

優れた交通アクセス

新名神高速道路や伊勢湾岸自動車道の利用により、京阪神方面および東京方面への交通アクセスが大変便利な環境にあります。また、東名阪自動車道に接続する名阪国道(国道25号)は、自動車専用道路でありながら、亀山～天理間は無料区間(約70km)なので、流通コストを軽減することができます。



津市から名古屋市まで
道路 70km 1時間
鉄道 65km 50分

津市から東京都区内まで
道路 425km 5時間30分
鉄道 435km 2時間30分

津市から大阪市まで
道路 130km 2時間
鉄道 125km 1時間30分

凡 例

- 主な国道、県道
- 一般国道
(自動車専用道路)
- 高速道路
(点線は予定)
- 主な有料道路
- 私鉄
- 新幹線
- JR
- 重要港湾

※各主要都市への所要距離・時間は津市を起点としています。また、概数ですのでおよその目安として参考にしてください。



四日市港
中国・韓国・東南アジアへコンテナ輸送サービスを展開しています。さらに台湾・シンガポールなどでのトランシップやフィーダーサービス網を加えると、欧州や北米を含む世界の主要港とのアクセスが可能です。四日市港は国際拠点港湾に指定され、国を代表するコンテナ港の1つとして位置づけられています。



中部国際空港セントレア
2005年に開港した中部国際空港セントレアは24時間運用の国際空港です。国際線が週297便、国内線は1日78便(2014年6月現在)が就航し、国内外の多くの都市と結ばれています。国際貨物専用便も就航し、深夜発着が可能なため、貨物のリードタイム削減につながります。

熊野灘