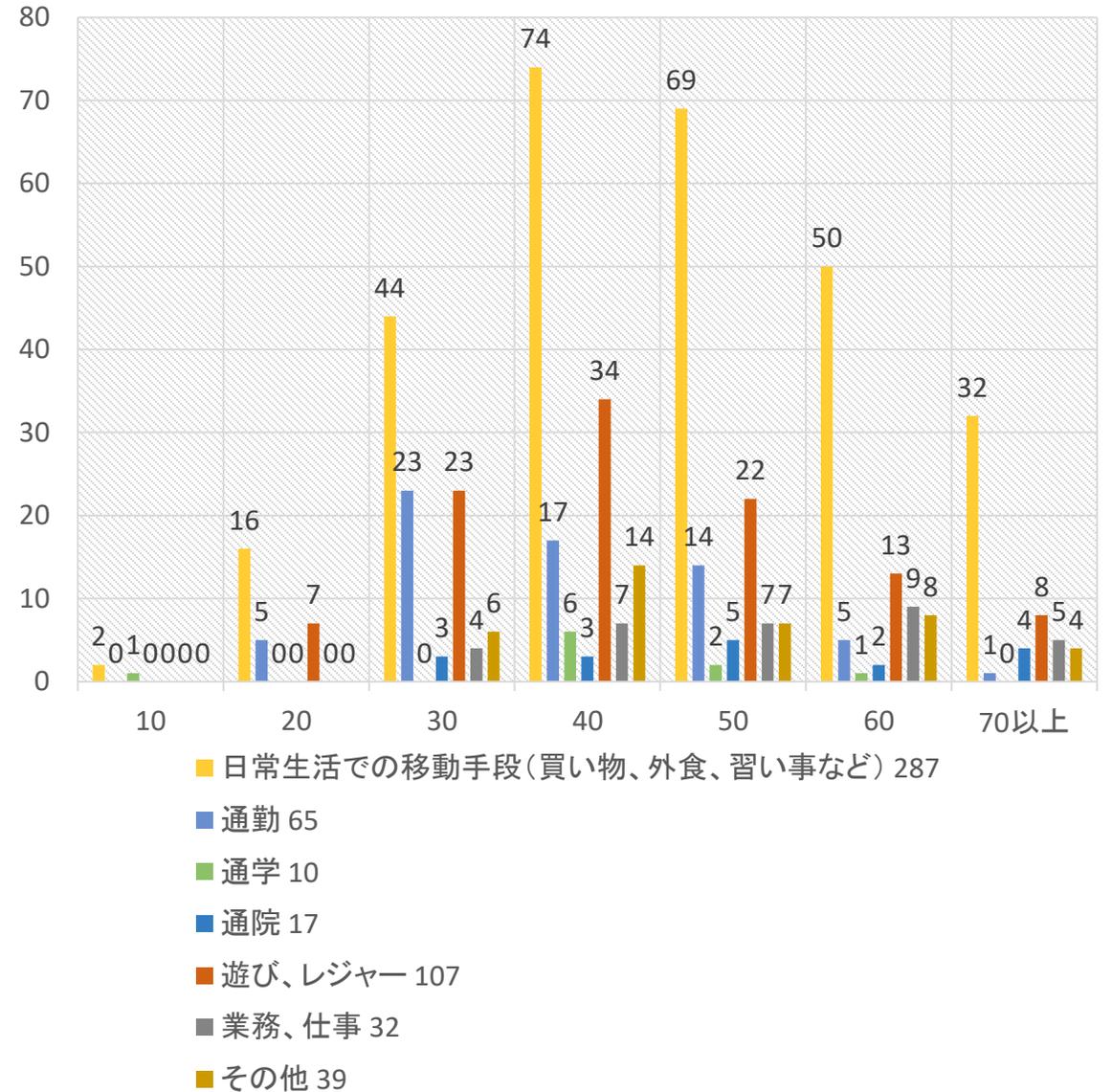
## 質問11 自転車を利用する目的について



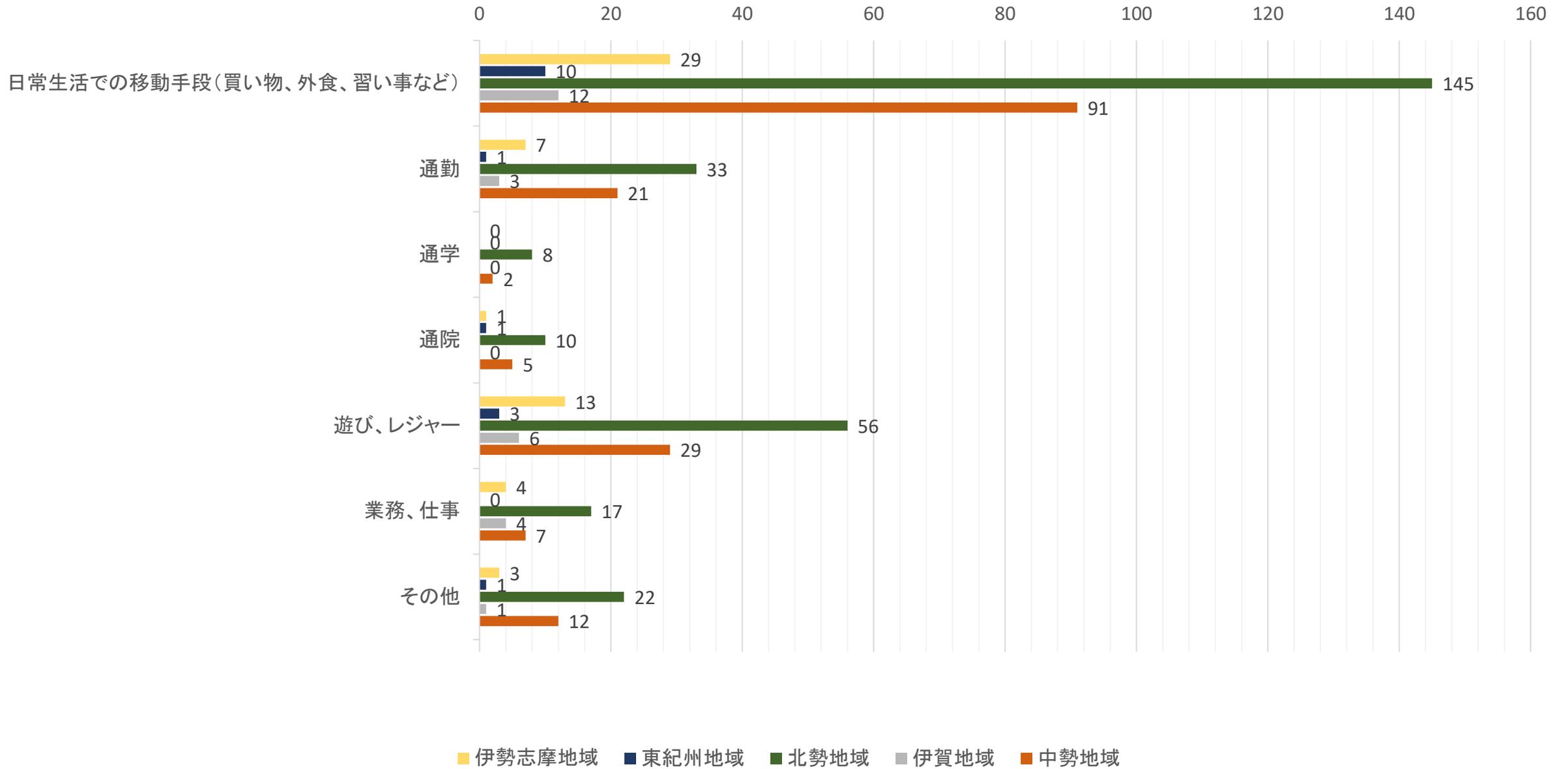
### 質問11 自転車を利用する目的について(性別)



### 質問11 自転車を利用する目的について(年代別)



# 質問11 自転車を利用する目的について(地域別)



回答者: 423人(複数回答)

回答総数: 891

※質問2で「普段、自転車を利用しない」と回答された方は回答不要

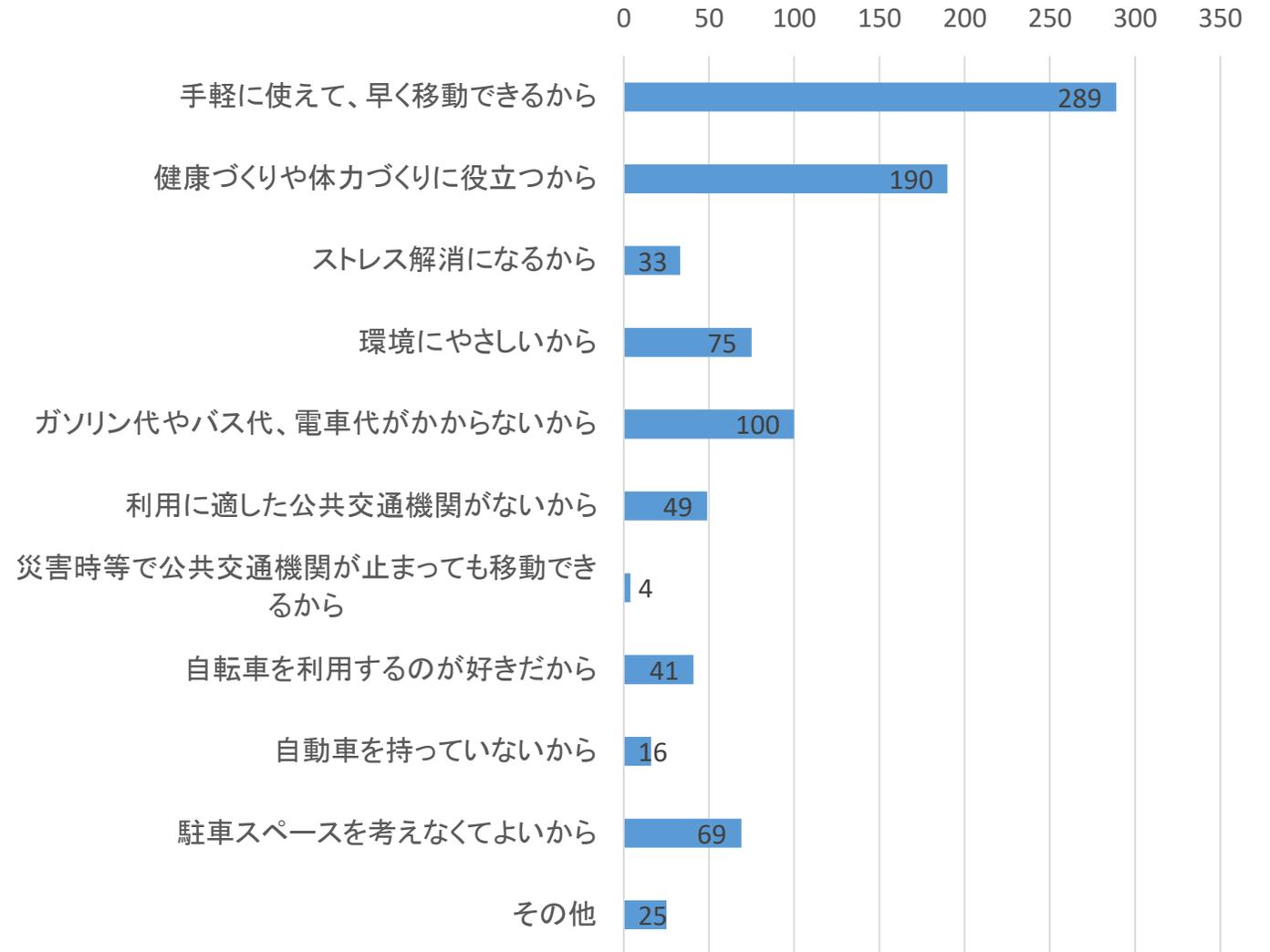
自転車を利用する主な理由としては、

- ・「手軽に使えて、早く移動できるから」  
289回答
- ・「健康づくりや体力づくりに役立つから」  
190回答
- ・「ガソリン代、バス代など費用がかからないから」  
100回答
- ・「環境にやさしいから」  
75回答

