

# 三重県内の道路交通量の推移（令和7年12月）

令和7年12月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。

## ○前月との比較

県内10地点のうち、

3地点で増加しました。最も増加したのは熊野でした。

4地点で減少しました。最も減少したのは桑名、尾鷲でした。

## ○前年との比較

県内10地点のうち、

1地点で増加しました。増加したのは熊野でした。

7地点で減少しました。最も減少したのは伊勢でした。

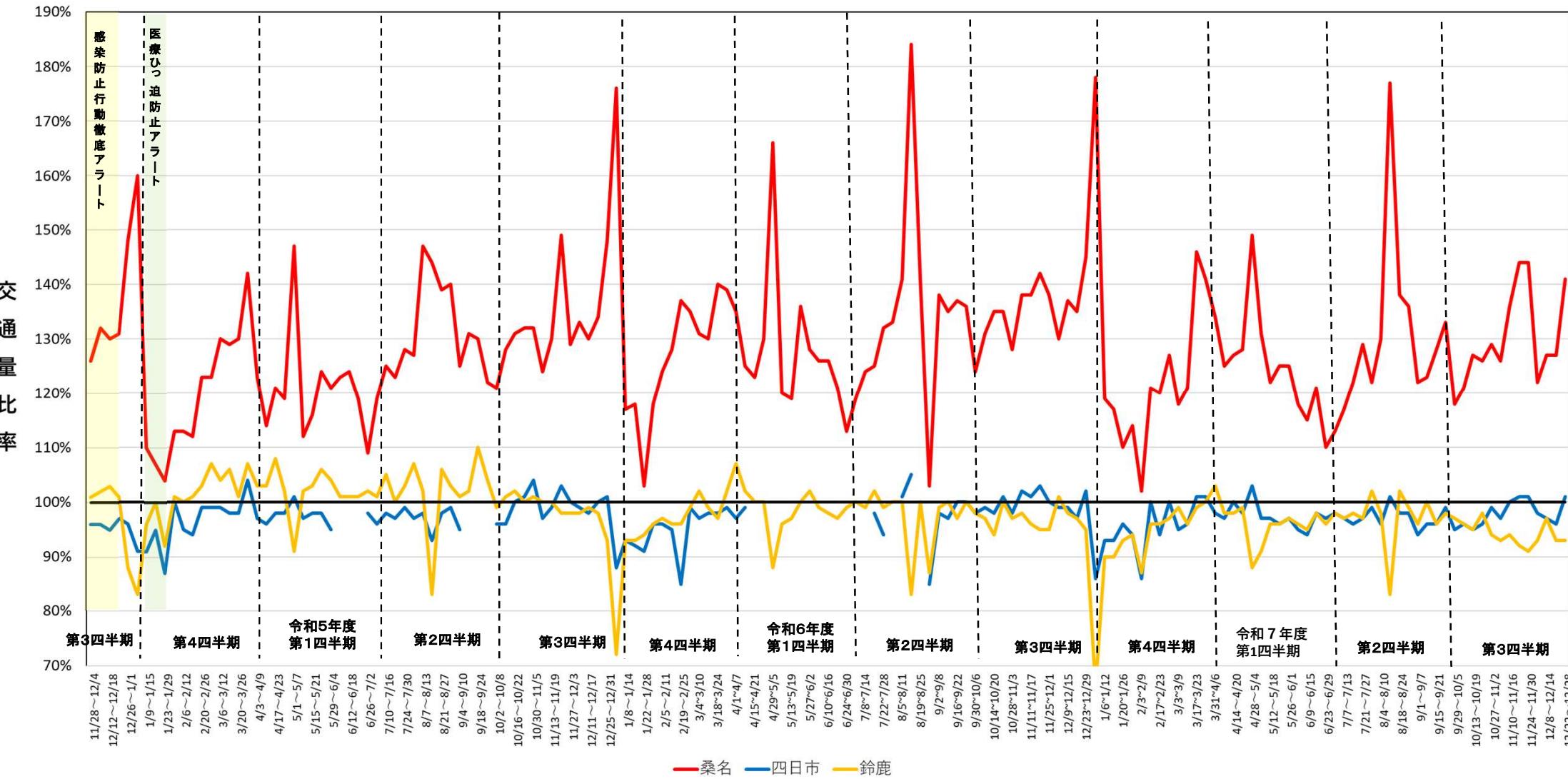
### <県管理道路> 全車種・全日

地域		設置箇所特性	前月比 (対 R7.11)	前年比 (対 R6.12)
北勢	桑名	観光地周辺	-5%	-5%
	四日市	観光地周辺	-3%	-1%
	鈴鹿	観光地周辺	±0	-3%
中勢	津	IC周辺	+2%	-2%
	松阪	IC周辺	欠測	欠測
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	-3%	-11%
	志摩	観光地周辺	±0	±0
伊賀	伊賀	観光地周辺	+3%	-2%
東紀州	尾鷲	IC周辺	-5%	-2%
	熊野	広域防災拠点付近	+9%	+2%

※各月の平均に対する増減としています。

## 北勢 地域 交通量の推移 ( 全車種・全日 )

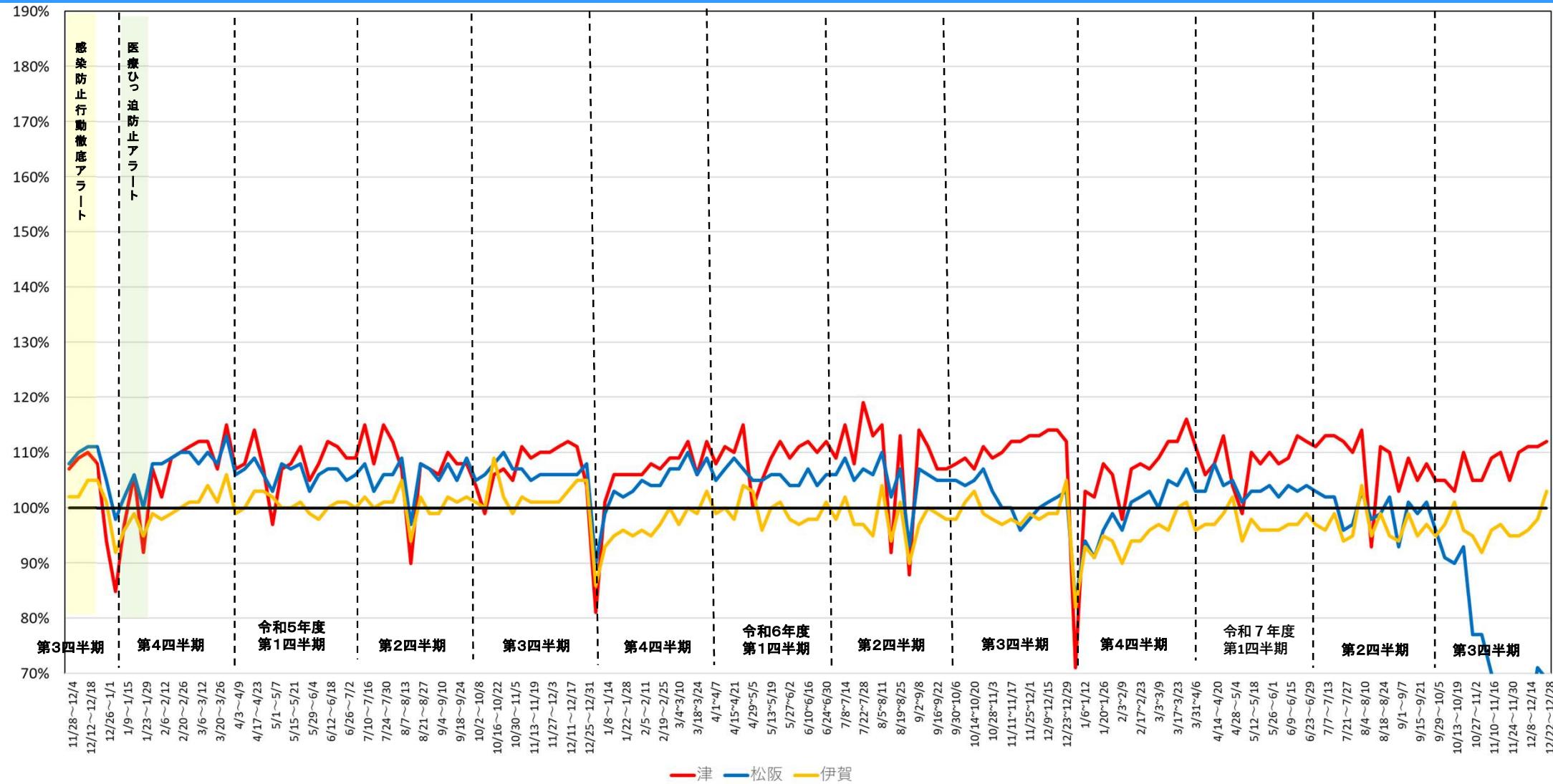
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示

## 中勢・伊賀 地域 交通量の推移（全車種・全日）

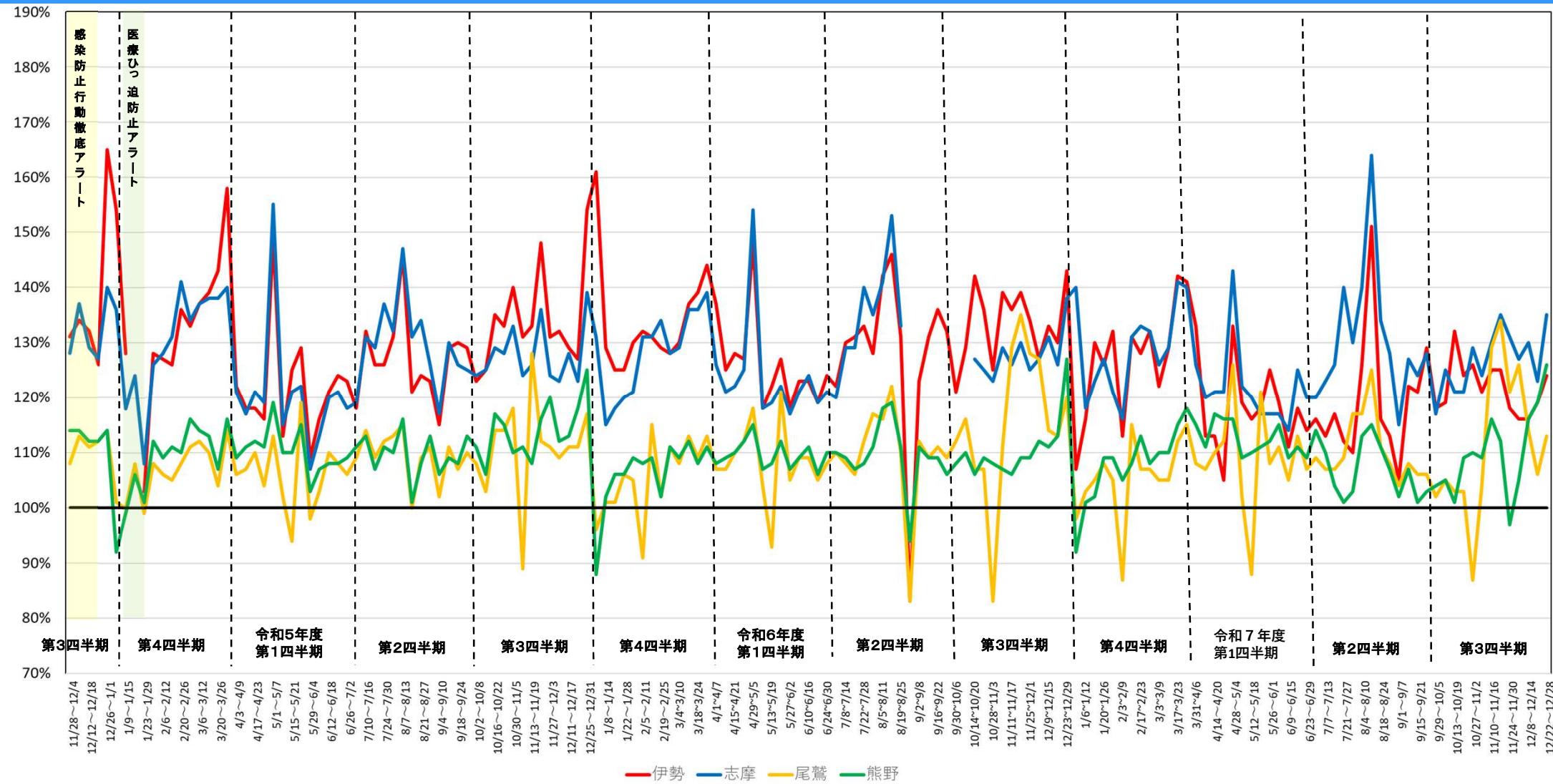
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

## 伊勢志摩・東紀州 地域 交通量の推移（全車種・全日）

各週平均データ



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています