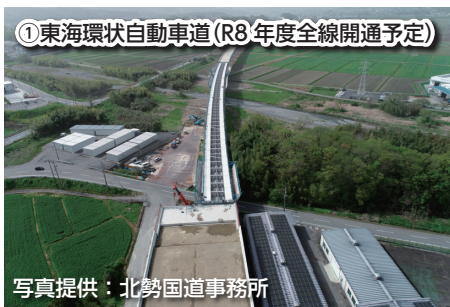


■幹線道路網(高規格道路・直轄国道)の整備

東海環状自動車道や近畿自動車道紀勢線、北勢バイパス、中勢バイパスなどの幹線道路網の整備を促進します。また、道路ネットワーク機能の強化をめざし、鈴鹿亀山道路の早期整備及び名神名阪連絡道路の計画の具体化に向けた取組を進めます。

①東海環状自動車道(R8年度全線開通予定)



写真提供：北勢国道事務所

②桑名東部拡幅



写真提供：北勢国道事務所

③北勢バイパス(R6年度開通予定)



写真提供：北勢国道事務所

④中勢バイパス(R5年度全線開通)



写真提供：三重河川国道事務所

⑤松阪多気バイパス



写真提供：紀勢国道事務所

⑥熊野道路



写真提供：紀勢国道事務所

⑦新宮紀宝道路(R6年秋全線開通予定)



写真提供：紀南河川国道事務所



■県管理道路の整備

高速道路および国管理の国道を補完し、地域間交流を促進する幹線道路ネットワークの強化や観光復興に向けたアクセス道路の整備を進めます。また、生活道路で車両のすれ違いが困難な箇所の解消などに向けて、県管理道路の整備を着実に進めます。

道路ネットワークの強化



⑧鈴鹿亀山道路(鈴鹿市・亀山市)



⑨国道 167 号磯部バイパス(志摩市)

ICアクセス道路の整備



⑩大安 IC アクセス道路(いなべ市)



⑪御浜 IC(仮称) アクセス道路(御浜町)

渋滞対策



現状



整備後

⑫国道 365 号(四日市市)

⑬国道 368 号(伊賀市・名張市)

すれ違い困難箇所の解消



現状



整備後

⑭大湊宮町停車場線(伊勢市)

⑮国道 422 号(大台町)

■道路の防災対策

災害発生時の輸送機能を確保するため、緊急輸送道路における橋の落橋防止や倒壊対策、洪水で橋が流されない対策、道路の土砂崩れ防止対策および車両のすれ違いが困難な箇所の道幅を広げる対策に取り組めます。

橋の落橋防止や倒壊対策



阪神淡路大震災(兵庫県神戸市)
写真提供：国土交通省近畿地方整備局



⑯国道 311 号(尾鷲市)

洪水で橋が流されない対策

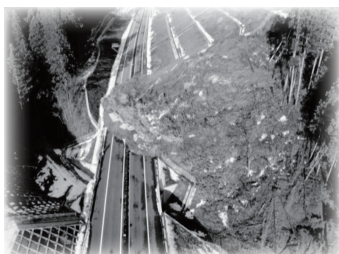


令和 2 年 7 月豪雨(熊本県球磨川)
写真提供：国土交通省九州地方整備局



⑰国道 260 号(南伊勢町)

道路の土砂崩れ防止対策



能登半島地震(石川県輪島市)
写真提供：国土交通省



⑱国道 166 号(松阪市)



平成 23 年紀伊半島豪雨(熊野市)



⑲国道 368 号(津市)

すれ違い困難箇所の道幅を広げる対策

■交通安全対策

通学路交通安全プログラムの対策箇所について、通学児童など歩行者等の安全確保を図るため、即効対策等も講じながら、関係者とスピード感をもって交通安全対策を進めます。

歩道整備



県道亀山停車場水湊線(亀山市)

踏切改良



県道四日市鈴鹿環状線(鈴鹿市)

あんしん路肩



県道伊勢南島線(度会町)

グリーンベルト設置



県道鵜殿熊野線(熊野市)

■道路の維持管理

道路利用者が安心・快適に利用できるよう、インフラの老朽化対策や剥離が進んだ区画線の引き直し等、適切な維持管理を行います。

橋梁等道路施設の修繕



伊勢松阪線 幸生橋(松阪市)



甲南阿山伊賀線(伊賀市)

道路パトロール・維持作業



作業状況



作業状況