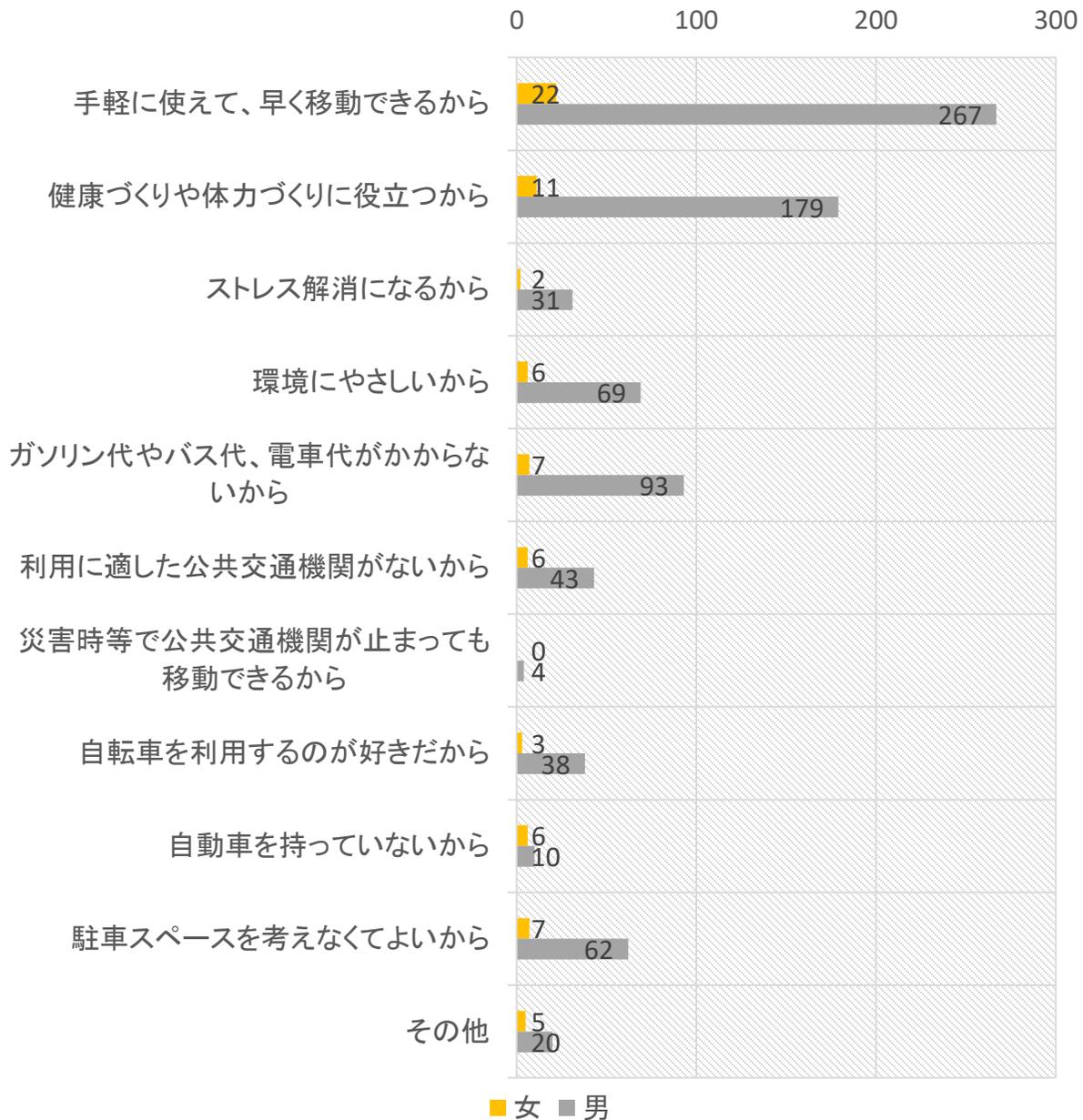
\*「その他」の意見(一部)

- ・用務先に駐車場がないため
- ・渋滞回避のため
- ・細い道が通れるため
- ・自動車運転免許を返納したため など

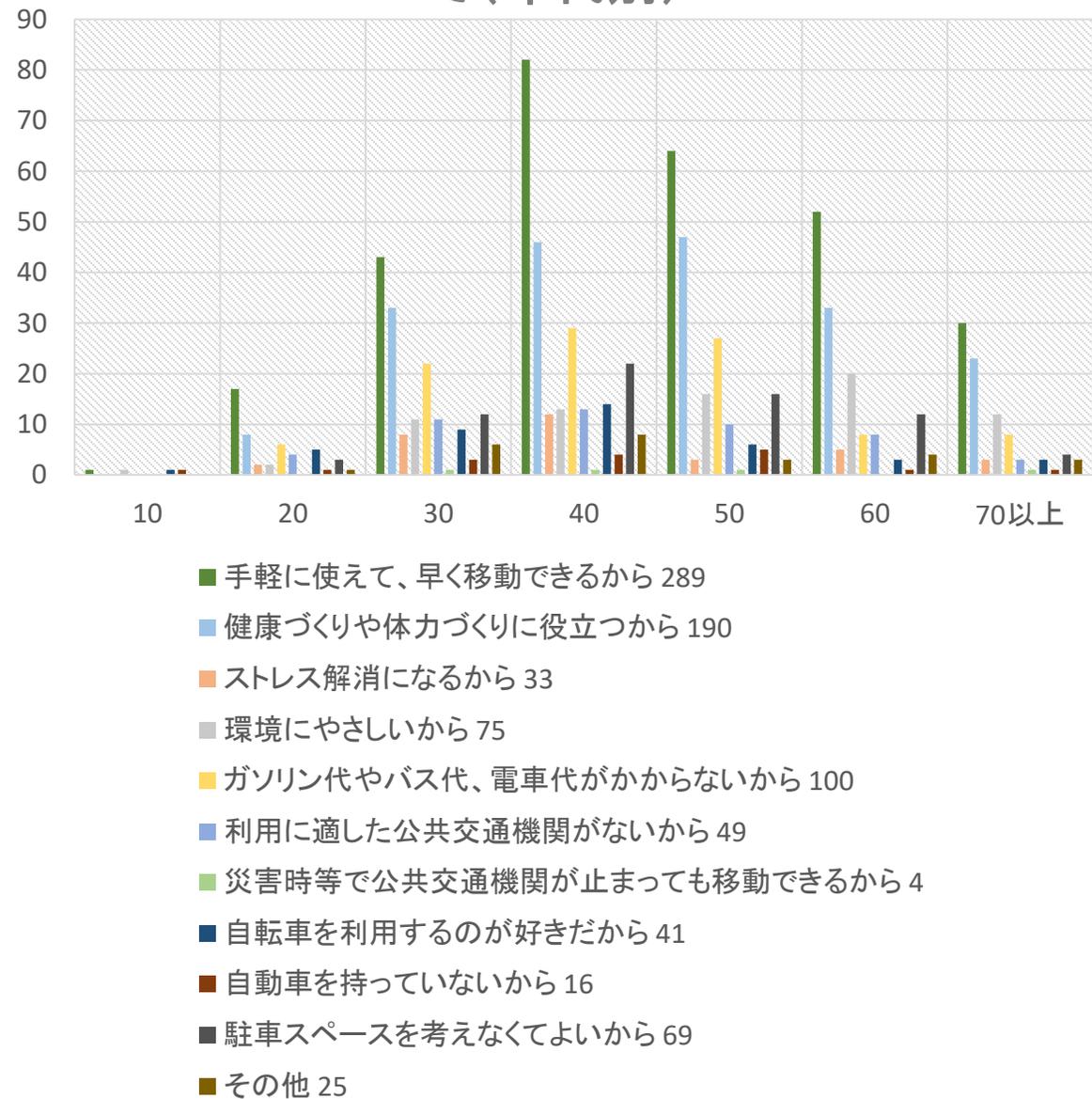
## 質問12 自転車を利用する理由について(全体)



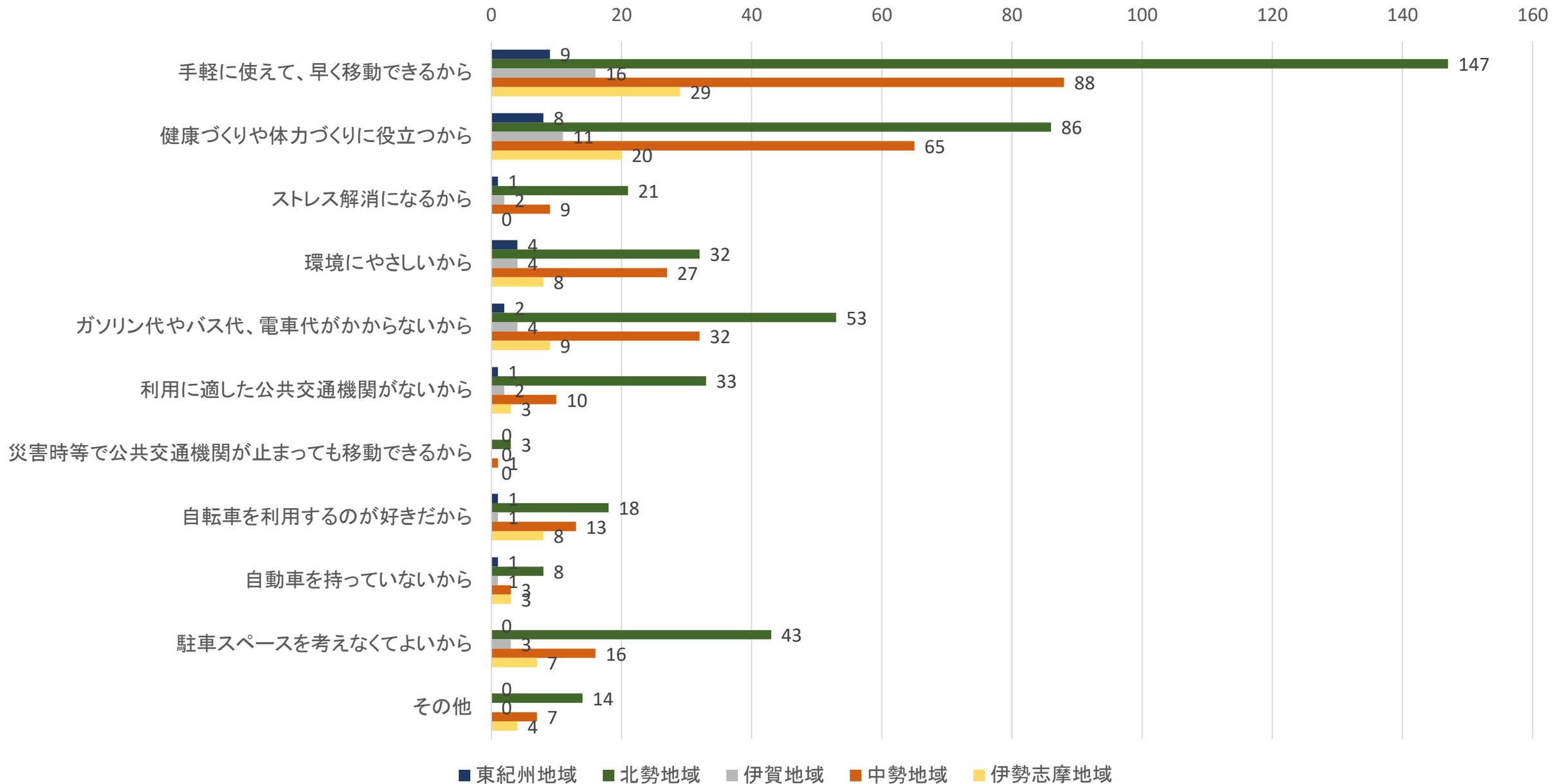
## 質問12 自転車を利用する理由について(性別)



## 質問12 自転車を利用する理由について(年代別)



## 質問12 自動車を利用する理由について(地域別)



回答者:786人(複数回答)  
回答総数:1,660

全年代、全地域において、「自転車走行空間の整備」・「駐輪場の充実」、「自転車走行空間上の路上駐車」の排除」といった自転車利用環境や施設の整備を求める声が多く聞かれました。

\* アンケート集計(複数回答)

・「自転車走行空間の整備」

584回答

・「駐輪場の充実」

379回答

・「自転車走行空間上の路上駐車」の排除」

189回答

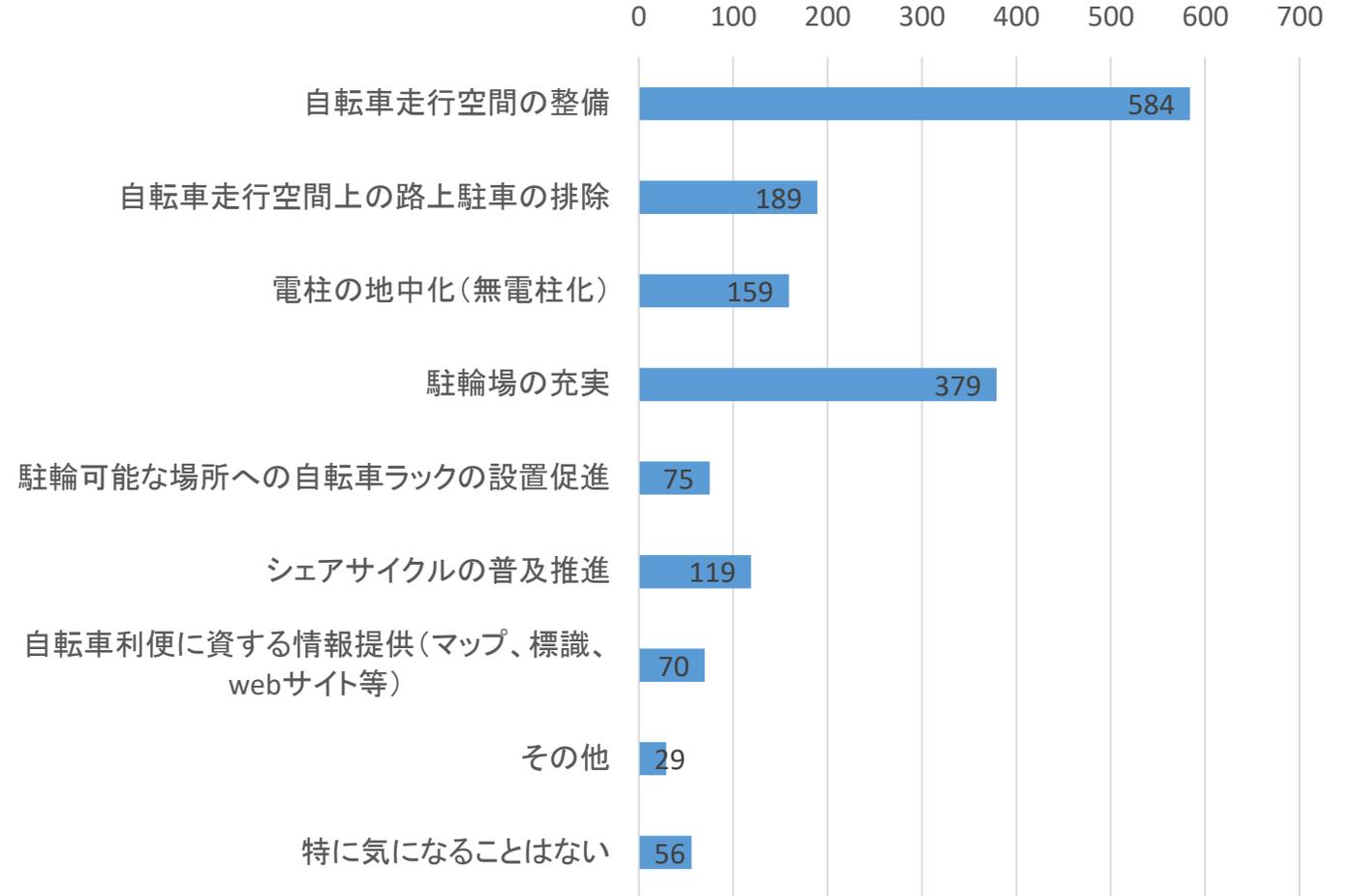
\* 「その他」の意見(一部)

・(自転車利用者の)モラルの向上

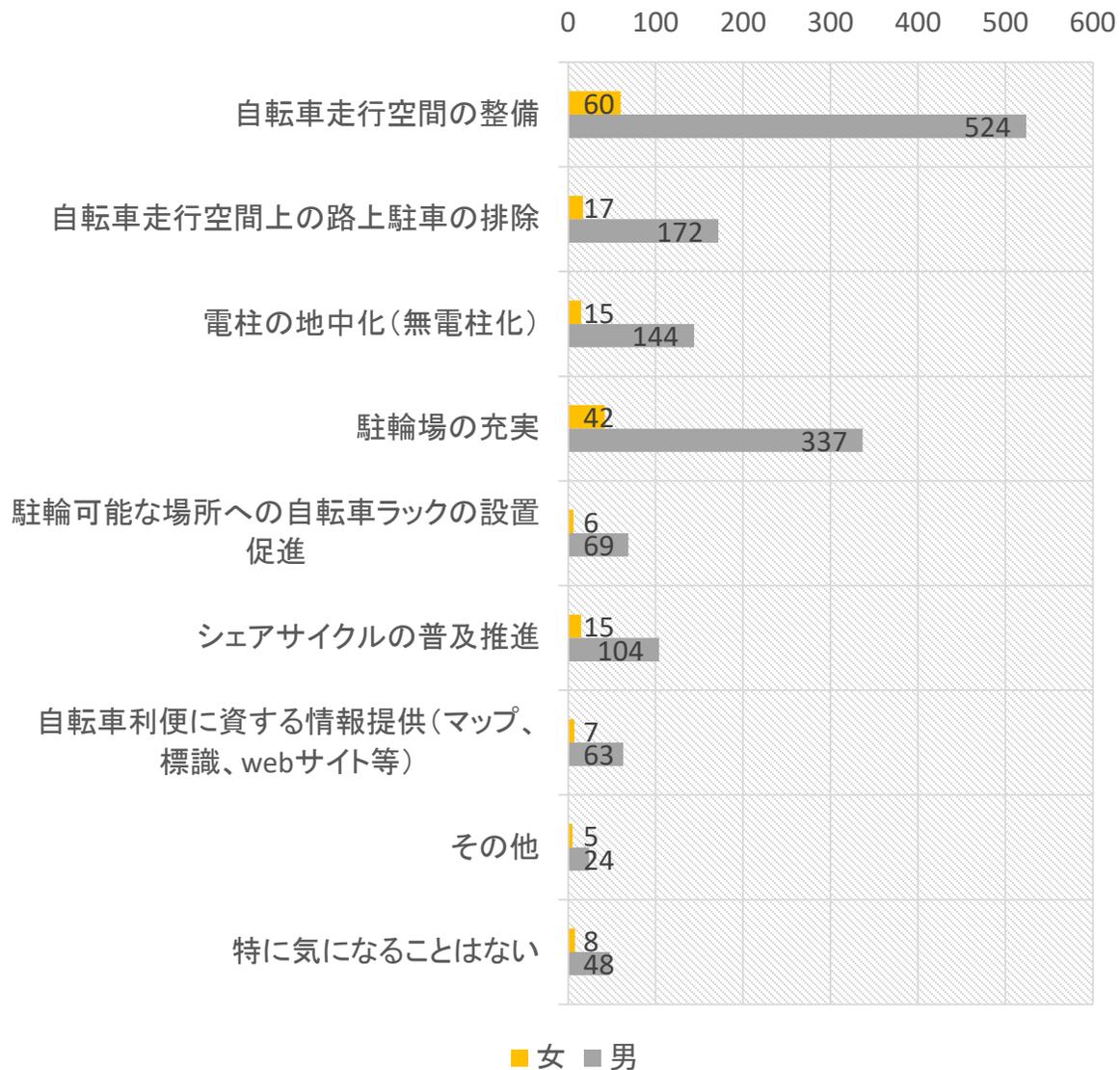
・安価な自転車の普及

・盗難予防設備の充実 など

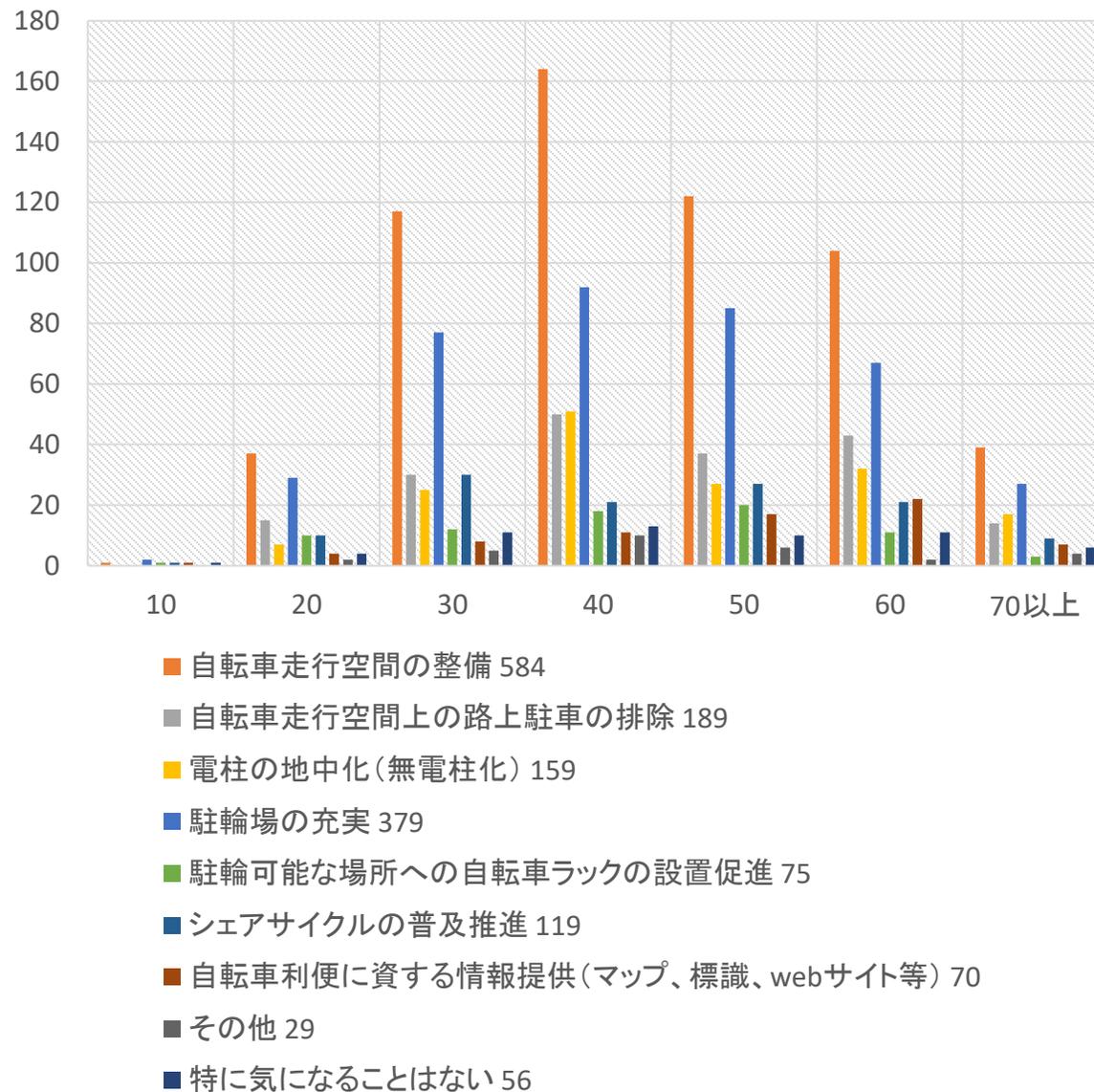
### 質問13 自転車を利用しやすくするために必要なものについて(全体)



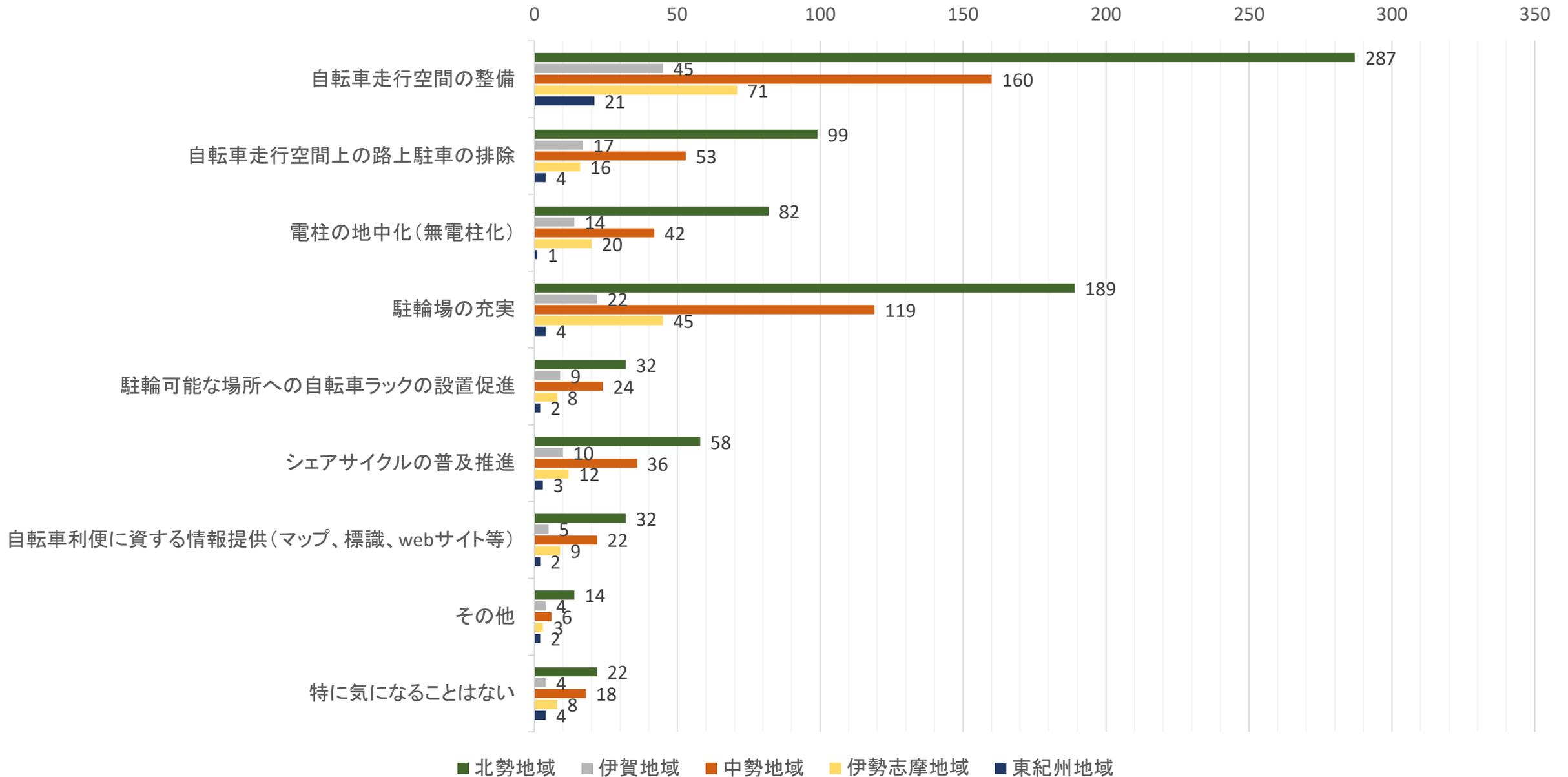
## 質問13 自転車を利用しやすくするために必要なものについて(性別)



## 質問13 自転車を利用しやすくするために必要なものについて(年代別)



# 質問13 自転車を利用しやすくするために必要なものについて(地域別)



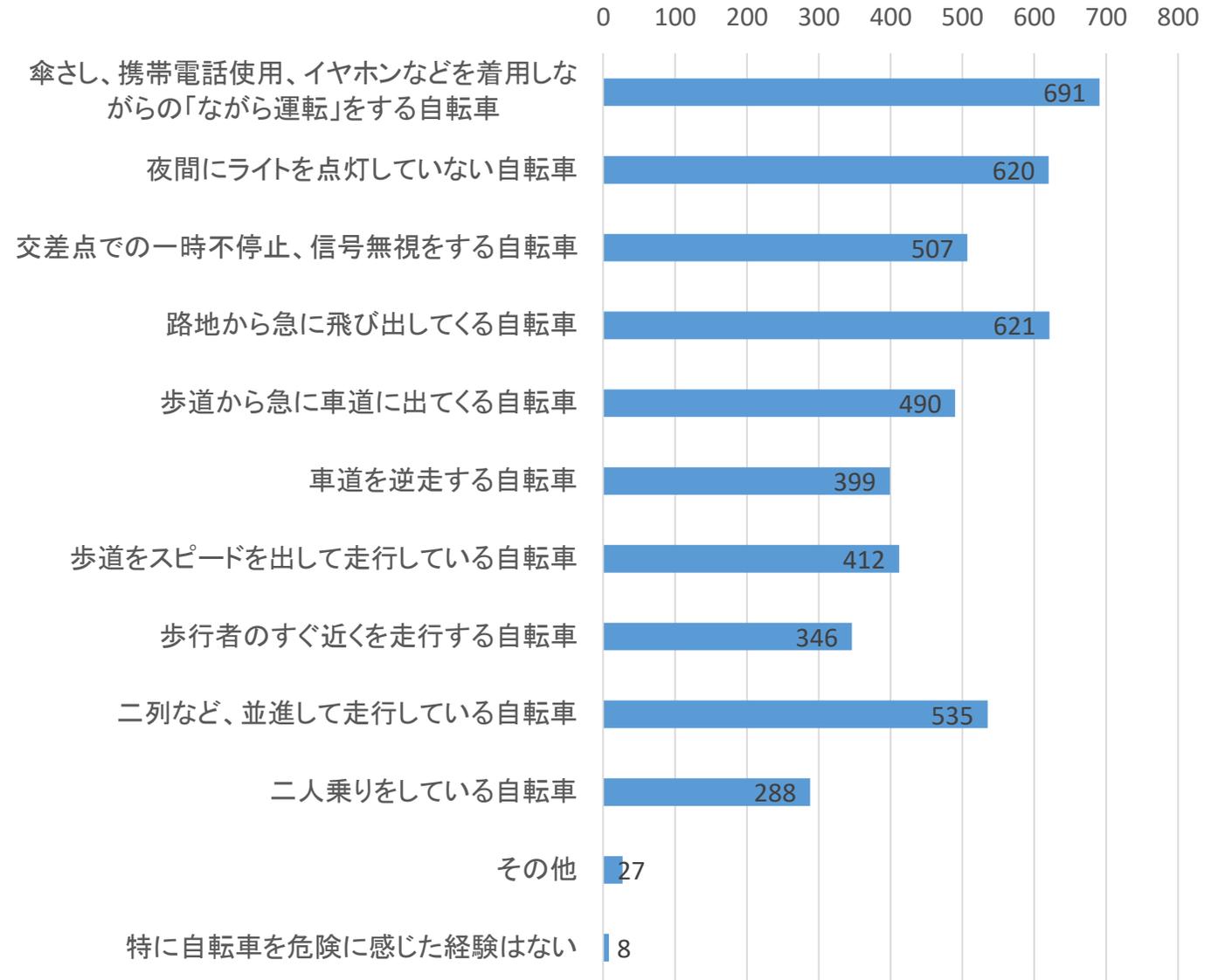
## 質問14 自転車の危険な運転について(全体)

回答者:786人(複数回答)  
回答総数:4,944

「他人が運転している自転車を見て危険と感じたことがありますか」という質問に対し、感じたことがあると回答された方は約99%と、ほぼ全ての方が危険な運転に直面したことがあるという結果でした。多くの方が本設問に対し複数回答されたことから自転車利用に関し更なる安全対策を求めていることが分かりました。

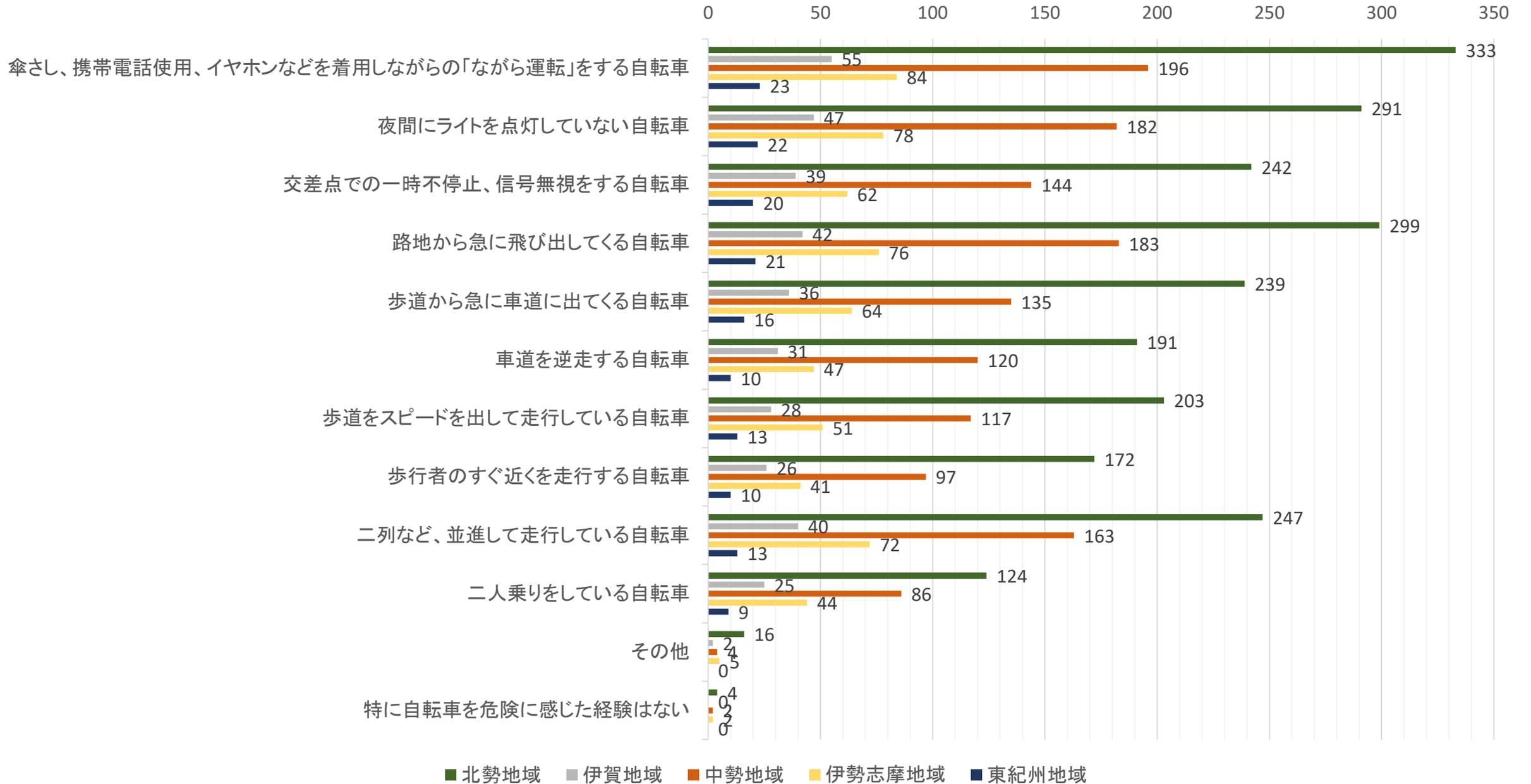
\*「その他」の意見(一部)

- ・ふらふらしている自転車
- ・車道を逆走している自転車
- ・集団走行している自転車
- ・車道の真ん中を走行しがちな自転車
- ・たばこを吸いながら走行している自転車





# 質問14 自転車の危険な運転について(地域別)



## 質問15 快適に自転車に乗るための取組について〈自由記載〉

(Q. 自転車を利用する人がこれまで以上に快適に自転車に乗れるようにするためにはどのような取組が必要だと思いますか。)

多くの方から、幅広い貴重なご意見をいただきました。

内容としましては、

### (1) 自転車走行空間・利用環境整備

- ▶ 自転車専用道路の整備
- ▶ 駐輪場の整備 など

### (2) 自転車利用者のマナー向上

- ▶ ルール、マナー教育の推進
- ▶ 取締り、罰則の強化 など

### (3) 安全教育の推進

- ▶ 交通安全教室、乗り方教室の実施
- ▶ ヘルメットの着用義務化 など

を多く求める声が多く見られました。

その他、サイクルイベントの充実や自転車購入代金の助成を求める声などもございました。

# 最後に

自転車の利用環境だけでなく、利用促進のためにはどのような取組が必要であるかなど、幅広い貴重なご意見をいただくことができました。

皆さまからいただいたご意見につきましては、今後の自転車活用施策の推進に活かして参ります。

多くの貴重なご意見をいただき、誠にありがとうございました。

今後とも、本県の行政運営にご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。