

## 令和7年度第1回三重県地域公共交通協議会バス専門部会 議事要旨

- 1 開催日時 令和8年1月15日(木) 14:30~15:30
- 2 開催場所 三重県吉田山会館1階101会議室
- 3 構成員の現在数 9名
- 4 議事録署名人 石野委員、竹原委員
- 5 バス専門部会に出席したとみなされた者の数  
委員出席者 9名(代理出席を含む) ※別添のとおり

### 第1号議案 令和7年度地域公共交通確保維持事業に係る自己評価(一次評価)について

---

(事務局より、第1号議案資料に基づき説明。以下の質疑応答を経て、承認された。)

- 荒木委員 資料1-4、P49、接続する地域内フィーダー系統の利用状況について、令和7年度利用者数が0人となっているので確認をしたい。第1号議案P7の目標値の算定方法について、利用者の減少を0.6%以内に抑えるとあるが、算定根拠を教えてください。目標達成に対する取組を記載していただいているが、具体的な成果があれば教えてください。何がきっかけで利用者数が変化したのかが分かれば、今後の取組にもつながると思う。
- 事務局 令和7年度のフィーダー利用者数の記載が抜けていたので、修正をする。0.6%の目標設定については、公共交通計画策定の際に、令和5年度から令和10年度の5年間の人口減少率が3%であるという計算に基づき、この3%を5で割って0.6%を算出している。目標達成に対する取組については、輸送量にどう直結したかを明らかにすることは困難で、全体として利用者を増やしていくものと考えている。2月に予定している地域バス部会で市町、三重交通の担当者ともっと掘り下げて意見交換を行ったうえで、来年度の計画に反映していく。
- 岡田代理 資料1-4、P9の曾根香落溪線のフィーダーの利用状況について、記載がない。
- 事務局 こちらは接続する地域内フィーダー補助受給系統の利用状況を記載する欄である。名張市において曾根香落溪線に接続する地域内フィーダー補助受給系統がないため、記載がない。
- 岡田部会長 指摘いただいた資料1-4、P49の記載については、修正のうえ、国へ提出させていただく。

### 第2号議案 バス路線の休廃止に係る手続きの改正について

---

(事務局より、第2号議案資料に基づき説明。意見なし、承認された。)

### 報告第1号 要対策路線における利用促進等対策の状況について

---

(事務局より、資料に基づき説明。意見なし。)

以上