

三重県内の道路交通量の推移（令和7年4月）

令和7年4月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。

○前月との比較

県内10地点のうち、
1地点で増加しました。増加したのは熊野でした。
5地点で減少しました。最も減少したのは伊勢でした。

○前年との比較

県内10地点のうち、
1地点で増加しました。増加したのは熊野でした。
6地点で減少しました。最も減少したのは伊勢でした。

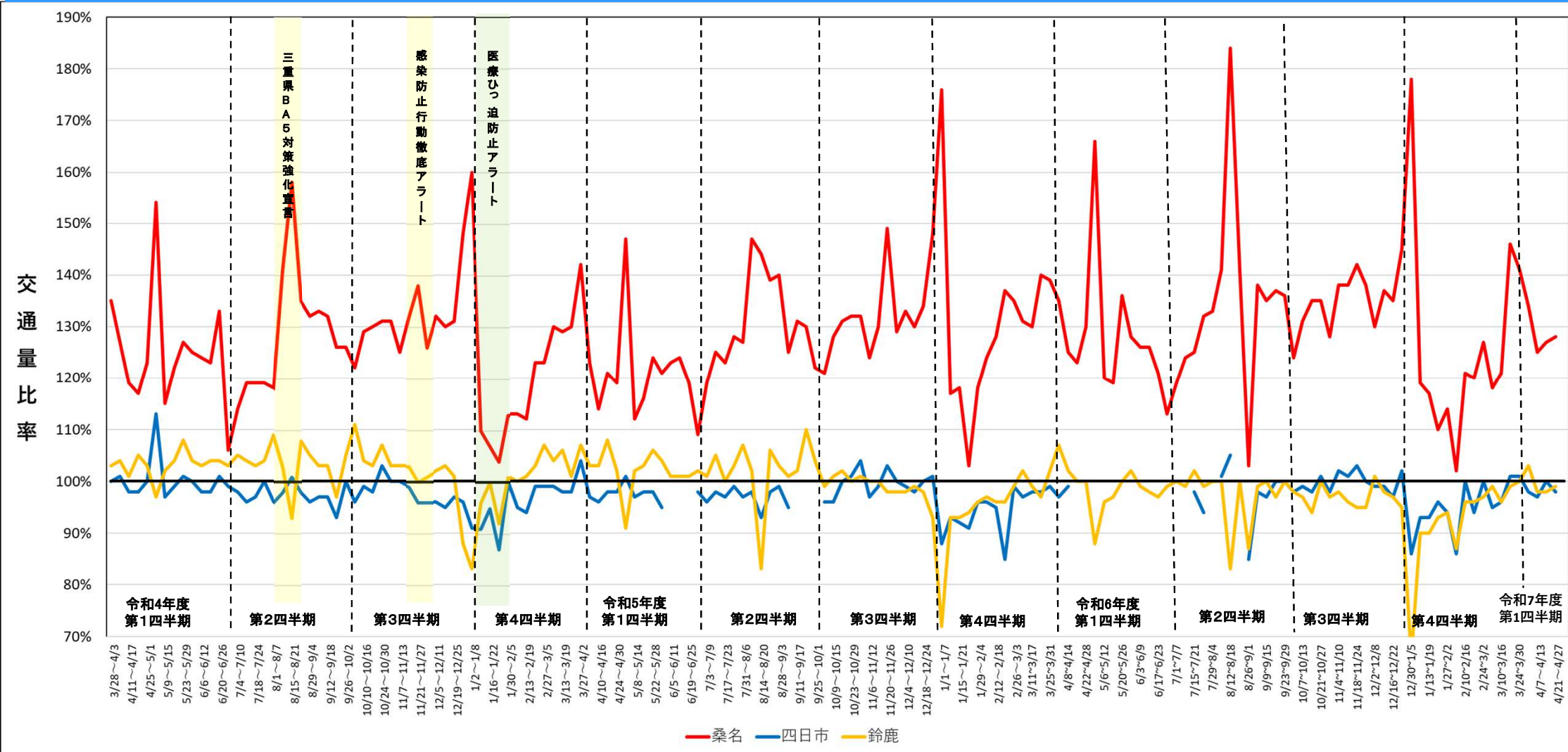
<県管理道路> 全車種・全日

地域		設置箇所特性	前月比 (対 R7.3)	前年比 (対 R6.4)
北勢	桑名	観光地周辺	-2%	±0
	四日市	観光地周辺	±0	欠測
	鈴鹿	観光地周辺	±0	-3%
中勢	津	I C周辺	-2%	-2%
	松阪	I C周辺	±0	-2%
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	-14%	-11%
	志摩	観光地周辺	-9%	-1%
伊賀	伊賀	観光地周辺	-1%	-2%
東紀州	尾鷲	I C周辺	±0	±0
	熊野	広域防災拠点付近	+2%	+4%

※各月の平均に対する増減としています。

北勢 地域 交通量の推移（全車種・全日）

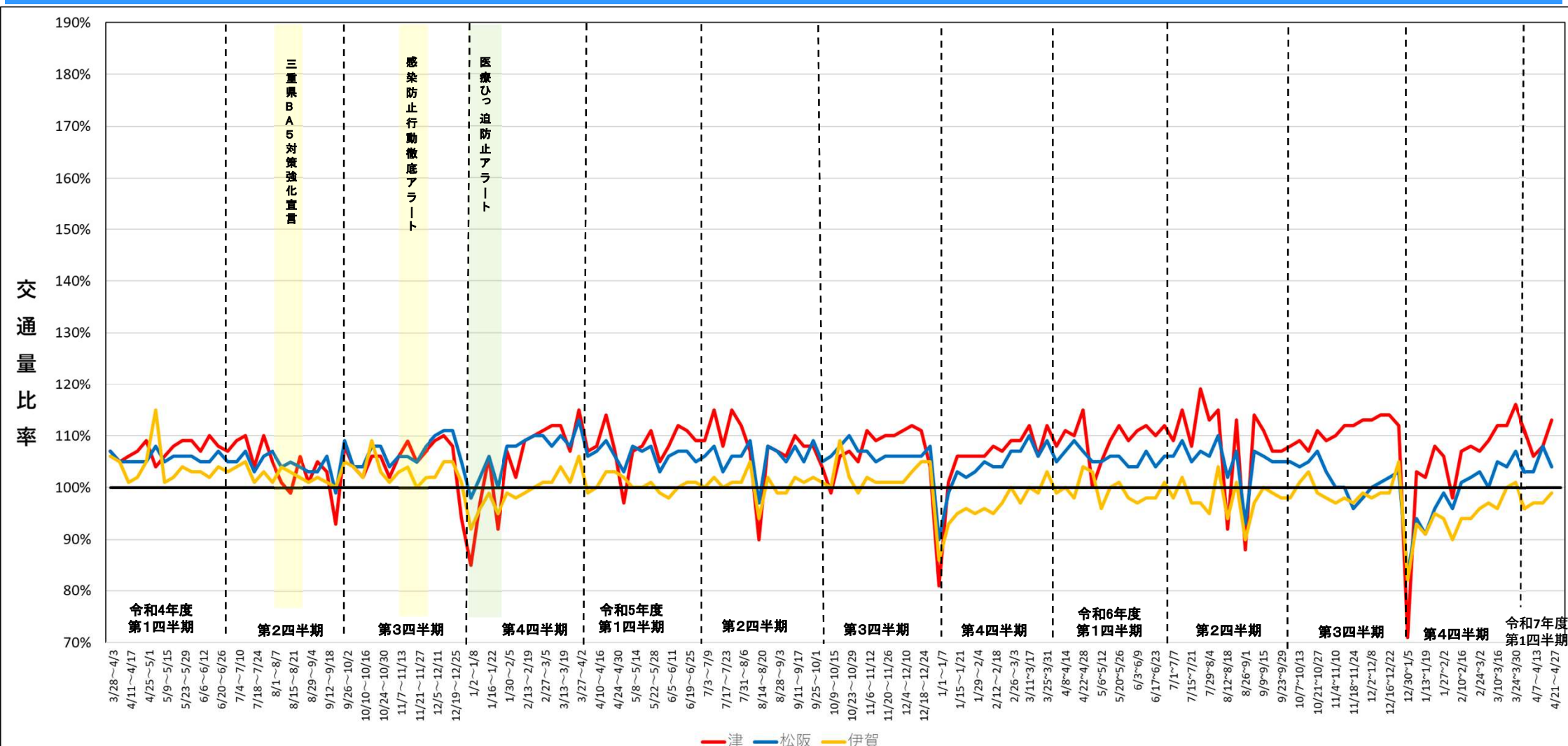
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

中勢・伊賀 地域 交通量の推移 (全車種・全日)

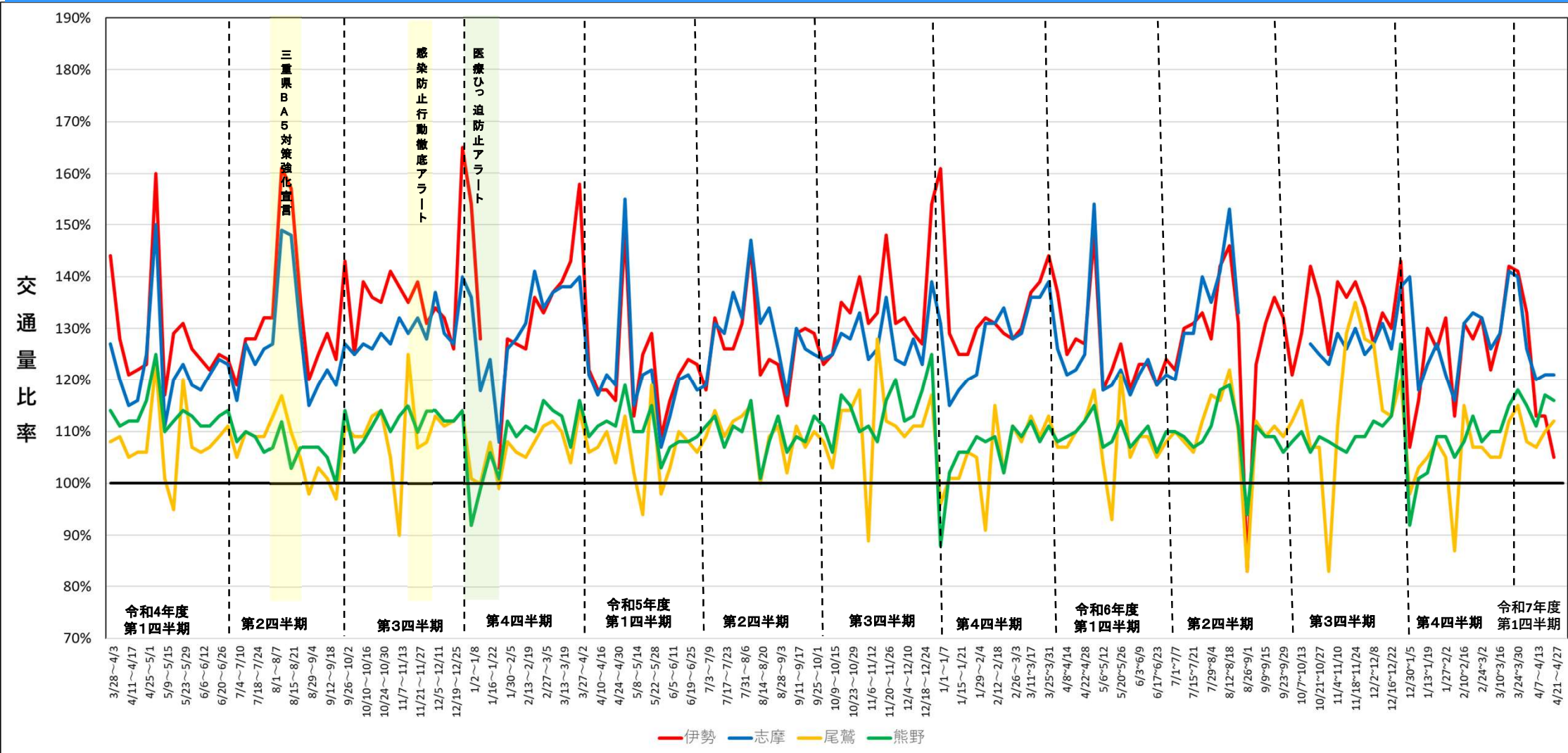
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

伊勢志摩・東紀州 地域 交通量の推移 (全車種・全日)

各週平均データ



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています