

# 三重県内の道路交通量の推移（令和8年1月）

令和8年1月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。

## ○前月との比較

県内10地点のうち、

9地点で減少しました。最も減少したのは尾鷲でした。

## ○前年との比較

県内10地点のうち、

2地点で増加しました。最も増加したのは熊野でした。

6地点で減少しました。最も減少したのは尾鷲でした。

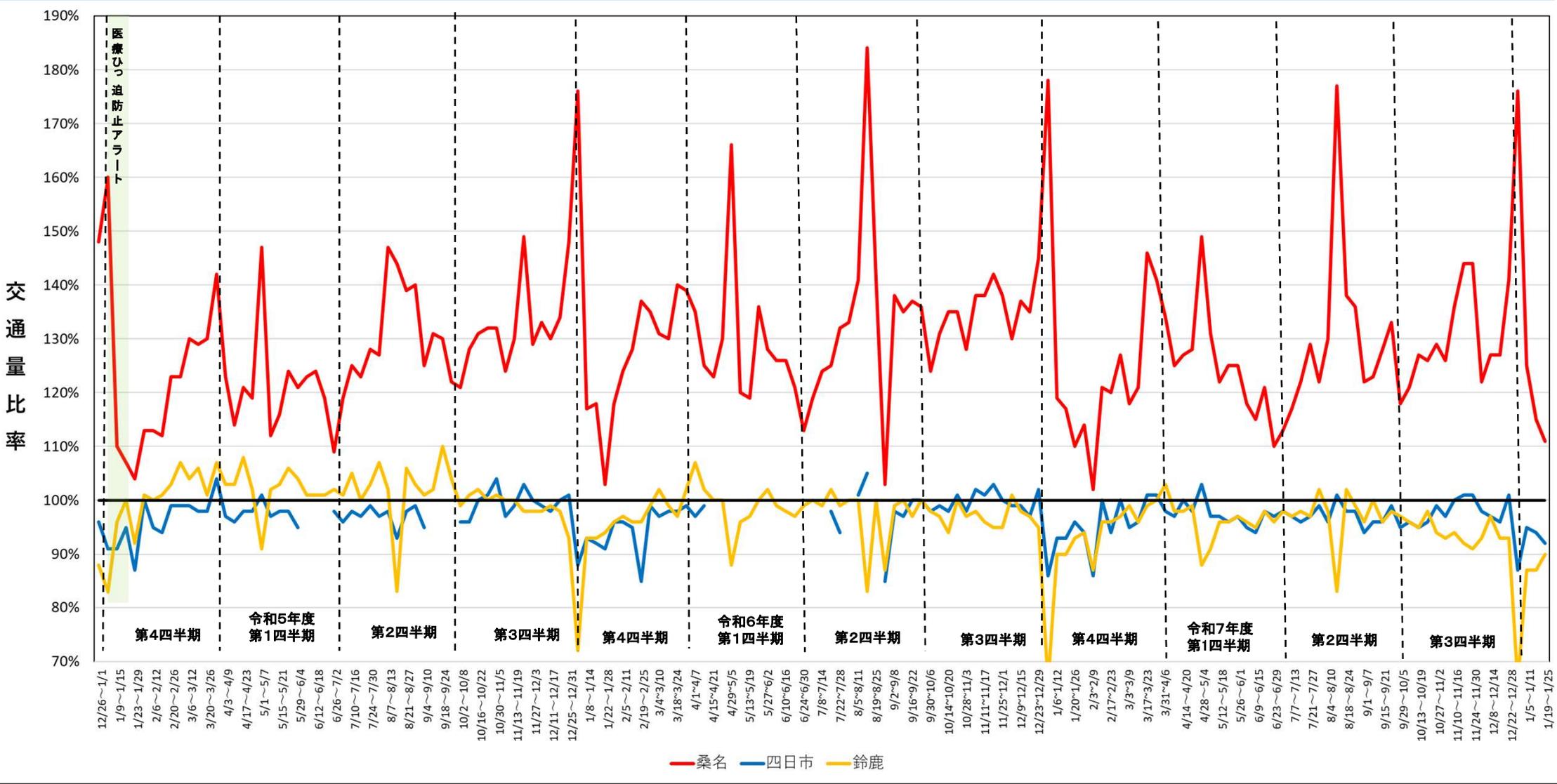
## <県管理道路> 全車種・全日

地域		設置箇所特性	前月比 (対 R7.12)	前年比 (対 R7.1)
北勢	桑名	観光地周辺	-7%	-2%
	四日市	観光地周辺	-6%	±0%
	鈴鹿	観光地周辺	-7%	-2%
中勢	津	I C周辺	-4%	-1%
	松阪	I C周辺	欠測	欠測
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	-1%	-4%
	志摩	観光地周辺	-5%	+1%
伊賀	伊賀	観光地周辺	-8%	-2%
東紀州	尾鷲	I C周辺	-13%	-5%
	熊野	広域防災拠点付近	-9%	+4%

※各月の平均に対する増減としています。

# 北勢地域 交通量の推移 ( 全車種・全日 )

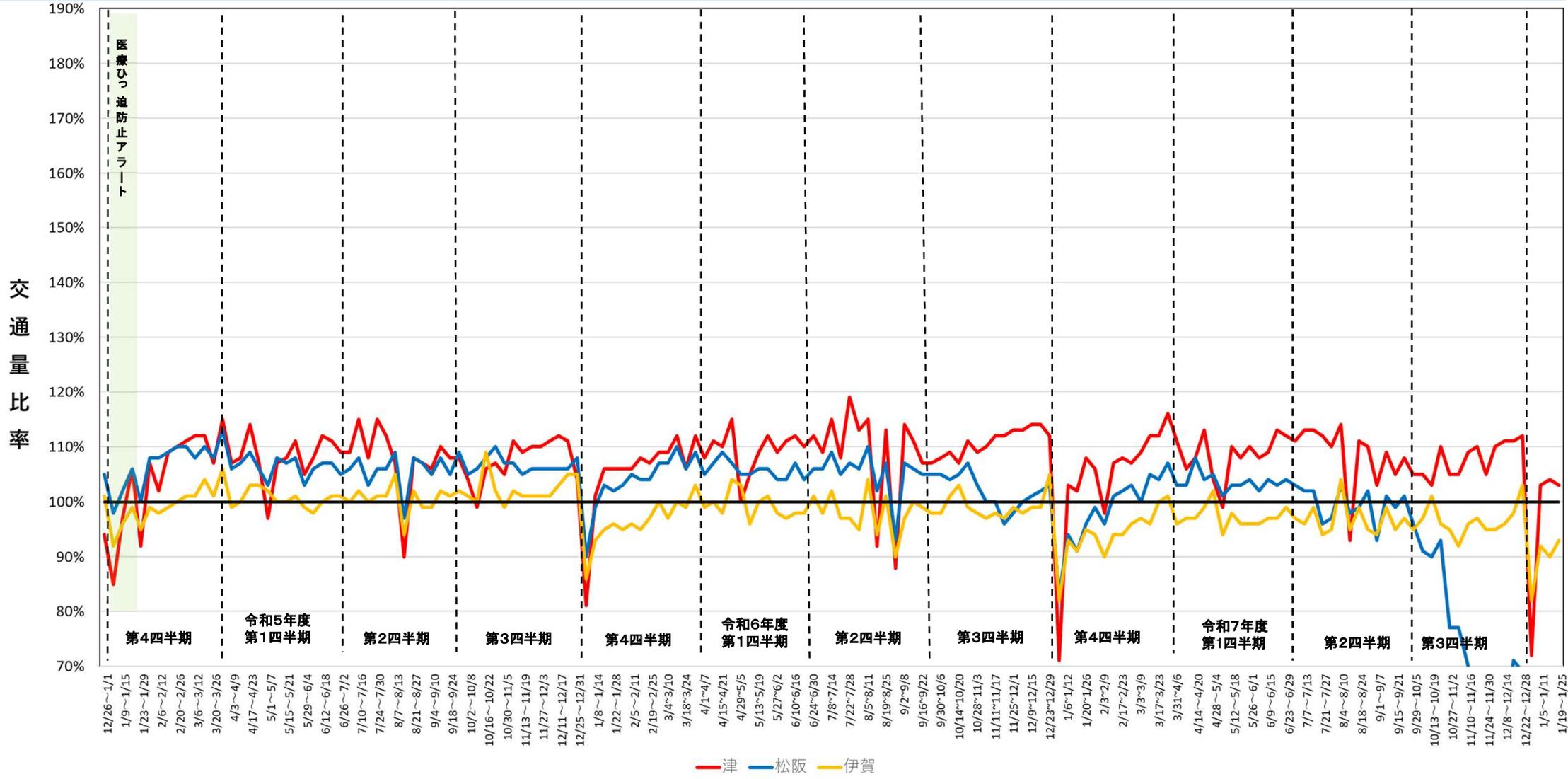
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

# 中勢・伊賀 地域 交通量の推移 ( 全車種・全日 )

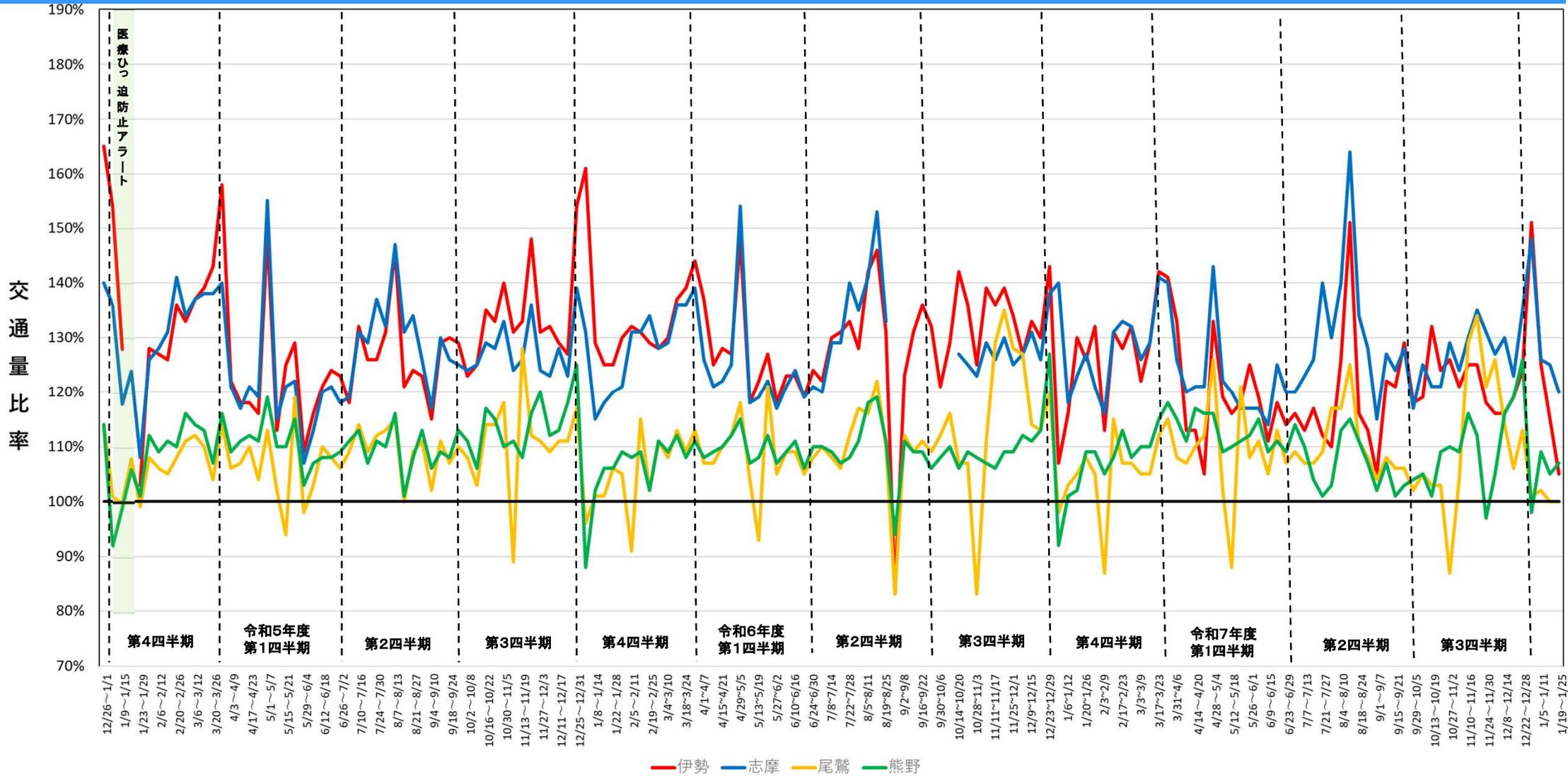
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

# 伊勢志摩・東紀州 地域 交通量の推移 ( 全車種・全日 )

各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています