

三重県内の道路交通量の推移（令和7年8月）

令和7年8月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。

○前月との比較

県内10地点のうち、

7地点で増加しました。最も増加したのは桑名でした。

2地点で減少しました。最も減少したのは津でした。

○前年との比較

県内10地点のうち、

4地点で増加しました。最も増加したのは尾鷲でした。

4地点で減少しました。最も減少したのは松阪でした。

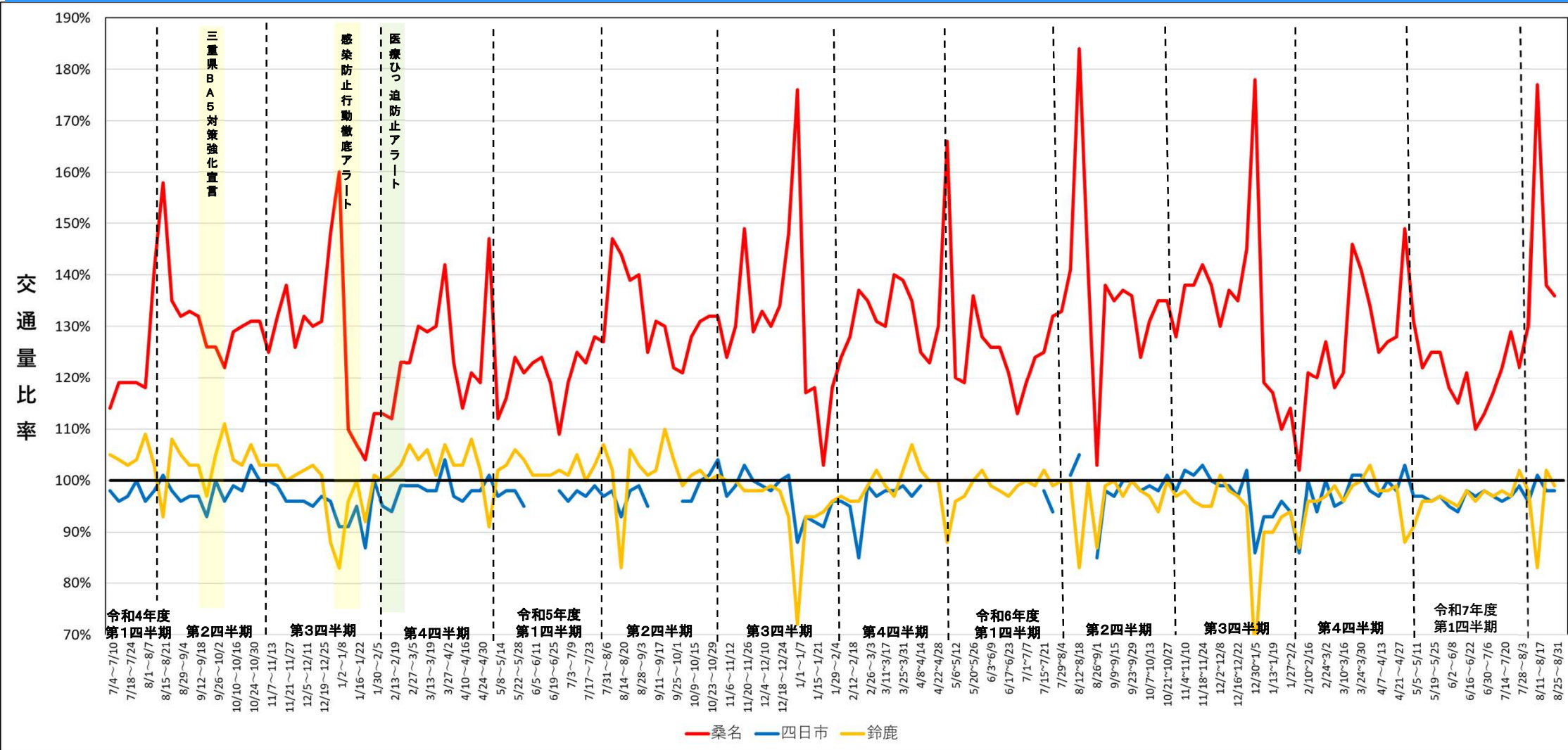
<県管理道路> 全車種・全日

地域		設置箇所特性	前月比 (対 R7.7)	前年比 (対 R6.8)
北勢	桑名	観光地周辺	+20% 	+1% 
	四日市	観光地周辺	+1% 	欠測
	鈴鹿	観光地周辺	-2% 	+2% 
中勢	津	I C周辺	-6% 	+2% 
	松阪	I C周辺	±0 	-4% 
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	+12% 	-2% 
	志摩	観光地周辺	+11% 	±0 
伊賀	伊賀	観光地周辺	+2% 	-2% 
東紀州	尾鷲	I C周辺	+7% 	+4% 
	熊野	広域防災拠点付近	+3% 	-1% 

※各月の平均に対する増減としています。

北勢 地域 交通量の推移（全車種・全日）

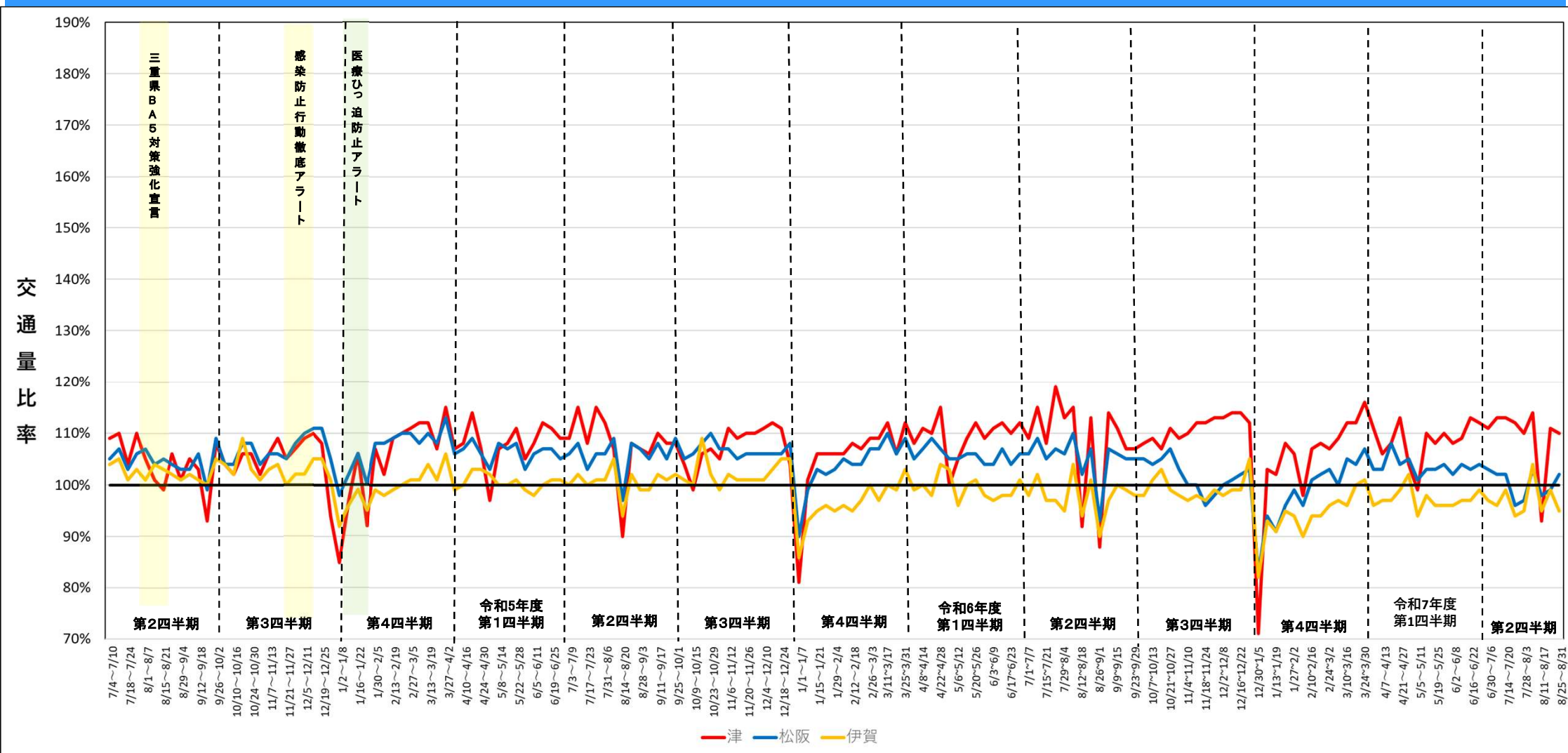
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

中勢・伊賀 地域 交通量の推移 (全車種・全日)

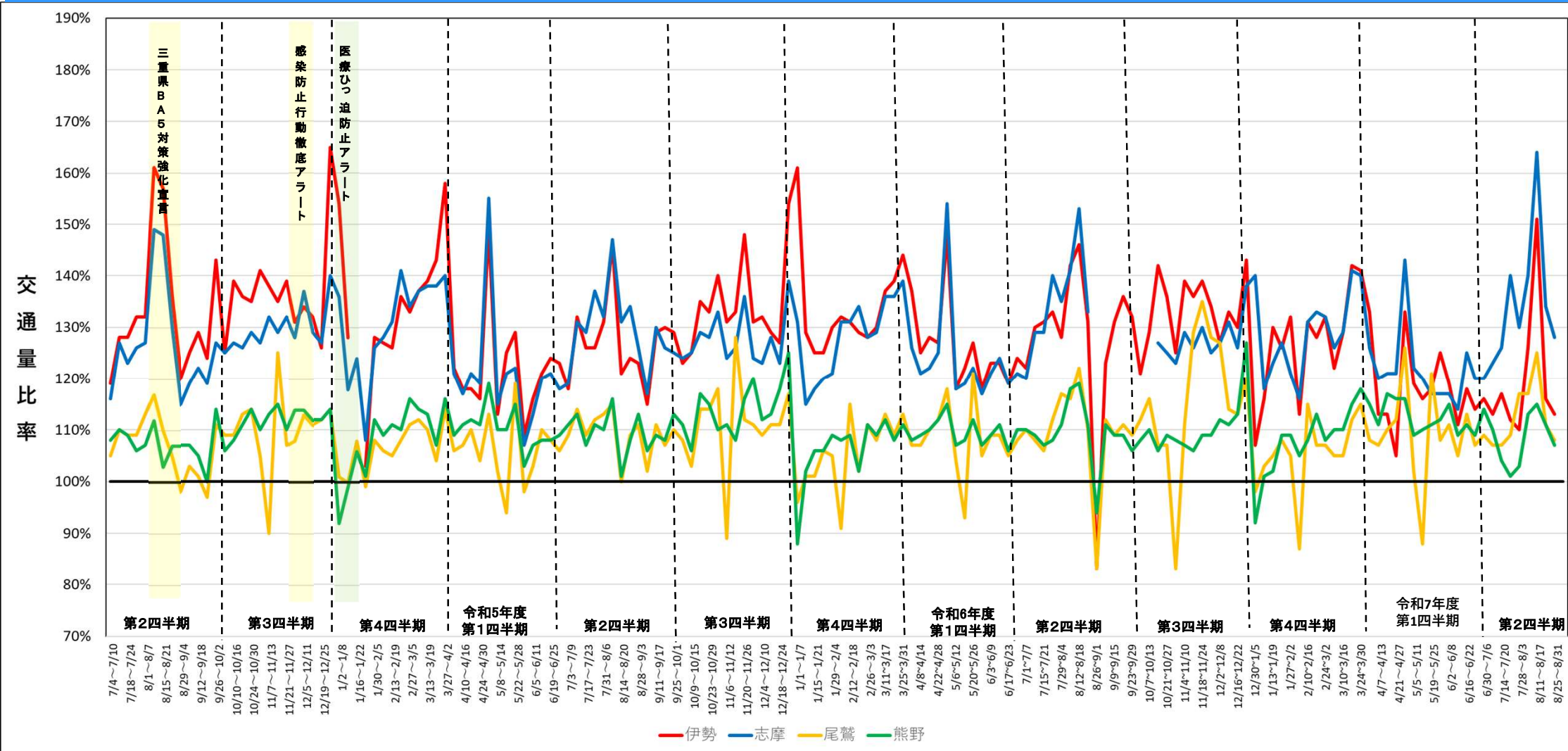
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

伊勢志摩・東紀州 地域 交通量の推移（全車種・全日）

各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています