(2)安全と景観の両立に向けた雑草対策の取組について

雑草対策

道路の維持管理における雑草対策(道路除草・雑草抑制対策)は、 雑草の繁茂による<mark>交通標識等の視距確保や道路交通の安全確保、 通行車両からの視認性の確保、景観の確保など重要!</mark>

雑草対策

道路除草

- ・雑草を刈り取ったり、根元から抜根する対策
- 毎年、対応が必要で、効果は短期間で消滅

雑草抑制対策

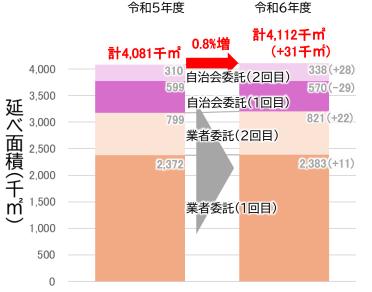
- コンクリートやシールなどにより、雑草の生育を抑制する対策
- 一度対策すれば、効果は通年かつ長期間にわたり持続
- ▶ 令和6年度は、道路の維持管理予算について、前年度から約8億円 を増額
- ▶ このうち雑草対策(道路除草・雑草抑制対策)として、前年度から 約3億円を増額して約16億円を執行

雑草対策の実績額の対比

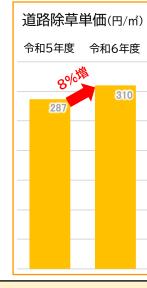


道路除草

道路除草の延べ面積の対比







- ▶ 令和6年度は、前年度から約1億円(約9%)を増額して対応したが、 除草面積は約31千m2(約0.8%)の微増 (増額分のほとんどが、単価上昇分に吸収されている状況)
 - ✓ 道路除草等に従事する土木作業員の労務単価は、13年連続上昇中
 - ✓ 過年度からの単価上昇により、<mark>道路維持管理予算は相対的に目減り</mark>
- ▶ 一方、1回目より2回目の除草面積を増やし、雑草対策が必要な箇所 にきめ細かく対応

安全と景観の両立に向けて、道路維持管理予算のさらなる確保に努めていく!

雑草抑制対策

雑草は生育旺盛で、一度、道路除草により刈り取っても 再び繁茂することから、道路利用者や沿道住民からは 多くの要望や苦情

雑草の特性を踏まえ・・・

事業効果が高く、通年で雑草対策が必要な箇所 においては、雑草抑制対策を推進

【事業効果が高く、通年で雑草対策が必要な箇所】

- Casel) 交差点や通学路、歩行者の多い箇所等で、草の 繁茂によって事故発生の恐れや歩行者の通行 に支障がある箇所
- (Case2) 除草作業が困難な箇所(交通量が多い箇所や交通規制に多額の費用を要する箇所、法面など足場が悪い箇所)
- Case3〉景勝地、観光地等良好な歩行空間や景観の確保が必要な箇所
- Case4)市町からの要望のある箇所

令和6年度実績

県内10事務所において、約80箇所で実施



除草削減効果※約13千m2

※除草削減効果:従来、道路除草を実施してきた箇所で、雑草抑制 対策により、今後、道路除草を削減できる面積

令和6年度の実施事例









Case2







Case3





令和7年1月、津庁舎前 にシバザクラを植栽し、 その効果を検証中

令和7年度も引き続き、事業効果が高く、通年で雑草対策が必要な箇所にて対策を推進中