

令和6年度第2回三重県ユニバーサルデザイン協議会（書面開催） 議事録

| 項目                            | ご意見・ご質問                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 見解・対応等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. UD条例規則改正（BF法改正に伴う規定整備）について | 車椅子使用者用便房についての質問です。<br>機能分散により「多機能便房」の名称を「車椅子使用者用便房」に変更とありますが、名称の変更に伴い車椅子使用と別の機能を持った便房を新たに設置する必要があると思います。<br>機能の変更はなく名称の変更のみになるのでしょうか。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 多機能便房から車椅子使用者用便房への変更は、名称のみの変更です。<br>多機能便房と規定されていた便房の基準は、実質的にはバリアフリー法でいうところの車椅子使用者用便房の基準に類似しています。このため、基準の内容に沿う名称に整理するため改正しました。                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1. UD条例規則改正（BF法改正に伴う規定整備）について | ①03資料【1-②】に、「多機能便房→車いす使用者用便房」に改めるとの記述がありますが、国交省では既に「バリアフリートイレ」の名称統一と機能分散をはかり、3年程前にポスター等で広報も行っています。<br>「車いす使用者用・・・」とすると、身体の弱った高齢者や妊婦等が使用しづらくなることが推測されます。なぜ「車いす」と限定的な名称にするかはわかりませんが、UDの原点である“誰もが使いやすい”事を考慮すると、名称として成り立たないのではないのでしょうか。<br>国交省が推奨している「バリアフリートイレ」の名称の方が誰もがわかり易く、機能分散もはかられると考えます。<br>下記はバリアフリートイレの国交省HPです。<br><a href="https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/barrierfree/sosei_barrierfree_tk_000014.html">https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/barrierfree/sosei_barrierfree_tk_000014.html</a> | また、オストメイト対応設備、乳幼児用設備については、別項目で規定されております。<br>今回の改正により、車椅子使用者用便房のあるトイレ、オストメイト用設備のあるトイレ、乳幼児用設備を設置したトイレを総称してバリアフリートイレと定義することができるため、国交省の定義に即した改正となっております。<br>バリアフリートイレは上記の各トイレを総称する名称のため、規則に名称は現れませんが、整備マニュアル等の解説で名称を記載する予定です。                                                                                                                                                                |
| 2. 令和7年度当初予算について              | 「3 地域公共交通バリア解消促進事業 14,844千円(109,671千円)」の予算規模が前年度から約1桁分減額（正確には73%）された理由が知りたいです。鉄道事業者が行う鉄道駅のバリアフリー化の支援等の成果が行き渡った結果なのか、予算縮減の厳命からの苦肉の結果であるのかを教えてください。衰退化が目立つとはいえ鉄道は地域生活の根幹を形づくるものなので、継続的な不断の整備が必要であると考えます。                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 本補助事業は、鉄道事業者によるバリアフリー化事業を支援するものであり、各事業者の計画、事業内容により、毎年の補助額の変動は避けられないものとなっています。令和6年度は3事業者のバリアフリー化事業に支援しましたが、規模が大きな事業が重なったため、ここ10年で最も多い補助額となりました。<br>令和7年度も3事業者へ支援をしますが、比較的規模が小さい事業であるため、補助額は減少しています。<br>（令和7年度予定事業）<br>・伊賀鉄道茅町駅 バリアフリートイレ整備<br>・あすなろう鉄道 障がい者割引ICカードシステム導入<br>・近鉄四日市駅 待合室扉整備<br>県内では利用者が多い駅（3000人/日以上）のバリアフリー化は進んできていますが、8割以上を占めるそれ以外の駅のバリアフリー化は十分とは言えず、今後も引き続き支援を継続していきます。 |
| 2. 令和7年度当初予算について              | ・地域公共交通バリア解消促進事業予算は、前年度と比較してかなり減額していますので、減額理由と7年度実施予定箇所を教えてください。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2. 令和7年度当初予算について              | ②04【資料2】の予算について、最下段のUDタクシー関連予算ですが、1台あたりの補助単価（レベル1）300千円/台、（レベル準1）200千円/台とありますが、レベル1と、レベル準1の違いを簡潔に明記していただければ、更に分かり易くなったかと思います。（以前に会議で説明頂いたかもしれませんが）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 令和6年4月1日に、UDタクシーの認定レベルとして、これまでのレベル1、2に加えて、新たに「レベル準1」が追加されました。<br>「レベル準1」は、スロープの耐荷重や乗降口、車いすスペース等の基準がレベル1・2より緩和され、通常車両との差額もこれまでより小さくなっています。                                                                                                                                                                                                                                                |
| その他                           | ユニバーサルデザインのまちづくり推進事業は、高齢者や障がいのある方をはじめ、全ての人が安全かつ快適に暮らすことのできる社会の実現に向けた重要な取組であると認識しており、津市においてもその理念に基づき、市独自でUDの基本的な考え方などの講義や、車いす・アイマスクなどの疑似体験などを行うユニバーサルデザイン講座の募集等を行い、積極的に施策を展開してまいりました。<br>しかし、団体の高齢化や後継者不足が深刻である中、講師を担う人材の育成は、UD団体に委ねられておりますが、人材の養成講座の開催は団体への負担が大きく開催されにくい状況にあります。<br>このため、以前のように貴県による養成講座の開催が望まれます。                                                                                                                                                                                    | もともと県主催で養成講座を実施していましたが、アドバイザーの育成が進んだため、現在は団体主催で実施しています。<br>団体の高齢化等もありますので、今後の検討課題と認識しています。                                                                                                                                                                                                                                                                                               |