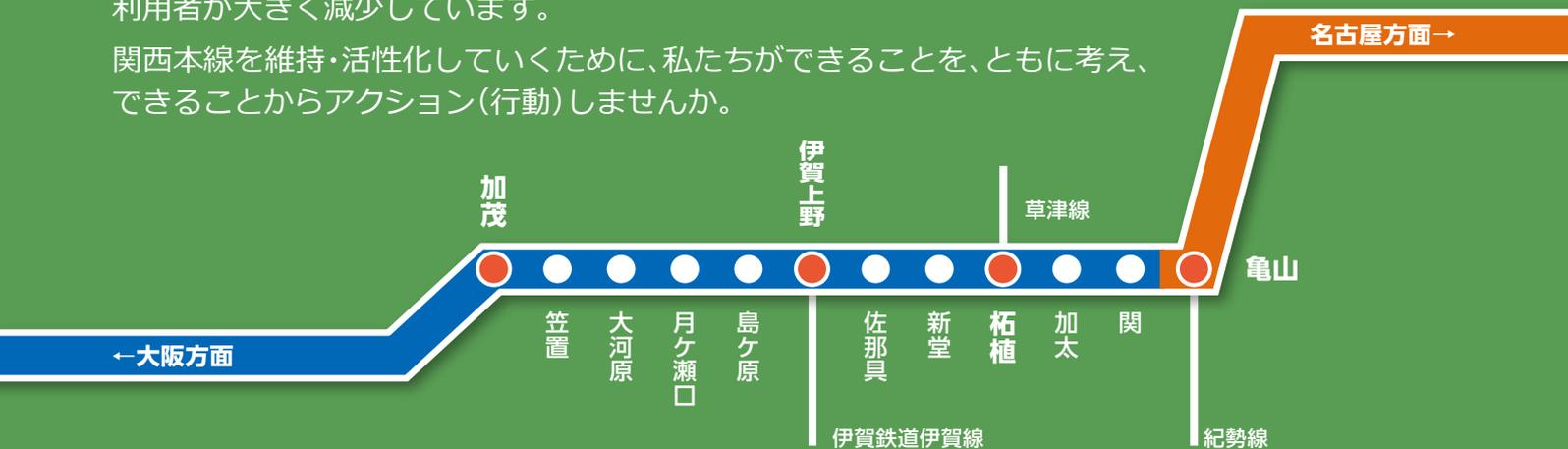


関西本線は、名古屋と大阪を最短距離で結び、毎日の通学、通勤や通院、買物など私たちの日常生活を支える大切な鉄道です。

しかし、関西本線の亀山～加茂間では、人口減少や車社会の進展などにより、利用者が大きく減少しています。

関西本線を維持・活性化していくために、私たちができることを、ともに考え、できることからアクション(行動)しませんか。



みんなで考えよう、
関西本線のこと



2023(令和5)年3月
関西本線活性化利用促進三重県会議
(三重県・亀山市・伊賀市・JR西日本)

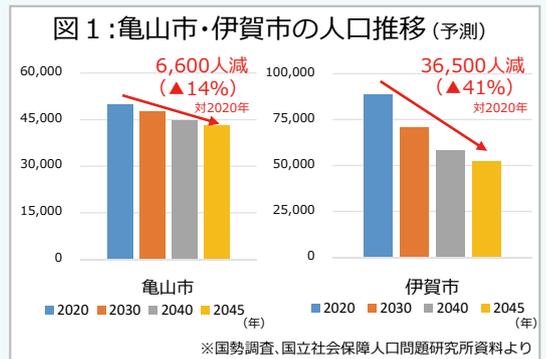
関西本線このままで大丈夫？

地域公共交通の利用者は、人口減少や車社会の進展などに伴い長期的に減少傾向であることに加え、新型コロナウイルス感染症の影響により大幅に減少し、一段と厳しい状況になりました。

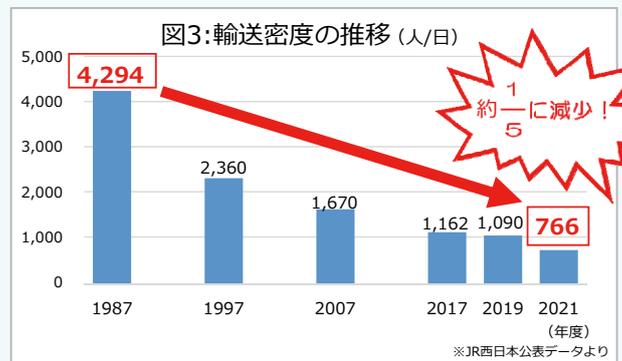
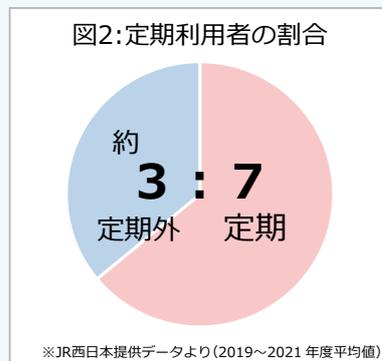
今後、利用者数はコロナ禍以前の状況には戻らないことに加え、地域の人口は一層減少することが予測されており、さらなる利用者の減少が懸念されます。

関西本線もその例外ではありません！

持続可能な公共交通として存続していくためには、みなさんの日々の利用が不可欠となっています。



関西本線利用の現状



どんな人が使ってる？

▶通勤・通学での利用が関西本線を支えています
利用者は通勤・通学などの定期利用の割合が高く、日常生活に欠かせない路線です。

無くなると行きたい学校や会社に通えない！

*1 鉄道の特性

大量輸送が可能、かつ、走行時のエネルギー効率が高いことにより環境への負荷が低い。

関西本線使ってますか？

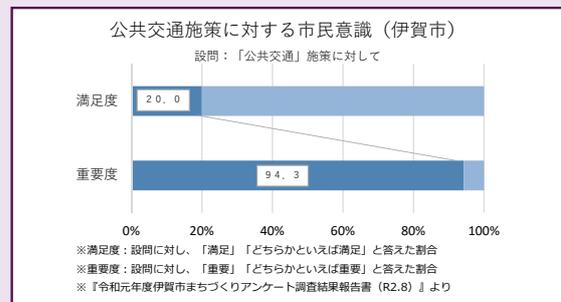
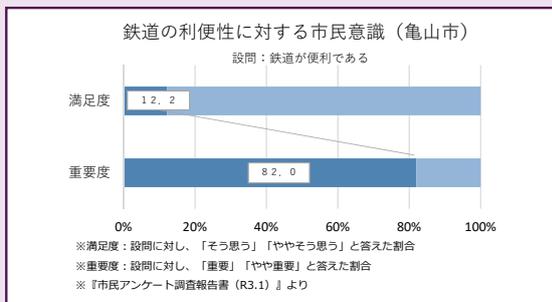
▶鉄道の特性*1が活かせていない

2021年度の輸送密度*2は「766人/日」で大きく減少しています。また、100円の収入を得るために990円の費用（2019年度から2021年度平均）がかかっており、大幅な赤字線区となっています。

*2 輸送密度

「平均通過人員」とも言われ、1日1kmあたりの利用人数を表す。2,000人/日を下回ると鉄道の特性を十分に発揮できていないと考えられている。

住民のみなさんの意識



▶みなさまへのアンケート結果

意識調査によると、公共交通／鉄道に対する満足度は低くなっていますが、今後の重要度は高くなっています。

▶将来的には公共交通を利用する

公共交通を「今後も利用し続けたい」が17.0%、「将来は利用すると思う」が51.7%と約7割の人が将来的に公共交通を利用したいと回答。

みんなで乗って関西本線を支えよう!

現在の利用状況と住民のみなさんの意識には差があるようです。

このままの状況が続けば、関西本線の存続が危ぶまれる事態になるかも…。

三重県内の運転免許証の返納件数は増加傾向にあり、移動手段の限られた高齢者や学生等が必要な時に利用ができないことにならないために、みんなでできることを取り組んでみましょう!

地域のみなさんに求められるアクション

月1回 アクション! まずは乗ってみることから始めませんか?

休日やピーク時は
渋滞や駐車場探し
に時間をかけたり
せずに済みます。



鉄道で買い物や
イベントにでかけよう!

車窓からしかみられない風景や家族
や友人との思い出作りなどで、鉄道
旅ならではの楽しみを満喫しよう。
駅周辺のウォーキングにチャレンジ
して新たな発見とともに健康増進!



鉄道旅にでかけてみよう!

おでかけのワクワクと同時
に、鉄道への乗車体験
を通じて、鉄道利用の仕
方や乗車マナーなどを楽
しく学んでみませんか?



お子さんの「鉄道デビュー」は
いかがですか?

渋滞がなく計画が立てや
すくなります。
車内で資料を確認したり、
時間を有効に使えます。



鉄道で出張に出かけよう!

週1回 アクション! 鉄道を生活の一部に取り入れよう!



列車では、読書や音楽
を聴いたり、通勤・通学
時間がいつもと違う新
鮮な気分。

送迎を駅までにしよう!



健康のため、痩身のため、毎週、曜日を決
めて通勤・通学に鉄道を取り入れてみて
はいかがでしょうか。
自動車移動よりたくさん歩くようになり、
運動量・消費カロリーがUPします。

鉄道を利用して健康増進!

こんなに優れた移動手段

鉄道は、一度に多くの方が、時間通りスムーズに、目的地に着くことができ、環境にも優しい、優れた交通手段です。暮らしに鉄道利用を取り入れ、車の移動を減らすことで、地球温暖化の原因になる二酸化炭素排出量の減少にもつながります。

感染症対策もバッチリ

新型コロナの影響により、利用者からは車内の密状態や感染対策に不安の声も聞かれますが、安心して利用できる対策がされています。(自動換気、抗菌処置、共有部分の清掃の徹底など)

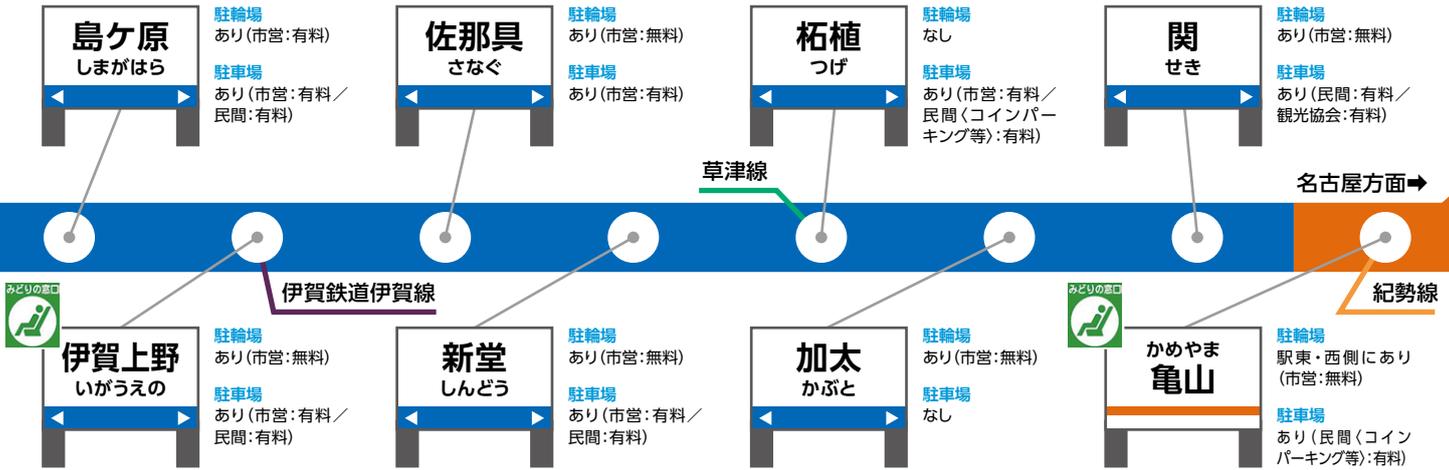


ウイルスの繁殖を長時間抑制できる抗ウイルス・
抗菌材の噴霧により、車内や駅券売機の抗菌加工
を施しています。



車両に設置している換気装置
や空調装置を通じ、常に換気を行
っています。

関西本線をご利用いただくためのお役立ち情報



ワンマン列車乗車方法・ICカードのご利用案内

2両ワンマン運転時

進行方向

2両目のドアは開きません。
※亀山駅、伊賀上野駅、加茂駅では、すべてのドアが開きます

乗車時に青色のIC改札機にタッチ

降車時に黄色のIC改札機にタッチ

乗車口 降車口

●切符をご利用のお客様
運賃箱に切符または、運賃を整理券と一緒にお入れください。

●磁気定期券をご利用のお客様
運転士に日付・区間がわかるよう券面をお見せください。

出場タッチ 入場タッチ

WESTER 移動と生活サービスを連携し、スマートフォン1つでJR西日本グループのサービスをご利用いただくことを目指したMaaSアプリ

移動生活ナビアプリ **WESTER**

私鉄・バス・徒歩も含んだ経路案内で、日本全国スムーズに移動!

e5489やEXサービスなどの会員サービスに、簡単アクセス!

クーポンや様々なキャンペーンで、おでかけをもっと楽しく快適に!

手のひらで西日本をマスターしよう!

App Store からダウンロード

Google Play で手に入れます

伊賀上野 15:59 加茂(京都) 16:54 加茂(京都) 17:31 加茂(京都)

リアルタイム 運行情報

駅設備の情報

伊賀上野

駅混雑情報

おでかけ 大阪・京都・神戸などのお出かけ情報を便利に検索

他の交通機関情報

駅周辺の観光情報

駅周辺ホテル情報

関西本線活性化利用促進三重県会議よりみなさんへ

関西本線の利用者が年々減少していることを受け、R4年6月に、三重県、亀山市、伊賀市、JR西日本で「関西本線活性化利用促進三重県会議」を発足させ、活性化や利用促進など様々な取組を行っていくこととしました。

当会議において、通勤等利用者の裾野を広げる取組や、他のエリアから人を呼び込む取組、利便性の向上や環境整備等の取組など進めてまいります。関西本線を維持・活性化していくためには、地域住民のみなさんと一緒に取り組んでいくことが大切になってきます。

そのため、関西本線の現状について理解いただき、関心を持ち続けていただきながら、維持・活性化のために私たちができることは何なのか、ともに考え、できることからアクション（行動）してみませんか？

問い合わせ先

三重県交通政策課 TEL : 059-224-2622 E-mail : kotsu@pref.mie.lg.jp