

# 三重県内の道路交通量の推移（令和7年5月）

令和7年5月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。

## ○前月との比較

県内10地点のうち、  
増加した地点はありませんでした。  
8地点で減少しました。最も減少したのは伊勢でした。

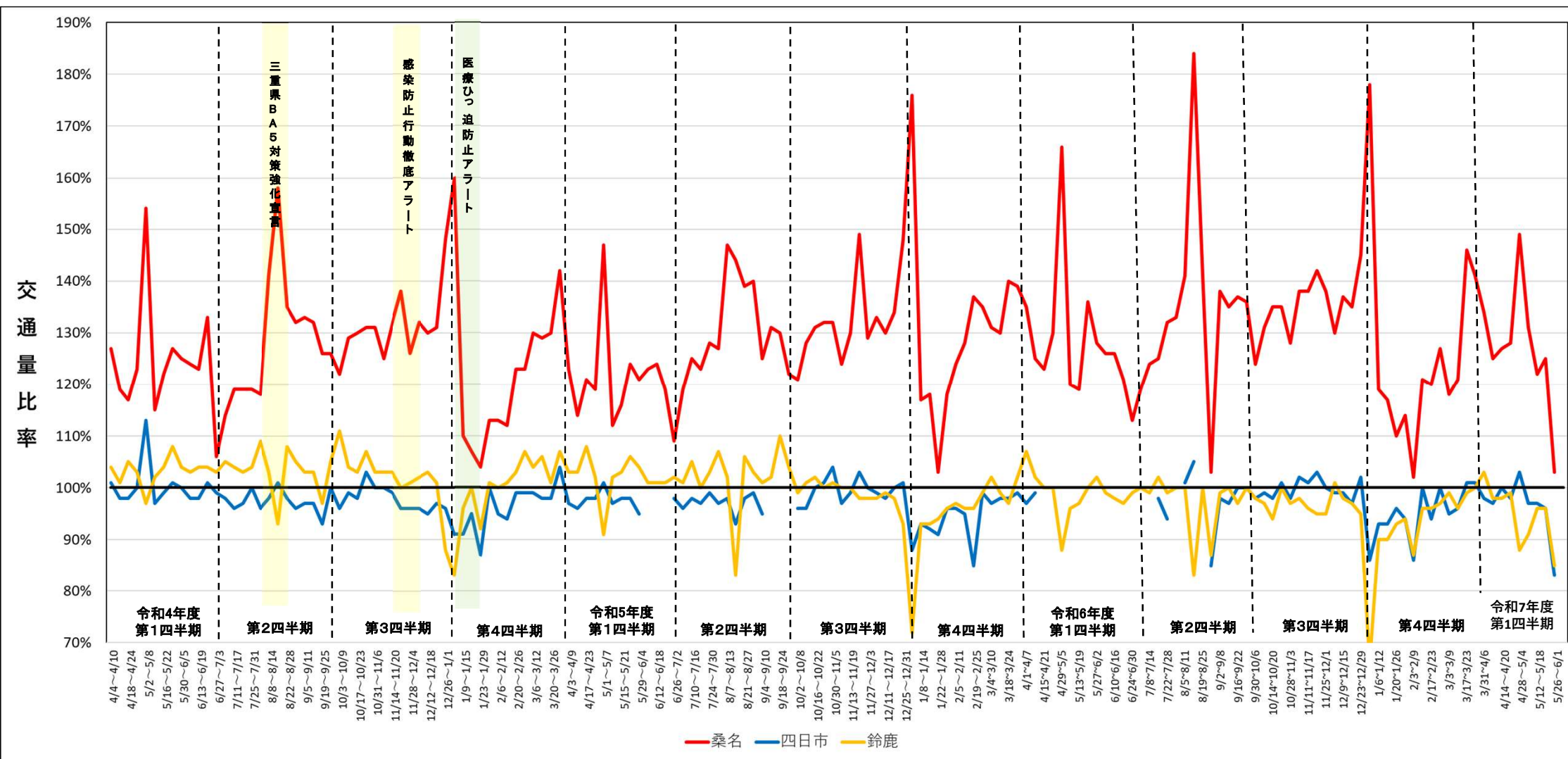
## ○前年との比較

県内10地点のうち、  
1地点で増加しました。増加したのは熊野でした。  
6地点で減少しました。最も減少したのは鈴鹿、伊勢でした。

＜県管理道路＞ 全車種・全日

| 地域   |     | 設置箇所特性   | 前月比<br>(対 R7.4) | 前年比<br>(対 R6.5) |
|------|-----|----------|-----------------|-----------------|
| 北勢   | 桑名  | 観光地周辺    | -3%             | -1%             |
|      | 四日市 | 観光地周辺    | -1%             | 欠測              |
|      | 鈴鹿  | 観光地周辺    | -4%             | -7%             |
| 中勢   | 津   | I C周辺    | -4%             | -3%             |
|      | 松阪  | I C周辺    | -1%             | -3%             |
| 伊勢志摩 | 伊勢  | 観光地周辺    | -10%            | -7%             |
|      | 志摩  | 観光地周辺    | -8%             | ±0              |
| 伊賀   | 伊賀  | 観光地周辺    | -1%             | -3%             |
| 東紀州  | 尾鷲  | I C周辺    | ±0              | ±0              |
|      | 熊野  | 広域防災拠点付近 | ±0              | +2%             |

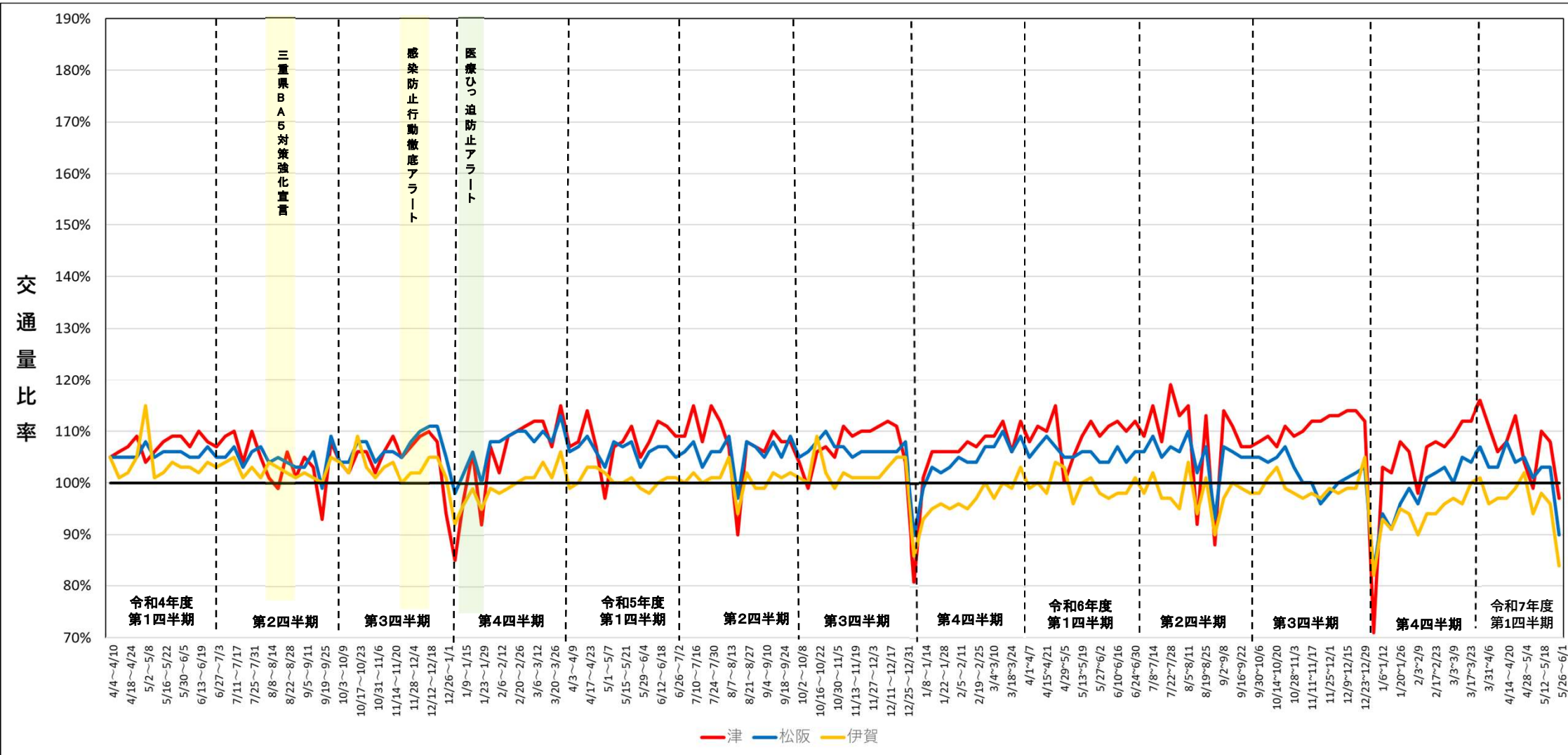
※各月の平均に対する増減としています。



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

# 中勢・伊賀 地域 交通量の推移 ( 全車種・全日 )

各週平均データ

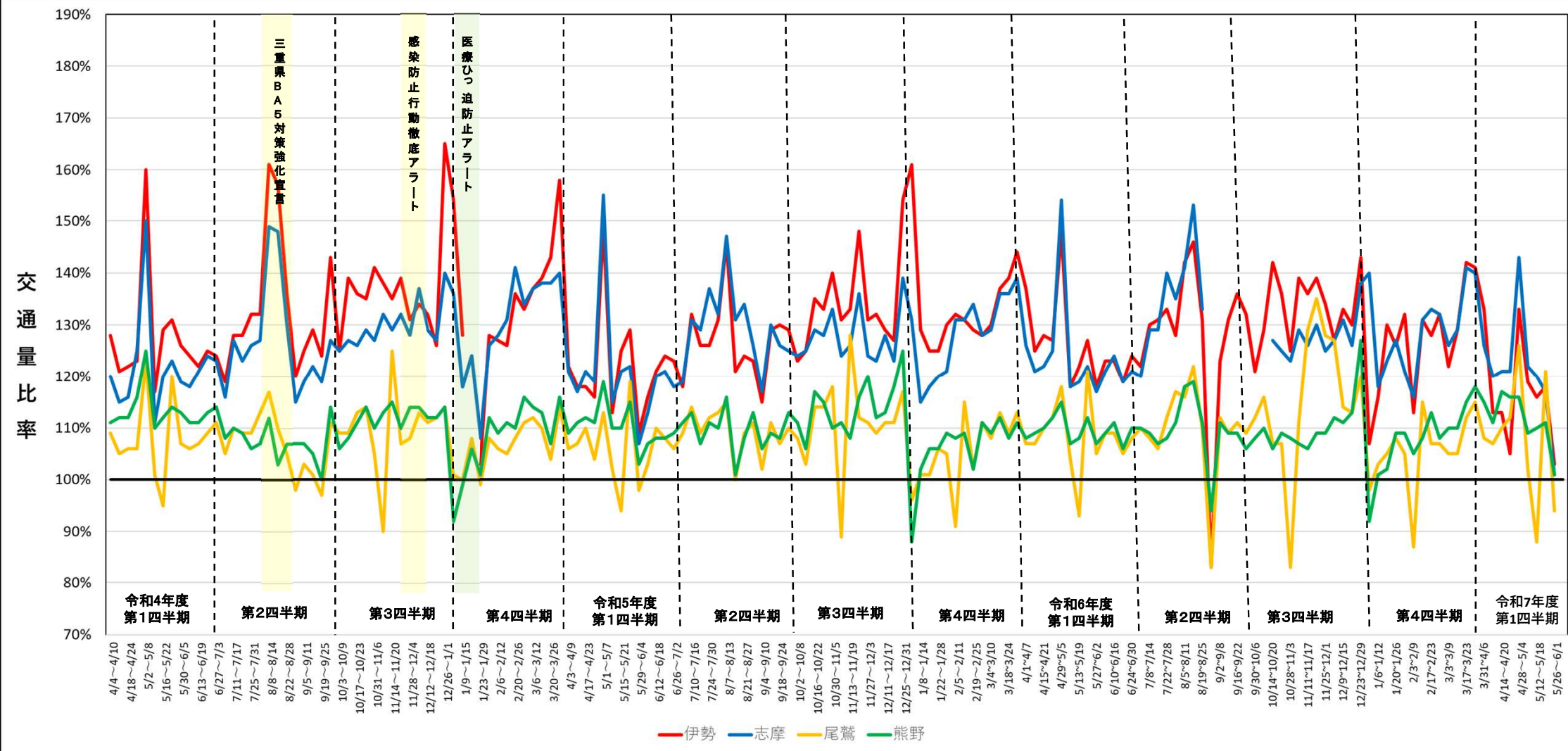


※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています



# 伊勢志摩・東紀州 地域 交通量の推移 ( 全車種・全日 )

各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています